

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		福井鉄道麻生津循環線（全7系統）	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程（km）
浅水駅	杉の木台	浅水駅	-
運賃体系		大人170円、子ども・障がい者90円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数（回）（a）	7,373	8,162	8,176	6,966
年間利用者数（人）（b）	14,343	15,193	13,822	15,628
平均利用者数（人）（b/a）	1.9	1.8	1.6	2.2
国庫補助額（千円）	2,592	0	0	115
市町補助額（委託額）（千円）	15,414	18,124	17,402	18,041

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	浅水駅において福井鉄道福武線と乗り継いでの利用が多い。また、沿線に立地する足羽高校への通学手段としての役割も担っている。
③当該路線の必要性	麻生津地区の各団地（杉の木台、青葉台、江尻ヶ丘）における唯一の公共交通機関であるとともに、接続する福井鉄道福武線の利用促進という点でも必要な路線である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
福武線	福井鉄道	浅水駅
福浦線	福井鉄道	浅水駅

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	事業者により、沿線自治会へ時刻表の配布を行い、当路線及び鉄道乗継割引切符についての周知を図った。
今後の取組みの予定、目標	時刻表配布等の周知を行うとともに、利用状況を注視し引き続き路線の在り方を検討する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		福井鉄道清明循環線（全8系統）	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程（km）
ベル食品館前	清明公民館	ベル前	-
運賃体系		大人170円、子ども・障がい者90円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数（回）（a）	5,548	5,930	5,475	3,965
年間利用者数（人）（b）	12,841	11,368	7,482	7,240
平均利用者数（人）（b/a）	2.3	1.9	1.3	1.8
国庫補助額（千円）	3,850	0	0	63
市町補助額（委託額）（千円）	7,801	12,030	11,428	10,123

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	清明地区内からショッピングシティベルへ向かう買い物利用が主である。また、福井鉄道福武線等と乗り継いでの利用がある。
③当該路線の必要性	清明地区の住宅街（大島台、引目町、下荒井町等）や杉谷町における唯一の公共交通機関であるとともに、接続する福井鉄道福武線の利用促進という点でも必要な路線である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
福武線	福井鉄道	浅水駅
福浦線	福井鉄道	浅水駅

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	事業者により、沿線自治会へ時刻表の配布を行い、当路線及び鉄道乗継割引切符についての周知を図った。
今後の取組みの予定、目標	時刻表配布等の周知を行うとともに、利用状況を注視し引き続き路線の在り方を検討する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		京福バス羽水高校線	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
福井駅	羽水高校前	厚生病院	4.6
運賃体系		距離制 (最大250円)	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	3,650	4,466	4,548	4,669
年間利用者数 (人) (b)	16,935	13,997	10,815	10,467
平均利用者数 (人) (b/a)	4.6	3.1	2.3	2.2
国庫補助額 (千円)	0	1,288	0	2,231
市町補助額 (委託額) (千円)	3,622	3,757	5,358	3,623

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	コミュニティバスすまいる南ルート
②利用の状況	沿線地区 (西大味乗合タクシーからの乗り継ぎを含む) から福井駅方面への利用が約半数を占める。沿線に立地する羽水高校への通学や、福井厚生病院への通院にも利用されている。
③当該路線の必要性	沿線の木田地区に加えて、接続する西大味乗合タクシー沿線の六条・文殊・上文殊地区の移動手段として必要である。また、総合病院である福井厚生病院への通院手段としても重要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	京福バス全路線がGoogleMapでの経路検索に対応している。高齢者向けの公共交通活用教室に参加し、利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	「すまいる南ルート」「フレンドリーバス (県運行)」と併せて、南東方面の路線再編・効率化を検討する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		京福バス桜ヶ丘団地線	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
福井駅	桜ヶ丘第3	福井駅	22.5
運賃体系		距離制 (最大580円)	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	2,044	1,977	2,020	2,069
年間利用者数 (人) (b)	26,696	20,820	19,002	21,603
平均利用者数 (人) (b/a)	13.0	10.5	9.4	10.4
国庫補助額 (千円)	0	1,946	0	2,469
市町補助額 (委託額) (千円)	10,048	10,181	11,632	9,044

