

福井市都市交通戦略

第6回 協議会資料



福 井 市

(H20.7.29)

1. 南北幹線軸としてのLRTの整備 (LRT部会にて重点協議)

第一段階

駅前線(単線)容量不足への対応

- ・段階的な手戻りのない整備
- ・既存ストックの活用

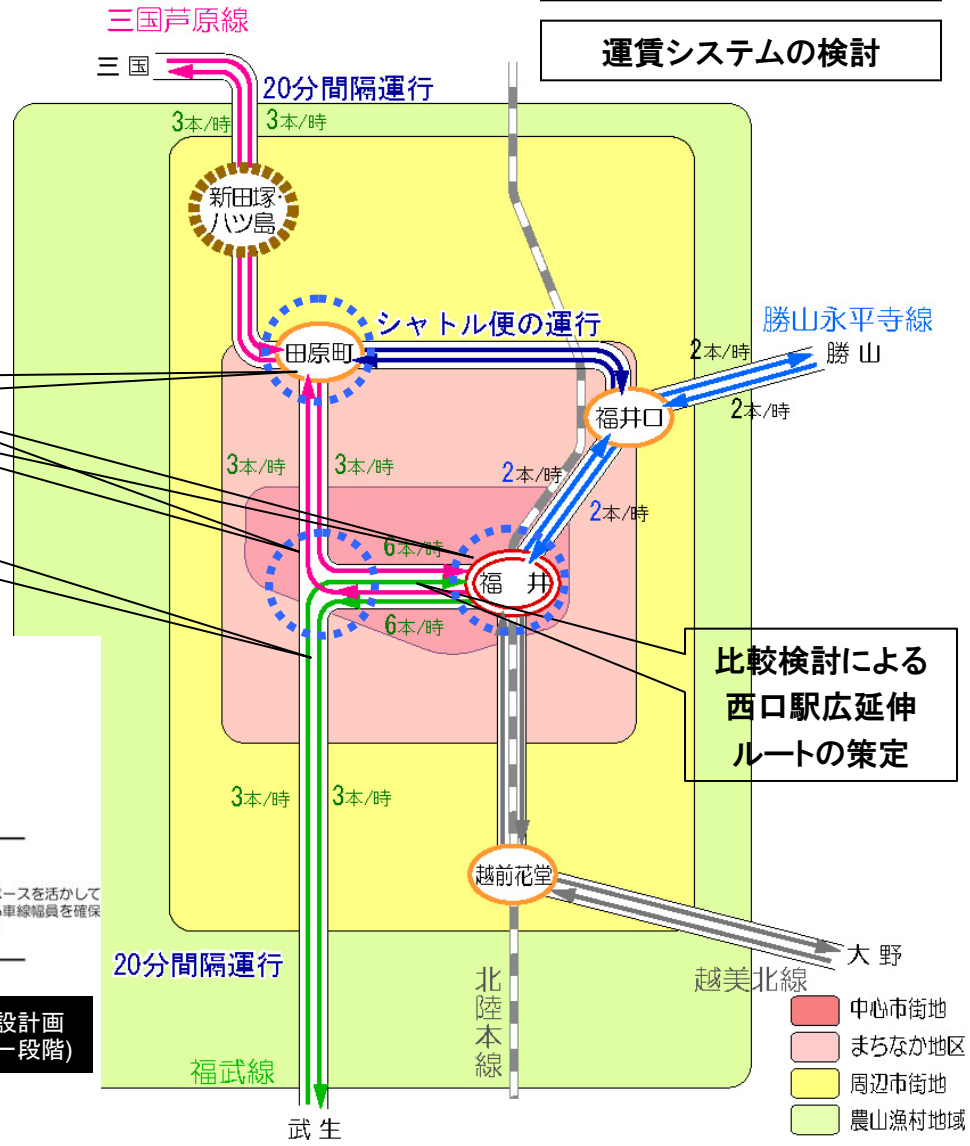
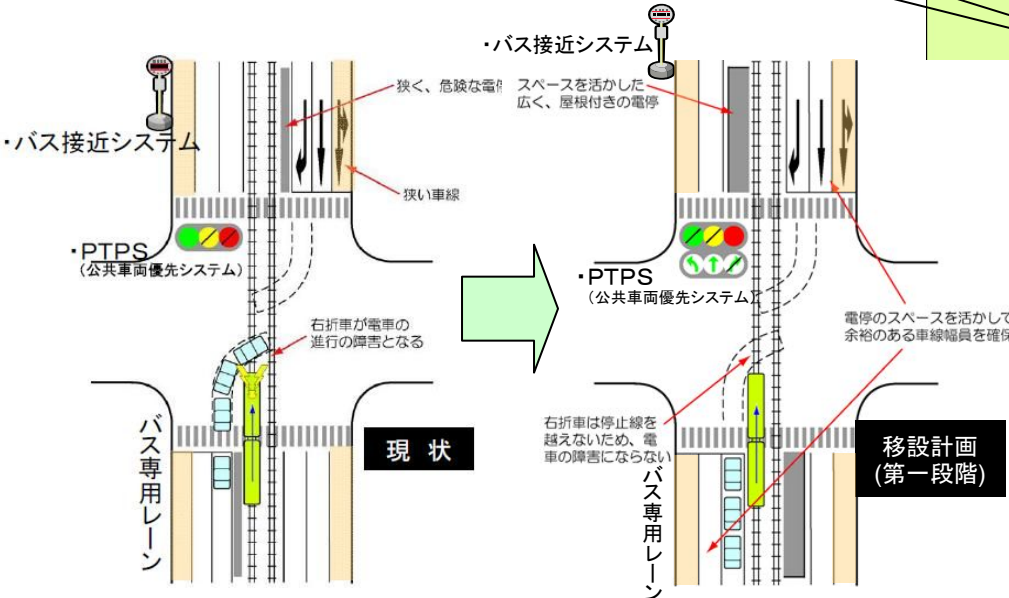
運行ルート、ダイヤの策定

