

## 平成21年度 第1回 福井鉄道福武線活性化連携協議会 議事録

日 時： 平成21年4月24日(金) 14:30～15:40  
場 所： アオッサ6階 研修室601BC  
出席者： 別紙出席者名簿のとおり  
資 料： 会議資料、参考資料のとおり

### 開会

#### 1 挨拶

#### 2 議題

・規約第8条第2項により座長が会議の議長となって議事が進行された。

(1) 再建スキーム管理部会の設置について(会議資料P1、2)

資料に基づき越前市より説明

質疑なし。

議題は承認された。

(2) 平成21年度事業計画案について(会議資料P3～5、参考資料P1～4)

資料に基づき事務局説明

福井鉄道からの補足説明(別添「福井鉄道福武線活性化連携協議会」参照)

- 平成20年度利用者数の実績は1,605千人で昨年度より6千人減
- 2月に全国第1号で再構築実施計画が国土交通大臣より認定された
- サポート団体と連携し、利用促進に取り組んでいきたい

福井県からの補足説明(別添「平成21年度 福武線設備更新実施予定」「5. 地方鉄道・LRTに対する包括的な支援」参照)

- 計画のうち新駅設置は幹線鉄道等活性化事業で実施主体は法定協議会である。
- 今後の取り組み予定の中で、駅舎の改築は、地域公共交通活性化・再生総合事業であり、これについても実施主体は当協議会である。この件も事業計画を立てる際には、福井鉄道と沿線市等で進めてほしい。
- 利用促進についても、県として営業強化の姿勢であるが、沿線住民の方にしてもらわないと進まないのので、沿線市、サポート団体でPRしてほしい。

<質疑応答>

○委員 行き違い設備の計画はあるのですか。

- 委員 検討課題にもありますが、えちぜん鉄道との相互乗り入れになった場合にも行き違い設備は問題となります。スペースの確保をどのようにしていくか検討していかなければならない課題だと思っています。
- 委員 21年度の事業計画は、沿線の各サポート団体に発表してもいいですか。
- 事務局 今回ご承認いただければ、公表できることとなります。
- 座長 今年度5万人増という目標は、ハード面もそうですがソフト面でも積極的に施策を打っていかないといけないと思います。それにはサポート団体との協力が大事なのではないかと思います。
- ではここで、国土交通省から補助制度説明をお願いします。

国土交通省からの補助制度説明（別添「5. 地方鉄道・LRTに対する包括的な支援」参照）

- 鉄道軌道輸送高度化事業費補助は、鉄道事業再構築事業を優先的に支援するというスキームである。
- コミュニティ・レール（幹線鉄道等活性化事業費補助）は、これまでの高度化事業とは色合いが違う。公共事業的なものに支援していくというもの。工期が長いとか、大きな事業について支援するもの。公共的なものなので、直接民間の鉄道会社に補助するわけにはいけない。そういう意味で、協議会を経由するものである。
- 地域公共交通活性化・再生総合事業費補助は、今はこの協議会では使えない。連携計画の中でどんな事業をやるかといった時に、イベント列車、マップを作るなどソフト的、側面的な事業、あるいは、パークアンドライドなど鉄道事業以外のものに対する事業に対して補助するもの。この補助を受けるには、総合事業計画が必要になるため、計画を作る必要がある。今のところ21年度の予算は全国で認定しており、3月の募集で満額が行き渡っている状態。
- 新駅設置はコミュニティ・レールの対象であるため、鉄道事業者から補助申請してもらうことができなくなった。協議会から申請してもらうことになる。補助要綱はでき次第お示しする。

<質疑応答>

- 座長 計画の中にあるレンタサイクルは、どういう状況ですか。
- 委員 レンタサイクルは管理の必要がありますので、現在は有人駅で数台確保してあります。台数を増やすとか、便利な使い方の提案をするとか、考えていきたいと思っています。
- 委員 県において「緑の自転車」という取り組みを行っていますので、利用していただきたい。

以上、議題は承認された。

- (3) 福井鉄道福武線利用促進野外学習等事業補助金交付要綱について（会議資料 P 6～9、参考資料 P 5、6）  
資料に基づき事務局説明

<質疑応答>

- 委員 対象は福武線だけですか？せっかくこういう取り組みをやるなら、えちぜん鉄道も一緒にやったほうがよいのではないですか。
- 座長 昨年鯖江市で実施していた事業ですが、利用実績はどうですか。
- 事務局 利用実績 1658 人で延べ人数 2866 人。執行額は 16 万 9 千円です。
- 座長 福武線を利用してからえちぜん鉄道に乗り換えても、福武線の運賃は補助されるのですね？
- 事務局 そうです。
- 座長 福武線の活性化のための協議会ということですので、今回はこの形として、えちぜん鉄道との連携は今後の検討課題ということにしましょう。他にご意見はありませんか。

以上、議題は承認された。

- (4) 平成 21 年度収支予算について（会議資料 P 10）  
事務局説明

質疑なし。

議題は承認された。

### 3 報告

- (1) 平成 20 年度収支決算見込について（会議資料 P 11）  
事務局により報告が行われた。

閉 会

# 平成21年度 第1回 福井鉄道福武線活性化連携協議会 出席者名簿

日時 平成21年4月24日(金)14:30～15:40

場所 アオッサ6階 研修室601BC

役員	所属	役職	氏名	出欠	代理出席者
座長	福井県立大学経済学部	准教授	浅沼 美忠	○	
	福井県警察本部交通規制課	課長	白崎 典孝	○	
監事	福井県総合政策部交通まちづくり課	課長	山内 和芳	○	
監事	福井県土木部道路保全課	課長	竹内 成和	○	
	福井鉄道株式会社	代表取締役社長	村田 治夫	○	
	福井市福井鉄道福武線サポート 団体協議会	理事	宮本 清司	○	
	福井鉄道福武線利用促進 鯖江市民会議	会長	大久保 清市	○	
	越前市・福武線を応援する 連絡協議会	会長	大柳 登	○	
会長	福井市	市長	東村 新一	○	藤岡特命幹
副会長	鯖江市	市長	牧野 百男	○	中村商工政策課長
副会長	越前市	市長	奈良 俊幸	○	西野公共交通対策室長
オブザーバー	国土交通省中部運輸局鉄道部	部長	多田 晴美	○	横山計画課長

〔連携計画策定市〕

福井市  
鯖江市  
越前市

〔事務局〕

事務局長 梅田福井市交通政策室長  
向坂福井市交通政策室副課長  
松井福井市交通政策室主任