

令和5年度 第回福井市地域生活交通活性化会議 議事要旨

日時	令和5年6月22日(木) 10:00~11:15
場所	福井市総合ボランティアセンター研修室(ハピリン4階)
議題	別添「次第」の通り
出席者	別添「座席表」の通り
	<p>2 議事</p> <p>議案1: 令和4年度決算報告について</p> <p>議案2: 令和5年度事業計画(案)について</p> <p>議案3: 令和5年度収支予算(案)について (資料に基づき、事務局より説明)</p> <p>議案4: 路線バスの運行計画変更について (資料に基づき、京福バスより説明)</p>
委員	<p>資料4-1(大学病院線)のルートが変更になった場合の現行ルート上のえい坊館前と松岡駅のバス停はどのような扱いになるか。</p> <p>また、資料4-2(大和田丸岡線)の現行ルート上の羽崎と新田についてもどのような扱いになるか。</p> <p>現在、三ヶ村のバス停がバスベイがない状態で設置されているが、バスの運行状況がどのように変わるのかを教えてください。</p>
京福バス	<p>大和田丸岡線の羽崎、新田については、このバス停を利用する路線が全てなくなるわけではなく、そこを通る本数が変わってくるわけなので、バス停はそのまま残る。</p> <p>三ヶ村については、上りと下りとバス停を分けて設置するということになる。大学病院線について、他の系統のバスもあるので、松岡駅のバス停はそのまま残る。えい坊館前については、確認させていただく。</p>
委員	<p>三ヶ村のバス停にバスが現在どのくらい通っていて、それが今回の路線変更でどのくらい変わるのかを教えてください。</p> <p>三ヶ村のバス停については、現在バスベイがない状態なので、バスがどのくらい集中するかによって危険性も変わってくるので、質問させていただいた。</p>
京福バス	<p>詳細は確認し、後日報告させていただきたい。</p>
委員	<p>現在の三ヶ村の利用状況は分かるか。</p>
会長	<p>現在、車にどのような影響を与えているかということを確認したいということだと思う。</p>

京福バス	<p>現在、交通渋滞を起こすような利用状況ではない。今回の路線変更をしたとしても、交通渋滞を引き起こすようなことにはならないと思っている。</p>
委員	<p>警察としては、片側二車線で今後交通量が増えることが見込まれる道路になり、バスベイのないバス停に公共交通であるバスの運行が増えることは危険性が高まることになるため、今後バスベイの設置を検討していただきたい。</p>
会長	<p>三ヶ村の状況や変更後のバス停がどうなるかについては、現在データがない以上、確認して報告いただくということをお願いしたい。</p> <p>バスベイがないバス停について安全性について課題が残るので、今後の利用状況等を踏まえてバスベイの設置についても引き続き協議していきたい。</p> <p>1点確認だが、羽崎、新田を通る路線がまるごと変更になるのか。</p>
京福バス	<p>大和田丸岡線は変更になるが、県立病院丸岡線はそのまま通ることになる。</p>
委員	<p>福井大学の松岡キャンパスや、福井県立大学は入試やセンタープレでかなりの学生が利用するが、大学病院線が松岡駅を通らなくなると福井駅からの輸送になるのか、それとも、五松橋バス停まで歩かなければならないのか。</p>
京福バス	<p>松岡駅を通る別系統のバスがあるので、そのバスのダイヤ変更を行いカバーしていくつもりである。</p>
委員	<p>一番問題なのは、勝山方面から県立大学や福井大学病院に行くのにどうしたらいいかということになるかと思うが、永平寺口から頻繁にバスが出ており、それを利用すれば勝山方面からの移動はできる。</p> <p>また、永平寺町の地域内でバスを走らせており、そのバスも福井大学病院等へ運行しているので、問題ないと考えている。</p> <p>あと、大和田丸岡線について、森田地区が人口が増えているので、バス停が三ヶ村だけいいのかという問題が出てくると思うが、それについてはどうか。</p>
会長	<p>先に、大学病院線について話をしていきたい。</p>
委員	<p>大学病院線が松岡駅を通らなくなると、駅からのバス輸送が何便か無くなると思っているが、どうか。</p>
京福バス	<p>別系統のバスのダイヤを変更してうまく接続できるようカバーしていく予定である。</p>
委員	<p>できれば、そのような情報は関係する事業者には事前に教えてほしい。</p>

委員	<p>福井市内の高校生が入試やセンタープレの時に、福井駅からのバスだけということになると、冬季の豪雪のときに不安である。電車に乗って、バスに乗り換えという選択肢が無くなると不便になると思われる。</p> <p>受験の時は、公共交通機関を利用したうえでの遅刻ならば遅延証明書を発行してもらうことで、受験することが可能であるが、保護者の車での送迎では遅刻が認められない。</p>
会長	<p>これについては、事前に高校側と事業者で別に直に話をしてもらえば良いと思う。</p> <p>もう1点、大和田丸岡線のバス停が1つで足りるかどうかについてだが、現時点で地元から要望が出ているなどはあるか。</p> <p>また、事業者としてもバス停を設置した方が良い箇所などあるか。</p>
委員	<p>地元からの要望についてだが、来月もりたん号のバスや森田駅に関する会議があるので、そちらの方で今回の路線変更を含めて説明したうえで、意見を伺いたいと思う。</p> <p>確認事項は後日報告することで、原案のとおり承認</p> <p>3 報告事項</p> <p>報告1：令和4年度市町内交通分析シートの作成について (資料に基づき、事務局より説明)</p>
会長	<p>分析シートを毎年作成しているということだが、これまでに活用した事例などあるか。</p>
事務局	<p>分析シートについては、なかなか活用できていないが、地元に入る際には、現状を口頭で伝えて協議をさせていただいている。今後は、分析シートの周知や活用をしながら、協議していきたいと思う。</p>
会長	<p>分析シートも使われないともったいないので、活用をお願いしたい。</p>
委員	<p>資料5の清明循環線について、接続停留所が浅水駅になっているが、これで良かったか。</p>
福井鉄道	<p>清明循環線の福武線の接続駅については、ベル前駅となる。</p>
会長	<p>福浦線についても、浅水駅で良いのかについて、確認をお願いします。</p>