運賃システムの検討

主要交差点の交通処理の検討

電停の移設・新設計画の策定

比較検討による
西口駅広延伸
ルートの策定



1. 南北幹線軸としてのLRTの整備 (LRT部会にて重点協議)

第二段階

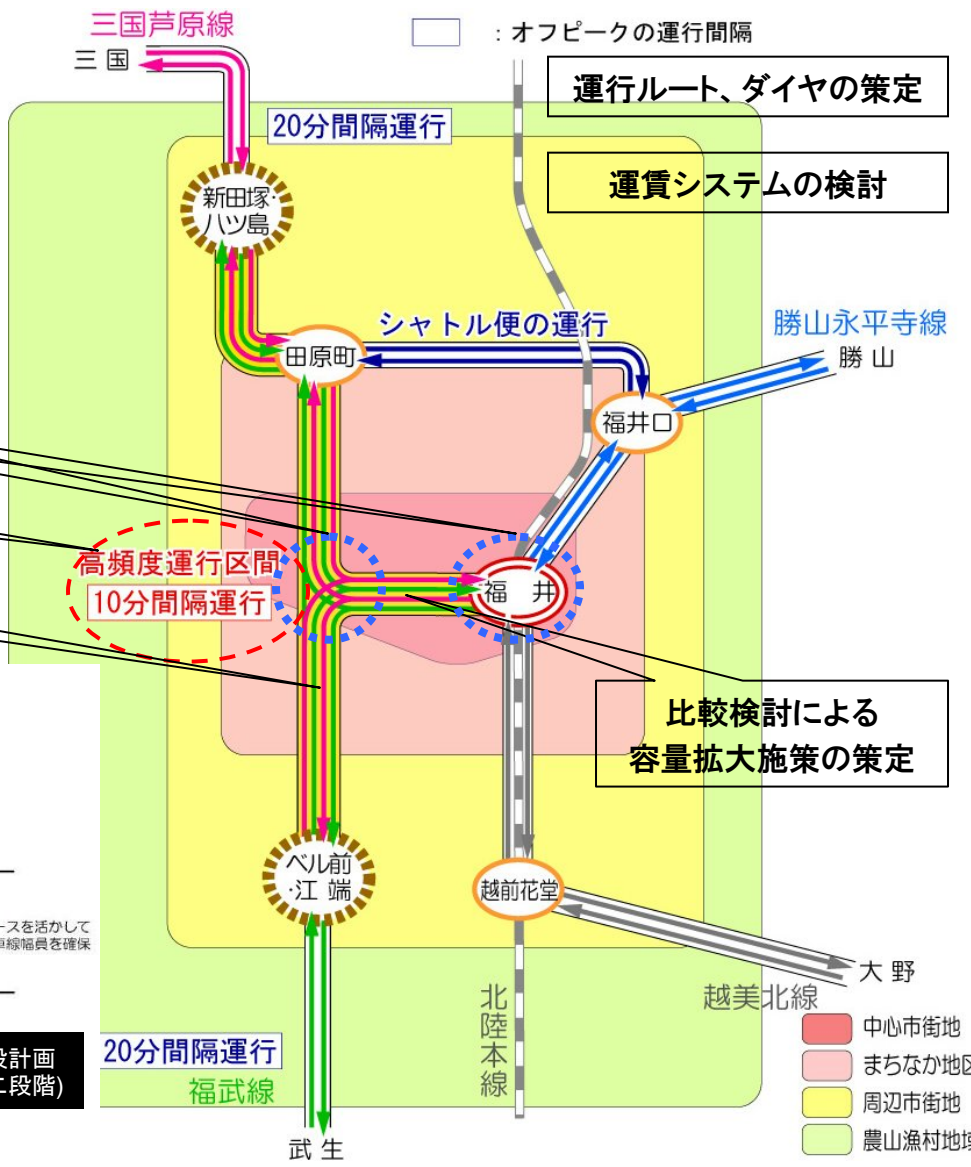
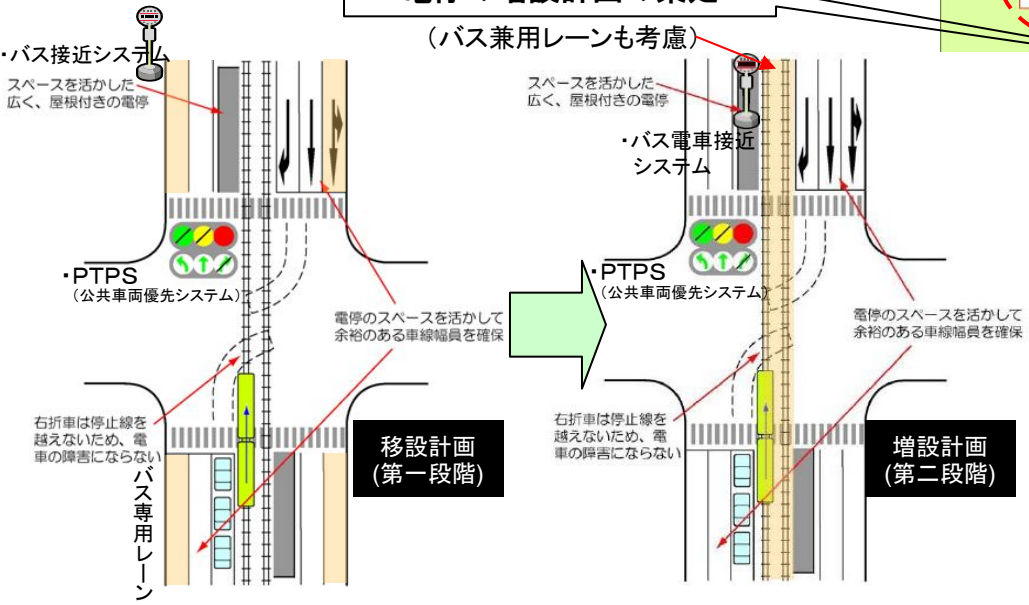
高頻度運行への対応

- ・容量の拡大施策
- ・市街地部での高頻度運行

主要交差点の交通処理の検討

需要予測・効果分析

電停の増設計画の策定
(バス兼用レーンも考慮)

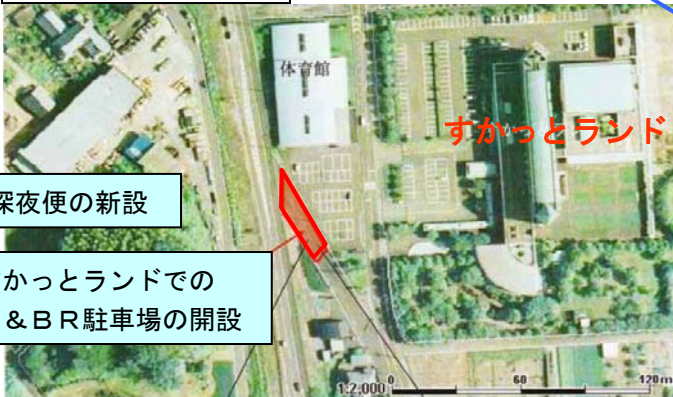


2. 東西幹線軸となる幹線バス路線の整備 (地域生活交通活性化会議での検討)