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	京福バス学園線 (福井駅～西体育館前)
②利用の状況	沿線地区 (西安居乗合タクシーからの乗り継ぎを含む) から福井駅方面への利用が約半数を占める。沿線に立地する福井工業大学・福井高校への通学にも利用されている。
③当該路線の必要性	西安居乗合タクシー沿線とも接続しており、安居地区及び東安居地区北部の唯一の公共交通機関として必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	京福バス全路線がGoogleMapでの経路検索に対応している。高齢者向けの公共交通活用教室に参加し、利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	利用促進策について安居地区と協議していく。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		京福バス一乗谷東郷線 (全2系統)	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
福井駅	東郷	浄教寺・鹿俣	-
運賃体系		距離制 (最大720円)	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	4,818	4,561	4,032	5,157
年間利用者数 (人) (b)	30,178	23,933	24,138	30,199
平均利用者数 (人) (b/a)	6.2	5.2	5.9	5.8
国庫補助額 (千円)	0	3,460	0	5,499
市町補助額 (委託額) (千円)	18,278	17,685	17,376	15,469

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	JR越美北線、一乗谷朝倉特急バス (京福バス)、東郷おつくねバス (地域コミュニティバス)
②利用の状況	沿線から福井駅方面への生活交通手段としての利用、一乗谷エリア観光の移動手段としての利用がある。
③当該路線の必要性	沿線の生活交通としてだけでなく、JR越美北線や一乗谷朝倉特急バスを補完する観光路線として維持が必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	京福バス全路線がGoogleMapでの経路検索に対応している。高齢者向けの公共交通活用教室に参加し、利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	利用促進策について一乗東郷地区と協議していく。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		京福バス大安寺線 (すかつとランド止まり系統)	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
福井駅	堀の宮	すかつとランド九頭竜	10.2
運賃体系		距離制 (最大570円)	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	219	147	240	244
年間利用者数 (人) (b)	497	1,087	667	423
平均利用者数 (人) (b/a)	2.2	7.3	2.7	1.7
国庫補助額 (千円)	0	12	0	176
市町補助額 (委託額) (千円)	687	391	660	497

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	当該系統は福井駅22:30発の1便のみ運行 (土日祝運休) であり、主に通勤客の帰宅手段として利用されている。
③当該路線の必要性	すかつとランド九頭竜は地域拠点としてパークアンドバスライド駐車場も整備されており、深夜時間帯の帰宅手段を確保することで、越前海岸ブルーラインを含めた北西方面のバス利便性を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	京福バス全路線がGoogleMapでの経路検索に対応している。高齢者向けの公共交通活用教室に参加し、利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	越前海岸ブルーラインとともに、沿線地区と協力して利用の呼びかけを行う。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		京福バス済生会問屋団地線	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
福井駅	済生会病院	福井駅	10.7
運賃体系		距離制 (最大210円)	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	5,110	3,587	4,080	4,148
年間利用者数 (人) (b)	75,747	60,639	59,468	67,387
平均利用者数 (人) (b/a)	14.8	16.9	14.5	16.2
国庫補助額 (千円)	0	1,459	0	3,431
市町補助額 (委託額) (千円)	3,335	3,484	6,106	2,876

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	京福バス大野線 (福井駅～東部プラザ前～済生会病院)
②利用の状況	済生会病院への通院利用が約3割を占める。また、和田地区、円山地区など市東部方面の生活交通手段としても利用されている。
③当該路線の必要性	京福バス大野線とともに、総合病院である済生会病院への移動手段を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	京福バス全路線がGoogleMapでの経路検索に対応している。高齢者向けの公共交通活用教室に参加し、利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	生いきいきバスとともに、沿線地区と協力して利用の呼びかけを行う。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		本郷乗合タクシー	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
河内	砂子坂	すかつとランド九頭竜	13.0
運賃体系		200円 (障がい者100円)	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	4,130	4,116	4,088	4,158
年間利用者数 (人) (b)	5,765	4,677	3,416	3,312
平均利用者数 (人) (b/a)	1.3	1.1	0.8	0.7
国庫補助額 (千円)	0	0	0	124
市町補助額 (委託額) (千円)	7,711	7,822	8,171	8,647

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	福井温泉病院や福井総合クリニック (路線バスへ乗り継ぎ) への通院、ハニー新鮮館大安寺店での買い物、川西中学校への通学などに利用されている。
③当該路線の必要性	本郷地区における唯一の公共交通機関であり、沿線住民の日常生活における移動手段を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
越前海岸ブルーライン	京福バス	福井総合病院

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPで路線図・時刻表・運賃表を公開することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	地域内の施設の統廃合に伴う、地域内の移動の変化に応じて路線の再編を検討する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		高屋乗合タクシー	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
二日市	高屋	パロー新田塚店	8.0
運賃体系		200円 (障がい者100円)	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	3,540	3,528	3,516	3,564
年間利用者数 (人) (b)	4,352	4,730	3,644	3,744
平均利用者数 (人) (b/a)	1.2	1.3	1.0	1.0
国庫補助額 (千円)	0	0	0	65
市町補助額 (委託額) (千円)	3,857	3,708	3,989	4,242