	<p>他にも気づいた点などあれば、事務局まで連絡をお願いしたい。</p> <p>報告2：令和4年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について (資料に基づき、事務局より説明)</p> <p>会長 順調に進んでいるということで評価をいただいているので、今年度も引き続き予定どおり進めてくださいということだと思う。</p> <p>4 協議事項 (1) 福井市地域公共交通計画 策定スケジュールについて (2) 福井市地域公共交通計画の概要について (資料に基づき、事務局より説明)</p> <p>会長 計画については、今度具体的に詰めていくことになるので、皆さんからの意見もいただくことになる。計画は実行計画をイメージしてやるべきであり、令和6年度からのスタートということで、新幹線開業直後のスタートダッシュの時にどうするかということも含めて議論していかなければならない。</p> <p>5 その他</p> <p>委員 公共交通会議ということで、バスが中心になっていると思うが、年度の最初の会議で他の市町では鉄道の前年度の利用者の実績などを報告している。各市町ごとの駅の利用者数も出しており、福井市は範囲が広く難しいかもしれないが、そのような報告もした方が良いかなと思うので、検討をお願いしたい。</p> <p>会長 前年度がどうで今年度どうしていくというのが基本になるので、説明までは分からないが、次回から資料だけでも用意していただいで共有できるようにしていきたい。</p> <p>委員 2点について話をしたい。1点目は、前回の会議の時に、バスが停留所から発車するときに中々入れてもらえないことについて、自分の周りの人達にも聞いてみたが、若い人達の方がそれが交通ルール違反だということを知っており、年配の方たちの方が知らないということであった。年齢差は関係ないとは思いますが、大半の人達が知らないということだと思うので、可能であれば免許更新の際などにそのような交通ルールに伝えていただくと良いのではないかと思う。</p> <p>もう1点は、清水東地区で公共交通アドバイザーとして関わっているが、地域の人にとってはバスが使いにくいという認識は持っているが、使ってい</p>
--	--

	<p>ないと無くなってしまうという危惧があるので、少なくとも1年1回は、バスと鉄道を使って旅に出るという企画を必ず行っている。今年はバスに乗って越美北線を使って九頭竜湖まで行くか、もしくは、福鉄バス、福鉄経由のえち鉄を利用して三国サンセットビーチまで行くか、それともお金をかけてJRで金沢まで遊びに行こうかと色々な案が出ているが、こういったことを地域で頑張っている。小さな地域では、地域を守っていかなければならないということを真剣に考えるようになってきたので、このような取組みを行っているということを報告させていただく。</p>
会長	<p>福井は路面電車が走っており、例えば大名町のあたりなど複雑で、県内の人でも適当に走っており、県外の人には余計難しいと思うので近寄らない、行きたくないという人たちも結構いると思う。なので、地域性として市民に交通ルールを周知できると良いかもしれない。</p>
委員	<p>これは、自分が体験したことだが、路面を走っていると確かに白線は引いてあるが、車としては白線のぎりぎりに車体が入っていればいいという認識で、結局サイドミラーが線から出ているため、電車が接触する可能性がありゆっくり走っていて、これも遅延の原因だと思う。これについても何か工夫できないかということも感じた。</p>
会長	<p>県外だとバス停の手前の路面に色掛けをして、この先にバス停があることを知らせるような取組を愛知県ではしている。費用のかかることになるが、実験的に行ってみるのもいいかもしれない。</p>
委員	<p>バスの発車の件だが、交通課長は、実は色んなところで講習をしており、お年寄りから小学生、中学生、高校生、一般企業まで行っている。 本日は、話を聞いていたので、しっかりと周知していきたい。 このようなことがしっかりと地元の警察署の人間に伝わるように、できれば今後警察署の交通課長も会議に来てもらい、地域に密着した問題等を肌で感じてもらうことが大事なと思う。委員になるのが難しいようであればオブザーバー的立場でも参加できれば活発な議論になると思うので、ご検討いただきたい。</p>
委員	<p>バス協会でも数台だが、バスの後面に「譲ってくれてありがとう」というラッピングをしている。 すまいるやまちなかのことだが、バス路線でもコロナ禍前と比較して1割ほど利用者が戻ってきておらず、このまま戻ってこないだろうと覚悟をしている。そんな中で、新幹線開業に向けてまちなかで工事がどんどん進められており、商店はほとんど無くなった状態になっている。コロナの影響もあると</p>

	<p>思うが、商店がなくなることで、中心市街地に来る目的が無くなっているんだろうと思っている。正確なデータが取れているわけではないが、もしアンケートなど実施することがあれば、駅前に行かない理由なども聞いてもらえると、将来的な施策や路線の見直しを検討していけると思うので、お願いしたい。</p>
会長	<p>福井市で、歩行者の調査など行っているが、色々な部署でばらばらで行うのではなく、まとめて実施してもらえると、分析や議論ができるものになるのではないかと思う。</p>
委員	<p>他の地区の公共交通会議に参加している中で、現在コロナ化が終息に向かっているが、それでもまだ学生の送迎を保護者が行っているケースが多いという話を聞いた。保護者も大分負担に感じてきているということで、できるだけ保護者に頼らず公共交通機関を利用してほしいということを学校にもお願いしているが、PTAからもぜひ学校に申し入れしてほしい。</p>
	以上