幹線バス路線の明確化、具体化

■川西方面の強化策の具体化 鮎川線での取り組みの効果分析

H20. 6. 02から実施中



深夜便の新設

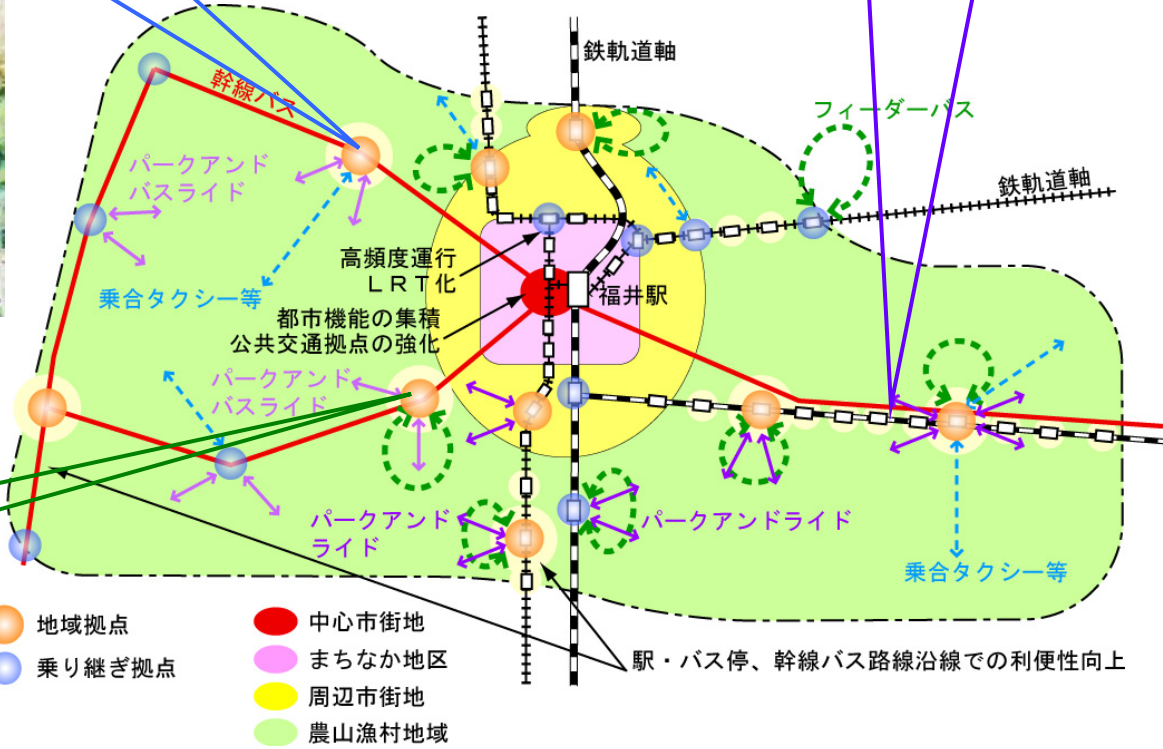
すかっとランドでのP&B駐車場の開設

※P&B (パークアンドバスライド)
: 車を駐車してバスに乗り継ぐ

■東郷美山方面の幹線バス路線の明確化 大野線での取り組みの効果分析

H20. 6. 12から実施中

JR越美北線の通勤定期券利用者を対象とした、京福バス大野線の特定便(夜間便3便)を低廉な料金を利用できる利用券の発行(運賃補助制度)