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	主にパロー新田塚店での買い物、福井総合クリニックへの通院に利用されている。その他、新田塚駅でえちぜん鉄道へ乗り継ぐ利用や、沿線に立地する工場への通勤利用がある。
③当該路線の必要性	西藤島地区北部及び河合地区西部における唯一の公共交通機関であり、沿線住民の日常生活における移動手段を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
三国芦原線	えちぜん鉄道	新田塚駅

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPで路線図・時刻表・運賃表を公開することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	改めて利用実態の把握を行い、効率化が可能か検討する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		西安居乗合タクシー	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
桜ヶ丘団地	清水畑	清水プラント3	10.4
運賃体系		100円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	1,694	1,695	1,672	1,706
年間利用者数 (人) (b)	2,284	1,968	1,967	2,222
平均利用者数 (人) (b/a)	1.3	1.1	1.1	1.3
国庫補助額 (千円)	0	0	0	41
市町補助額 (委託額) (千円)	4,609	4,612	4,703	4,481

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	清水プラント3への利用が約6割、京福バス桜ヶ丘団地線と乗り継いででの広域移動が約3割を占めている。
③当該路線の必要性	更毛町、末町における唯一の公共交通機関であり、日常生活の移動手段を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
清水グリーンライン	京福バス	清水プラント3

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPで路線図・時刻表・運賃表を公開すること、休日フリーきっぷや高齢者定期を広報することや路線バスとの乗継割引を実施することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	利用促進策について安居地区と協議していく。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		円山重立乗合タクシー	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
パリオ	県立病院	重立	10.1
運賃体系		1 0 0 円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	4,591	4,432	4,328	4,433
年間利用者数 (人) (b)	3,732	2,939	2,420	1,806
平均利用者数 (人) (b/a)	0.8	0.6	0.5	0.4
国庫補助額 (千円)	0	0	0	96
市町補助額 (委託額) (千円)	11,553	11,109	11,214	10,836

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	路線バスと乗り継いでの広域移動、沿線に立地する県立盲学校への通勤通学、パリオへの買い物等に利用されている。
③当該路線の必要性	円山地区東部、東藤島地区南部における唯一の公共交通機関であり、日常生活の移動手段を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
県立病院丸岡線	京福バス	県立病院
大和田丸岡線	京福バス	県立病院

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPで路線図・時刻表・運賃表を公開すること、休日フリーきっぷや高齢者定期を広報することや路線バスとの乗継割引を実施することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	岡保乗合タクシー、地域コミュニティバスOKABOとともに再編・効率化を検討する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		岡保乗合タクシー	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
県立病院	パリオ	花野谷	8.8
運賃体系		1 0 0 円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	3,767	3,772	3,684	3,773
年間利用者数 (人) (b)	4,068	3,597	3,074	2,716
平均利用者数 (人) (b/a)	1.0	0.9	0.8	0.7
国庫補助額 (千円)	0	0	0	75
市町補助額 (委託額) (千円)	8,535	8,574	8,659	8,354

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	地域コミュニティバスOKABO
②利用の状況	路線バスと乗り継いでの広域移動、パリオへの買い物等に利用されている。
③当該路線の必要性	岡保地区では地域コミュニティバスも運行しているが、日中のみ運行であり曜日によってルートが異なる。通勤通学を中心とした日常生活の移動手段を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
県立病院丸岡線	京福バス	県立病院
大和田丸岡線	京福バス	県立病院

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPで路線図・時刻表・運賃表を公開すること、休日フリーきっぷや高齢者定期を広報することや路線バスとの乗継割引を実施することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	円山重立乗合タクシー、地域コミュニティバスOKABOとともに再編・効率化を検討する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		赤十字みのり乗合タクシー	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
駅前大通り	赤十字病院	ベル食品館	9.8
運賃体系		距離制 (最大210円)	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	2,920	2,926	2,848	2,920
年間利用者数 (人) (b)	9,912	6,786	6,724	6,163
平均利用者数 (人) (b/a)	3.3	2.3	2.3	2.1
国庫補助額 (千円)	0	0	0	66
市町補助額 (委託額) (千円)	6,813	7,086	7,190	7,005

