

## 【近接施工及び近接協議に関して】

### 《北陸新幹線》

#### ■設計・施工にかかる留意事項

設計時より独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構と近接協議を行い、安全に施工できるように事業者自ら手続きを行うこと。

### 《北陸本線》

#### ■設計・施工にかかる留意事項

「都市部鉄道構造物の近接施工対策マニュアル」及び「JR 西日本の線路周辺で工事を行なわれる方へのお願い(西日本旅客鉄道)」を参考に、設計時より JR 西日本と近接協議を行い、安全に施工できるように事業者自ら手続きを行うこと。

##### ●近接施工に関するお願い (JR 西日本)

<https://www.westjr.co.jp/company/business/kinsetsukouji/>

##### ●「JR 西日本の線路周辺で工事を行なわれる方へのお願い(西日本旅客鉄道)」

[https://www.westjr.co.jp/company/business/kinsetsukouji/pdf/kinsetsukouji\\_02.pdf](https://www.westjr.co.jp/company/business/kinsetsukouji/pdf/kinsetsukouji_02.pdf)

#### ■強風による足場等仮設物の安全確保について

強風による転倒、傾斜、脱落等により、列車の運転保安に支障する恐れのある位置に設置する足場、線路防護網、仮囲い等は、以下の《設計風速の考え方》に基づいて設計を行い、JR 西日本への届出及び確認を受けること。

#### 《設計風速の考え方》

足場、線路防護網、仮囲い等に関する設計における設計風速の下限值については、足場等仮設物を設置する区間における①と②いずれか大きい値を採用すること。

- ① 「風荷重に対する足場の安全技術指針」による設計風速 (一般社団法人 仮設工業会)
- ② 30m/s

■新幹線高架橋概略構造図