■清水方面の幹線バス路線の明確化 栞崎線、西田中・宿堂線等の幹線バス路線としての設定、導入機能の検討

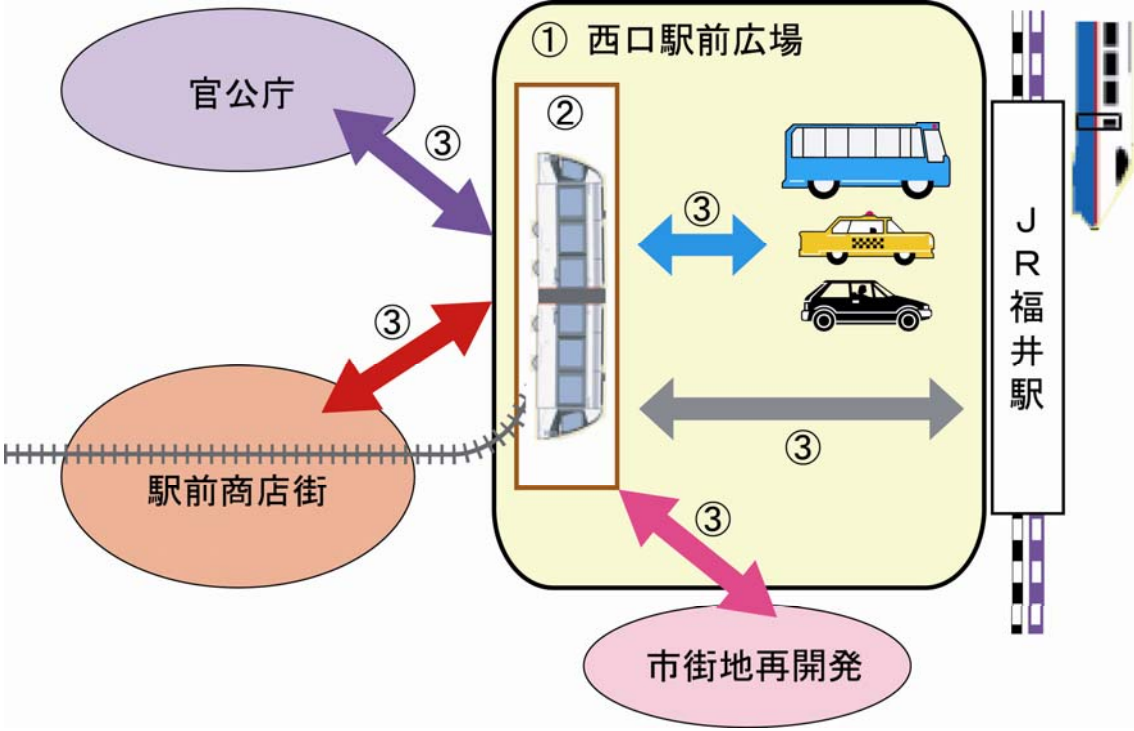
3. 交通結節の強化

西口駅前広場の利用方針

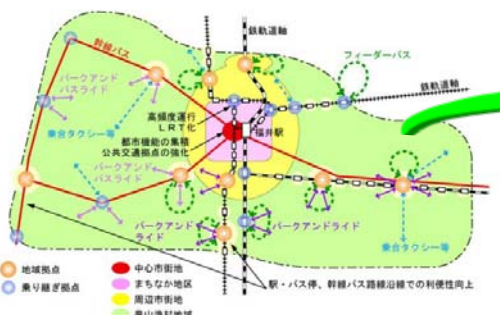
- ①ターミナル機能の整理
- ②電停の配置
- ③電停からの動線計画



駅広空間の再構成



地域拠点、乗継拠点の選定、具体化



■「地域拠点」における交通結節のイメージ (人口集積が比較的小さい場合)

地域交通の具体化

(福井市生活交通活性化会議での検討)

- ・地域特性の把握



地域特性にふさわしい地域交通の具体化


4. 電車・バスのICT化

料金システムの検討

複雑な
料金収集方法

解消方法

- プリペイドカード
- ICカード
 - ・公共交通との連携
 - ・まちづくりとの連携




地域	金沢	富山	
種類	ICカード	プリペイドカード	ICカード
導入年	平成16年12月	平成5年10月	平成19年9月
実施主体	北陸鉄道(株)	富山地方鉄道(株)	富山ライトレール(株)
公共交通間の連携	○	×	○
事業者間の連携	×	×	×
商業施設との連携	○	×	○
駐車場との連携	×	×	○ ※1箇所のみ