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	京福バス清水グリーンライン (駅前大通り～赤十字病院)
②利用の状況	多くがショッピングシティベルへの買い物利用である。その他、赤十字病院への通院や福井駅前方面への買い物利用がある。
③当該路線の必要性	西谷町等における唯一の公共交通機関であり、日常生活の移動手段を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPで路線図・時刻表・運賃表を公開することや、休日フリーきっぷや高齢者定期を広報することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	利用実態を把握し、効率的な輸送について事業者と協議していく。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		清水山乗合タクシー (短縮系統)	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
越前花堂駅	種池郵便局前	福井南特別支援学校前	7.4
運賃体系		距離制 (最大200円)	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	1,694	1,695	1,672	1,706
年間利用者数 (人) (b)	6,435	5,121	4,376	3,405
平均利用者数 (人) (b/a)	3.7	3.0	2.6	1.9
国庫補助額 (千円)	0	0	0	42
市町補助額 (委託額) (千円)	4,049	4,247	4,358	4,249

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	福井南特別支援学校への通学利用、社南小学校児童の通学利用が主である。
③当該路線の必要性	福井南特別支援学校への通学手段確保のほか、沿線住民の日常生活の移動手段として必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
北陸本線	JR西日本	越前花堂駅

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	利用者に健康の森温泉の割引券を進呈し、利用促進を図った。 HPで路線図・時刻表・運賃表を公開することや、休日フリーきっぷや高齢者定期を広報することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	沿線に乗り継ぎ情報などの周知を行い、通学以外の利用の促進を図る。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		中藤乗合タクシー	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
森田駅	アピタ・エルパ前	越前島橋駅	10.1
運賃体系		1 0 0 円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	3,037	3,040	2,963	3,043
年間利用者数 (人) (b)	3,493	3,128	3,764	3,351
平均利用者数 (人) (b/a)	1.1	1.0	1.2	1.1
国庫補助額 (千円)	0	0	0	68
市町補助額 (委託額) (千円)	7,512	7,761	7,747	7,518

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	沿線からアピタ・エルパへの買い物利用のほか、広域路線へ乗り継いでの利用がある。
③当該路線の必要性	中藤島地区北部、東藤島地区北部をはじめとした沿線住民の移動手段を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
北陸本線	JR西日本	森田駅
勝山永平寺線	えちぜん鉄道	越前島橋駅
大和田大学病院線など	京福バス	アピタ・エルパ前

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPで路線図・時刻表・運賃表を公開することや、休日フリーきっぷや高齢者定期を広報することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	事業者とともにアピタ・エルパ前停留所の待合環境改善に取り組み、買い物及び乗り継ぎの利便性向上を図る。 路線バスの再編と併せてルート見直しを検討する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		ほやほや号 清水循環ルート	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
清水プラント3	三留・片山・清水山	清水プラント3	15.5
運賃体系		2 0 0 円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	139	139	141	145
年間利用者数 (人) (b)	161	161	182	172
平均利用者数 (人) (b/a)	1.1	1.1	1.2	1.1
国庫補助額 (千円)	0	0	0	1
市町補助額 (委託額) (千円)	89	105	114	126

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	清水プラント3での買い物及び路線バスへの乗り継ぎ利用。
③当該路線の必要性	公共交通空白地である片山町、清水山町新保などをカバーしており、沿線住民の日常生活における移動需要に弾力的に対応するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
清水グリーンライン	京福バス	清水プラント3

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPで路線図・時刻表・運賃表を公開することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	沿線に乗り継ぎ情報などの周知を行い、利用促進を図る。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		福井南東地区フルデマンドタクシー	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
-	-	-	-
運賃体系		一人乗車600円、相乗り300円	

2. 当該路線に係る指標					
年度		R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)				433	2,954
年間利用者数 (人) (b)				496	3,451
平均利用者数 (人) (b/a)				1.1	1.1
国庫補助額 (千円)				0	33
市町補助額 (委託額) (千円)				737	5,001

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	ショッピングセンターでの買い物や福井厚生病院への通院に利用されている。
③当該路線の必要性	R3年7月まで運行していた生部乗合タクシー・西大味乗合タクシー・文殊山号・角原ルートを統合再編して引き継いだ路線で、市南東部において住民の移動需要に弾力的に対応するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
福武線	福井鉄道	浅水駅、ベル前
北陸本線	JR西日本	JR大土呂駅

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPに停留所や利用方法等について掲載することで、利用促進を図った。 地区住民からの要望により「大土呂北」停留所を新設した。
今後の取組みの予定、目標	停留所・運行日・運行時間等、利便性が向上するよう運行地区及び事業者と協議していく。 登録者数を伸ばすために更なる周知を図っていく。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		酒生いきいきバス (計3ルート)	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
高尾口	済生会病院	東部プラザ	-
運賃体系		大人100円、子ども・障がい者50円	

2. 当該路線に係る指標					
年度		R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)		3,064	3,072	2,590	2,181
年間利用者数 (人) (b)		7,306	6,419	6,684	7,069
平均利用者数 (人) (b/a)		2.3	2.0	2.5	3.2
国庫補助額 (千円)		5,890	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)		3,395	10,115	7,106	6,626

