

# 第10回 福井市公共工事等技術研究発表会 発表概要

## 福井駅東口へ一直線！

事業課名 都市戦略部 都市計画課

### 1. 概要

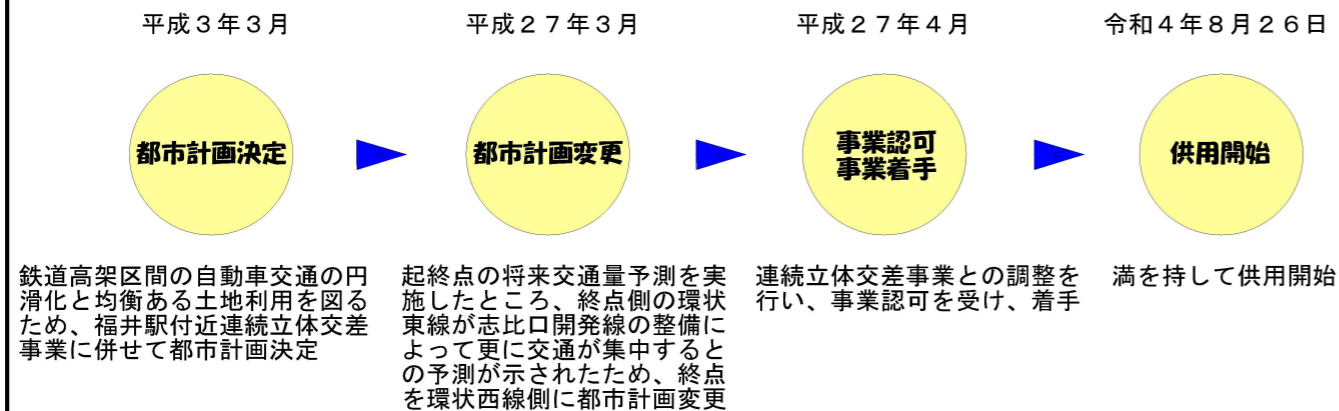
事業名称	西開発周辺道路整備事業(都市計画道路 志比口開発線)
事業場所・区域	福井市志比口3丁目～福井市西開発1丁目

### 2. 事業内容

#### 【道路概要】

事業延長 :L=810m  
 計画交通量 :8,400台/日  
 設計速度 :V=40km/h  
 道路幅員 :W=12m (2車線、両側歩道)

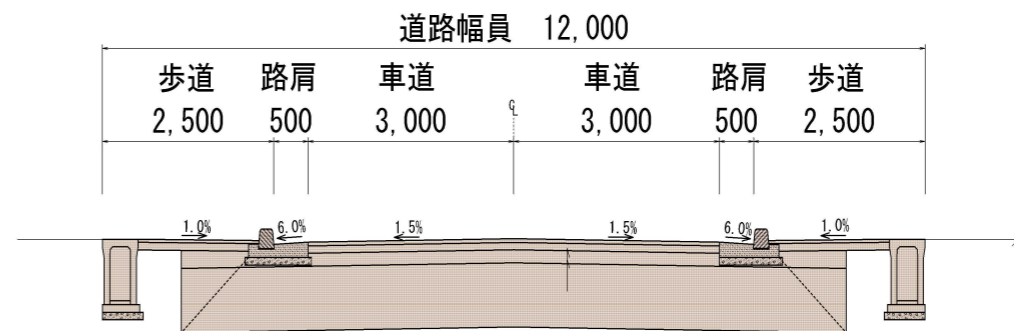
#### 【供用開始までの流れ】



### 3. 取組みのポイント



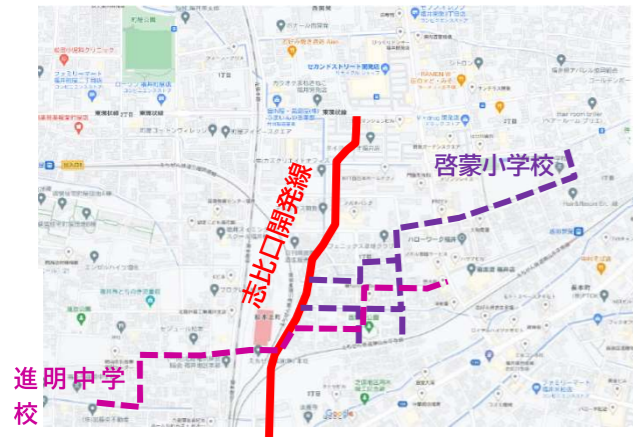
標準断面



#### 4. 取組みの詳細

### 1 歩道を設置し、通学する児童生徒の安全を確保！

啓蒙小学校、進明中学校の通学路になっており、100人以上の児童生徒が利用している。また、周辺住民がフレンドタウンやクスリのアオキに買い物に行く際によく利用する生活道路である。松岡菅谷線、環状東線、環状西線に囲まれ、抜け道として使う車が多数あり危険であった。両側に2.5mの歩道の整備、横断歩道の設置によって歩行者の安全を確保した。



**安全よし!**

### 2 渋滞が常態化している環状東線の渋滞緩和！

従来開発方面と志比口方面の往来には環状東線が主として使われてきた。しかし、環状東線の交通量は12,508台/12h(R3交通量調査)となっており、許容交通量を大きく超えていた。志比口開発線の当初都市計画決定では、終点を環状東線としており、より交通が集中してしまう恐れがあった。

**終点の変更  
によって  
交通量を分散!**



供用開始後に交通量調査を実施

R3.11.10  
12,508台/12h



R4.9.28  
11,530台/12h

**供用開始から  
約1カ月で  
約1,000台減!**

### 3 西開発方面から中心市街地へのアクセス向上！

志比口開発線の整備によって、西開発地区から福井駅東口に直線で繋がった。また、都市計画の変更によって市道北部2-186号線に接続したことにより、国道416号から福井駅東口も直線で繋がることとなった。



志比口開発線は  
なんと、

**信号なし!!  
踏切なし!!**



**福井警察署から  
福井駅東口まで  
約3分短縮  
ルートに!**

みなさんも是非、

**快適な走りを実感**

してみてください!

#### 5. まとめ

- 志比口開発線の整備により、3つの取組みについて効果の発現があった。
- 10月22日には新九頭竜橋の開通が予定されており、今後ますます志比口開発線や環状東線の重要性が高まることが考えられるため、交通量調査や整備効果の検証を行っていきたい。