使いやすい
料金システム

案内情報システムの検討

待つイライラ感
どこへ行ったらいいの

モデル事例

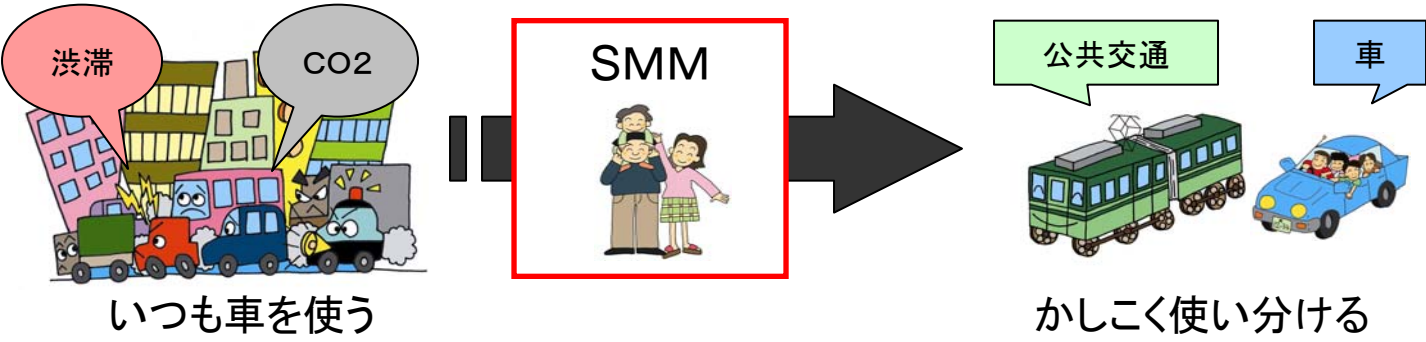


- すまいるバス: バスロケでの位置情報の提供
- モビリティ・センターなどでのわかりやすい案内

イライラの解消
まよわらない案内

5. モビリティ・マネジメントの推進

戦略的モビリティ・マネジメント(SMM)の推進



■モビリティ・マネジメント(MM)とは？

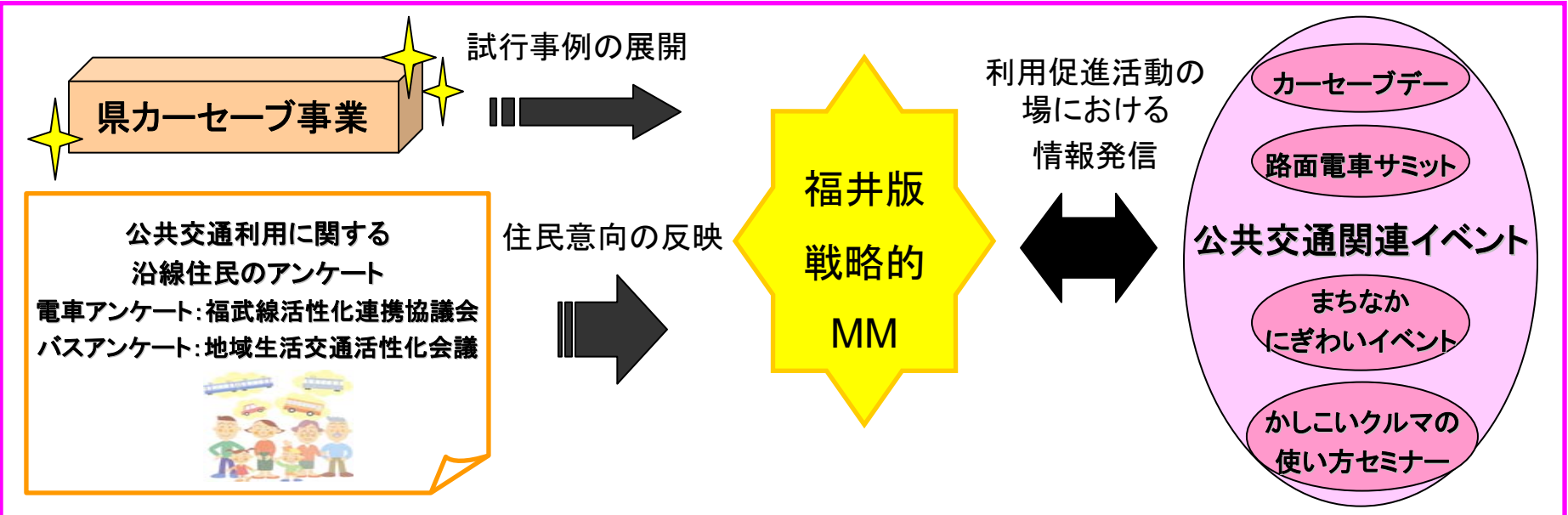
過度に自動車に頼る状態から公共交通や自転車などを『かしくく』使う方向へと自発的に転換することを促す、一般の人々や様々な組織・地域を対象としてコミュニケーションを中心とした持続的な一連の取り組み。