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	主として東部プラザやAコープみゆき店への買い物、済生会病院等への通院手段として利用されている。また、路線バスと乗り継いで福井駅方面への移動に利用されている。
③当該路線の必要性	公共交通空白地である高尾町、稲津町等をはじめとした、酒生地域内の住民の生活の足として必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
大野線	京福バス	済生会病院

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	ルート及び時刻表の見直しを行い、利便性の向上を図った。 地域の運行協議会において、毎月第4土曜日に「お客様感謝デー」の実施 (6回) や、広報紙の発行等の利用促進活動を実施した。 GoogleMapでの経路検索に対応している。
今後の取組みの予定、目標	地域の運行協議会による利用促進活動を継続し、利用定着を図る。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		日新さんさんバス	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
福仁会病院前	Aコープ堀ノ宮店	福仁会病院前	12.7
運賃体系		大人100円、子ども・障がい者50円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	1,408	1,426	1,410	1,446
年間利用者数 (人) (b)	7,976	4,679	2,423	2,814
平均利用者数 (人) (b/a)	5.6	3.2	1.7	1.9
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	5,021	5,140	5,394	5,685

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	Aコープ堀ノ宮店、ハニー食彩館大宮店、西福井店等での買い物に利用されているほか、地域のイベントにおいても移動手段として活用されている。
③当該路線の必要性	日新地域の住民の生活の足を確保するとともに、公共交通空白地である三郎丸町（西藤島地域）をカバーする路線としても必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
三国芦原線	えちぜん鉄道	田原町、福大前西福井、八ツ島

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	地域の運行協議会により、コミバスに乗っていく温泉会・食事会等のイベントを実施した。GoogleMapでの経路検索に対応している。
今後の取組みの予定、目標	新規ルートでの運行を行い、利用促進を図る。 地域の運行協議会による利用促進活動を継続し、利用定着を図る。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		地域コミュニティバスOKABO コシヒカリの里号	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
喜ね舎	岡保公民館・県立病院	喜ね舎	12.5
運賃体系		大人100円、子ども・障がい者50円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	1,510	1,545	1,510	1,540
年間利用者数 (人) (b)	3,093	2,803	2,287	2,500
平均利用者数 (人) (b/a)	2.0	1.8	1.5	1.6
国庫補助額 (千円)	2,338	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	1,143	3,448	3,342	3,331

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	岡保乗合タクシー
②利用の状況	主に、パリオ等への買い物や県立病院や本多医院への通院に利用されている。その他、東山プールへの利用や、路線バス等と乗り継いで利用も見られる。
③当該路線の必要性	河水町や堅達町など公共交通空白地を解消するとともに、岡保乗合タクシーの運行が少ない日中時間帯を補完する路線として地域住民の生活の足を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
県立病院丸岡線	京福バス	県立病院
大和田丸岡線	京福バス	県立病院

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	GoogleMapでの経路検索に対応している。
今後の取組みの予定、目標	地域の運行協議会による利用促進活動を継続し、利用定着を図る。 一部区間で並行している岡保乗合タクシー等との再編・効率化について検討する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		地域コミュニティバスOKABO 岡の泉号	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
岡保公民館	済生会病院・東部プラザ	岡保公民館	11.1
運賃体系		大人100円、子ども・障がい者50円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	1,510	1,540	1,661	1,705
年間利用者数 (人)	5,880	4,717	4,314	4,367
平均利用者数 (人) (b/a)	3.8	3.0	2.5	2.5
国庫補助額 (千円)	2,373	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	447	2,869	3,091	3,461

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	岡保乗合タクシー
②利用の状況	東部プラザやバリオへの買い物利用が主であり、その他、済生会病院や社会福祉施設「モアヤング」への利用、路線バスと乗り継いでの利用もみられる。
③当該路線の必要性	次郎丸町や岡西谷町など公共交通空白地を解消するとともに、岡保乗合タクシーの運行が少ない日中時間帯を補完する路線として地域住民の生活の足を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
大野線	京福バス	済生会病院

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	利用者の要望を踏まえたダイヤの変更や路線の変更を行った。GoogleMapでの経路検索に対応している。
今後の取組みの予定、目標	地域の運行協議会による利用促進活動を継続し、利用定着を図る。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		もりたん (計3ルート)	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
パロー森田店北	天池・森田東団地	パロー森田店北	-
運賃体系		大人100円、子ども・障がい者50円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	1,464	1,437	1,458	750
年間利用者数 (人) (b)	7,219	4,524	6,926	5,220
平均利用者数 (人) (b/a)	4.9	3.1	4.7	6.9
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	6,268	6,304	6,766	2,755

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	主にパロー森田店、アルビス森田店等での買い物に利用されている。森田駅で北陸本線と乗り継ぐ利用も見受けられる。
③当該路線の必要性	京福バス丸岡線は朝夕のみ運行、大学病院新田塚線の便数もわずかである。人口が増加している森田地域において、買い物等の地域内移動手段を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
北陸本線	JR西日本	森田駅

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	利用者の要望を踏まえたダイヤの変更や停留所の新設を行った。GoogleMapでの経路検索に対応している。
今後の取組みの予定、目標	地域の運行協議会による利用促進活動を継続し、利用定着を図る。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		東郷おつくねバス せせらぎ号	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
あさくら水の駅	越前東郷駅前・厚生病院	あさくら水の駅	29.1
運賃体系		大人100～200円、子ども・障がい者50～100円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	310	615	325	625
年間利用者数 (人) (b)	545	1,477	427	1,254
平均利用者数 (人) (b/a)	1.7	2.4	1.3	2.0
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	1,268	2,105	1,301	2,292

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	京福バスー乗谷東郷線
②利用の状況	主にパロー福井南店やハーツ羽水、ハニー木田店への買い物に利用されているほか、済生会病院や厚生病院への通院手段としても利用されている。
③当該路線の必要性	東郷地域は集落が点在しており、南山町等における唯一の公共交通機関となっている。また、路線バスの便数が少ない日中時間帯の移動を補完し生活の足を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
越美北線	JR西日本	越前東郷駅前
大野線	京福バス	済生会病院

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	地域の運行協議会において、各種広報、乗り方説明会などを実施した。
今後の取組みの予定、目標	地域の運行協議会による利用促進活動を継続し、利用定着を図る。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		東郷おつくねバス まきやま号	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
上東郷 杵と臼	越前東郷駅前・厚生病院	上東郷 杵と臼	26.5
運賃体系		大人100～200円、子ども・障がい者50～100円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	313	615	320	640
年間利用者数 (人) (b)	653	2,113	757	1,564
平均利用者数 (人) (b/a)	2.0	3.4	2.3	2.4
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	1,149	1,819	1,114	2,075

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	京福バスー乗谷東郷線
②利用の状況	主にパロー福井南店やハーツ羽水、ハニー木田店への買い物に利用されているほか、済生会病院や厚生病院への通院手段としても利用されている。
③当該路線の必要性	東郷地域は集落が点在しており、枳泉町や深見町等における唯一の公共交通機関となっている。また、路線バスの便数が少ない日中時間帯の移動を補完し生活の足を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
越美北線	JR西日本	越前東郷駅前
大野線	京福バス	済生会病院

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	地域の運行協議会において、各種広報、乗り方説明会などを実施した。
今後の取組みの予定、目標	地域の運行協議会による利用促進活動を継続し、利用定着を図る。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		殿下かじかポッポー (デマンド)	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
国山	清水プラント3	健康の森	29.0
運賃体系		殿下地区内100円、地区外200円 小中学生半額	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	873	842	830	879
年間利用者数 (人)	2,131	2,292	2,256	2,754
平均利用者数 (人) (b/a)	2.4	2.7	2.7	3.1
国庫補助額 (千円)	3,733	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	112	4,033	3,925	3,981

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	ほやほや号茶崎ルート
②利用の状況	プラント3での買い物や、健康の森への移動手段として利用されている。
③当該路線の必要性	殿下地域ではほやほや号も運行しているが、谷筋に入った国山町等の集落においては当該路線が唯一の公共交通機関となっている。高齢化の著しい当地域において住民の買い物など生活の足を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
清水グリーンライン	京福バス	清水プラント3

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPで路線図・時刻表・運賃表を公開し利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	地域の運行協議会による利用促進活動を実施する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		ふくふく号 (デマンド)	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
鷹巣公民館前	砂子坂中央	福井温泉病院	24.9
運賃体系		大人200円、子ども・障がい者100円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	1,167	1,058	859	751
年間利用者数 (人) (b)	3,076	2,575	2,344	2,088
平均利用者数 (人) (b/a)	2.6	2.4	2.7	2.7
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	5,477	4,994	4,487	3,986

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	京福バス越前海岸ブルーライン
②利用の状況	主に福井温泉病院・福井総合病院への通院に利用されている。その他、ハニー新鮮館大安寺店での買い物や、社会福祉施設「かわにし苑」への移動に利用されている。
③当該路線の必要性	市ノ瀬町、白方町等の公共交通空白地をカバーしており、路線バスを補完し地域住民の生活の足を確保するため必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
越前海岸ブルーライン	京福バス	福井総合病院