参照：日本モビリティ・マネジメント会議HP

モビリティ・マネジメントは実施するタイミングが重要となる。

都市交通戦略のハード整備のタイミングに合わせて実施

MMの効果があり、効率的！



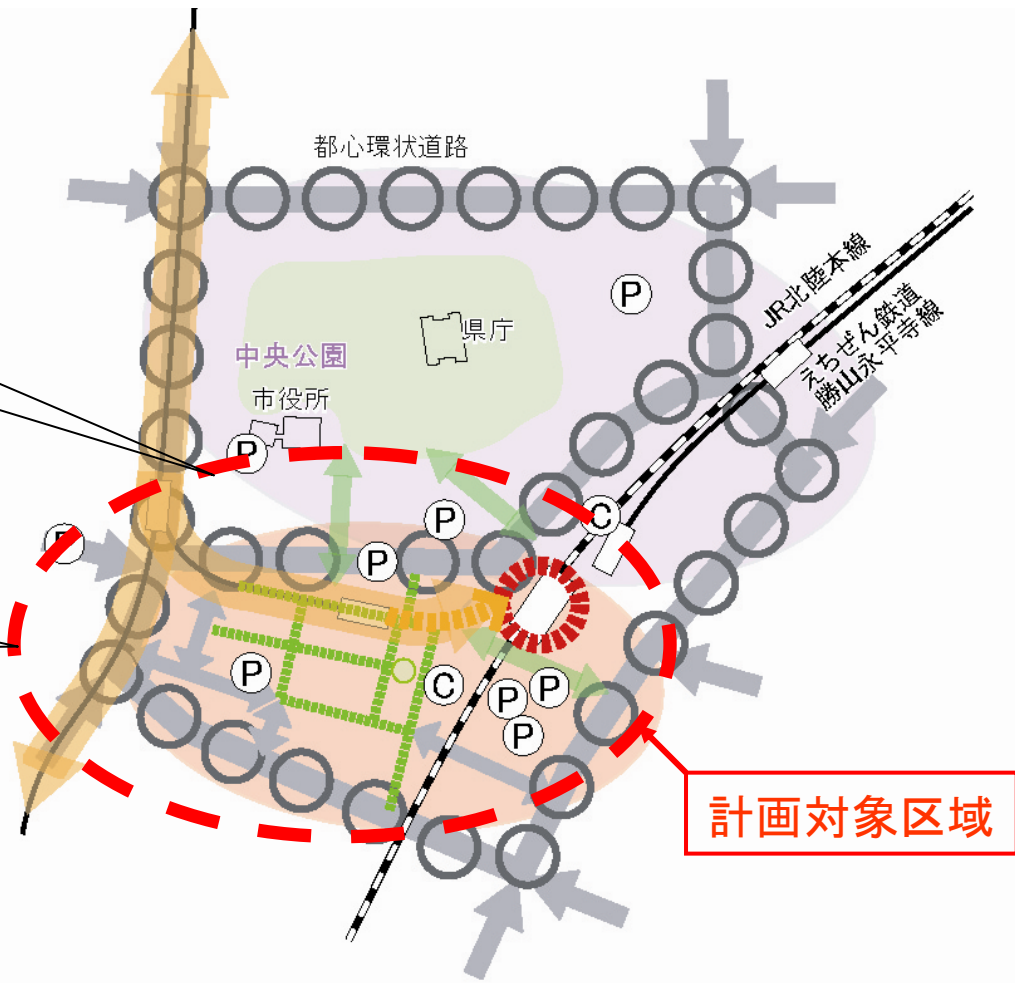
6. 駐車マネジメントの推進

都心地区交通計画の検討

- ・ 駐車場への最適な誘導方法の検討
- ・ 歩行者専用・優先空間の配置方針の検討

駐車場活用計画の検討

- ・ 新たな駐車料金システムの検討
- ・ 駐車場案内誘導計画の検討



金沢市香林坊地区での共通駐車券サービス

	交通結节点 (福井駅)		駐車場(200台以上)
	商店街		駐輪場(公共)
	業務		都心環状道路
	LRT		自動車の動線
			賑わいの道等