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPで路線図・時刻表・運賃表を公開することや、運賃の相乗り割引を実施することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	地域の運行協議会による利用促進活動を実施する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		鶴山バス (デマンド)	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
砂子田会館前	砂子坂中央	福井温泉病院	12.5
運賃体系		大人100円、子ども・障がい者50円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	471	381	343	326
年間利用者数 (人) (b)	2,432	2,024	1,813	1,476
平均利用者数 (人) (b/a)	5.1	5.3	5.2	4.5
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	2,556	1,809	1,965	1,384

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	鶴小学校への通学利用が多くを占めている。日常利用としては福井温泉病院への通院に利用されている。
③当該路線の必要性	菖蒲谷町、水切町等の公共交通空白地をカバーしており、路線バスを補完し地域住民の生活の足を確保するため必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
越前海岸ブルーライン	京福バス	福井総合病院

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPで路線図・時刻表・運賃表を公開することや、運賃の相乗り割引を実施することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	地域の運行協議会による利用促進活動を実施する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		美山地域バス芦見ルート	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
皿谷	美山駅	椋谷	14.5
運賃体系		100円 (スクール利用者無料)	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	2,880	2,822	2,872	2,872
年間利用者数 (人) (b) ※スクール利用者除く	197	132	130	84
平均利用者数 (人) (b/a)	0.06	0.04	0.04	0.02
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	6,844	6,900	6,926	7,375

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	スクール混乗路線であり主に小中学生の通学に利用されている。その他、広域路線と乗り継いで通院・通勤や、美山運送所等への移動に利用されている。
③当該路線の必要性	美山芦見地域における唯一の公共交通機関として、スクールバスの機能を担いつつ、住民の生活の足を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
大野線	京福バス	小和清水駅・美山駅
越美北線	JR西日本	小和清水駅・美山駅

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPで路線図・時刻表を公開することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	スクール混乗による効率的な運行を継続する。地域内の施設の統廃合に伴う、地域内の移動の変化に応じて路線の再編を検討する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		美山地域バス味見ルート	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
河内	美山駅	品ヶ瀬南	24.7
運賃体系		100円 (スクール利用者無料)	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	3,240	3,175	3,231	3,231
年間利用者数 (人) (b) ※スクール利用者除く	4,094	2,309	2,435	1,766
平均利用者数 (人) (b/a)	1.2	0.7	0.7	0.5
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	12,189	12,091	12,376	13,252

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	なし
②利用の状況	スクール混乗路線であり主に小中学生の通学に利用されている。また、広域路線と乗り継いで通院・通勤や、伊自良温泉への移動に利用されている。
③当該路線の必要性	美山味見地域における唯一の公共交通機関として、スクールバスの機能を担いつつ、住民の生活の足を確保するために必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
大野線	京福バス	美山駅
越美北線	JR西日本	美山駅

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPで路線図・時刻表を公開することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	スクール混乗による効率的な運行を継続する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		海岸地域バス広域ルート	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
八ツ俣	鮎川	悠和園	25.4
運賃体系		100円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	3,122	3,036	3,122	3,120
年間利用者数 (人) (b)	3,189	2,553	2,283	3,671
平均利用者数 (人) (b/a)	1.0	0.8	0.7	1.1
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	12,697	12,467	12,863	13,946

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	京福バス越前海岸ブルーライン
②利用の状況	こしの医院への通院や、波の華温泉、悠和園 (福祉施設) への移動、鷹巣中学校への通学に利用されている。
③当該路線の必要性	海岸地域内において路線バスを補完し、各施設への移動手段を確保する路線として必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
越前海岸ブルーライン	京福バス	鷹巣公民館など
茶崎線	京福バス	大味など
ほやほや号茶崎ルート	福井交通	大味など

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	地区住民からの要望により、鷹巣地区集落内に停留所の新設を行った。HPで路線図・時刻表を公開することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	平成28年10月の越前海岸ブルーライン延伸により競合が強まったことで利用者が減少しているため、海岸地域の各路線の再編を検討する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		海岸地域バス越廼ルート	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
八ツ俣	浜北山	越廼中学校前	9.2
運賃体系		100円 (スクール利用者無料)	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	1,446	1,434	1,452	1,458
年間利用者数 (人) (b) ※スクール利用者除く	372	562	324	157
平均利用者数 (人) (b/a)	0.2	0.3	0.2	0.1
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	2,130	2,120	2,173	2,222

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	京福バス菜崎線、ほやほや号菜崎ルート、海岸地域バス広域ルート、越廼地区福祉輸送
②利用の状況	スクール混乗路線であり主に小中学生の通学に利用されている。その他、こしの医院への通院や波の華温泉への移動などに利用されている。
③当該路線の必要性	越廼地域内においてスクールバスの機能を担いつつ、路線バスを補完し病院等への移動手段を確保する路線として必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
越前海岸ブルーライン	京福バス	大味など
菜崎線	京福バス	大味など
ほやほや号菜崎ルート	福井交通	大味など

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPで路線図・時刻表を公開することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	路線バスとの競合による海岸地域バス広域ルートの利用者減少を受け、当路線も含めて海岸地域各路線の再編を検討する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		海岸地域バス 越廼地区福祉輸送	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
八ツ俣バス停前	こしの医院前	越廼中学校前	25.5
運賃体系		無料	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	426	432	429	432
年間利用者数 (人) (b)	1,844	1,255	1,511	1,392
平均利用者数 (人) (b/a)	4.3	2.9	3.5	3.2
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	1,740	1,818	1,806	1,838

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	京福バス菜崎線、ほやほや号菜崎ルート、海岸地域バス広域ルート、越廼ルート
②利用の状況	主にこしの医院への通院に利用されている。
③当該路線の必要性	越廼地域において、路線バスを補完し通院等の移動手段を確保する路線として必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	海岸地域バスが通行しない道路を路線に設定することで、きめ細かなサービスを提供した。
今後の取組みの予定、目標	路線バスとの競合による海岸地域バス広域ルートの利用者減少を受け、当路線も含めて海岸地域各路線の再編を検討する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		海岸地域バス 殿下地区福祉輸送	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
波の華温泉前	風尾	白滝	20.7
運賃体系		無料	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	198	196	194	200
年間利用者数 (人) (b)	154	55	38	29
平均利用者数 (人) (b/a)	0.7	0.2	0.1	0.1
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	657	669	663	691

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	京福バス栄崎線、ほやほや号栄崎ルート
②利用の状況	主にこしの医院への通院に利用されている。
③当該路線の必要性	殿下地域において、路線バスを補完し通院等の移動手段を確保する路線として必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	海岸地域バスが通行しない道路を路線に設定することで、きめ細かなサービスを提供した。
今後の取組みの予定、目標	路線バスとの競合による海岸地域バス広域ルートの利用者減少を受け、当路線も含めて海岸地域各路線の再編を検討する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		清水地域バス清水畑・平尾線	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
平尾公民館	プラント3・膳野菜	ふくい健康の森	15.0
運賃体系		100円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	624	630	615	624
年間利用者数 (人) (b)	934	707	596	808
平均利用者数 (人) (b/a)	1.4	1.1	0.9	1.2
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	1,718	1,483	1,655	1,797

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	ほやほや号栄崎ルート、西安居乗合タクシー
②利用の状況	主にプラント3での買い物に利用されている。その他、清水高齢者福祉センターやふくい健康の森への移動に利用されている。
③当該路線の必要性	滝波町など公共交通空白地を経由しており、住民の買い物等の移動手段を確保する路線として必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
清水グリーンライン	京福バス	プラント3・膳野菜

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPで路線図・時刻表を公開することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	地域内の施設の統廃合に伴う、地域内の移動の変化に応じて路線の再編を検討する。

市町内交通分析シート

1. 路線の概要			
市町名		路線名	
福井市		清水地域バス 笹谷・志津が丘線	
起点	主な経由地	終点	系統キロ程 (km)
四ツ合ふれあい会館	プラント3・膳野菜	清水総合支所	18.2
運賃体系		100円	

2. 当該路線に係る指標				
年度	R1	R2	R3	R4
年間運行回数 (回) (a)	624	630	615	624
年間利用者数 (人) (b)	1,270	1,280	1,354	1,268
平均利用者数 (人) (b/a)	2.0	2.0	2.2	2.0
国庫補助額 (千円)	0	0	0	0
市町補助額 (委託額) (千円)	2,081	1,758	1,943	2,165

3. 当該路線の必要性	
①並行鉄道・バス路線の有無	ほやほや号織田ルート
②利用の状況	主にプラント3での買い物に利用されている。その他、清水高齢者福祉センターやふくい健康の森への移動に利用されている。
③当該路線の必要性	加茂内町、笹谷町などの公共交通空白地を經由しており、住民の買い物等の移動手段を確保する路線として必要である。

4. 接続する広域路線		
路線名	運行事業者	接続停留所
清水グリーンライン	京福バス	プラント3・膳野菜

5. 生産性向上に関する取組み	
R4年度に実施した取組みおよびその結果・効果	HPで路線図・時刻表を公開することで利用促進を図った。
今後の取組みの予定、目標	地域内の施設の統廃合に伴う、地域内の移動の変化に応じて路線の再編を検討する。