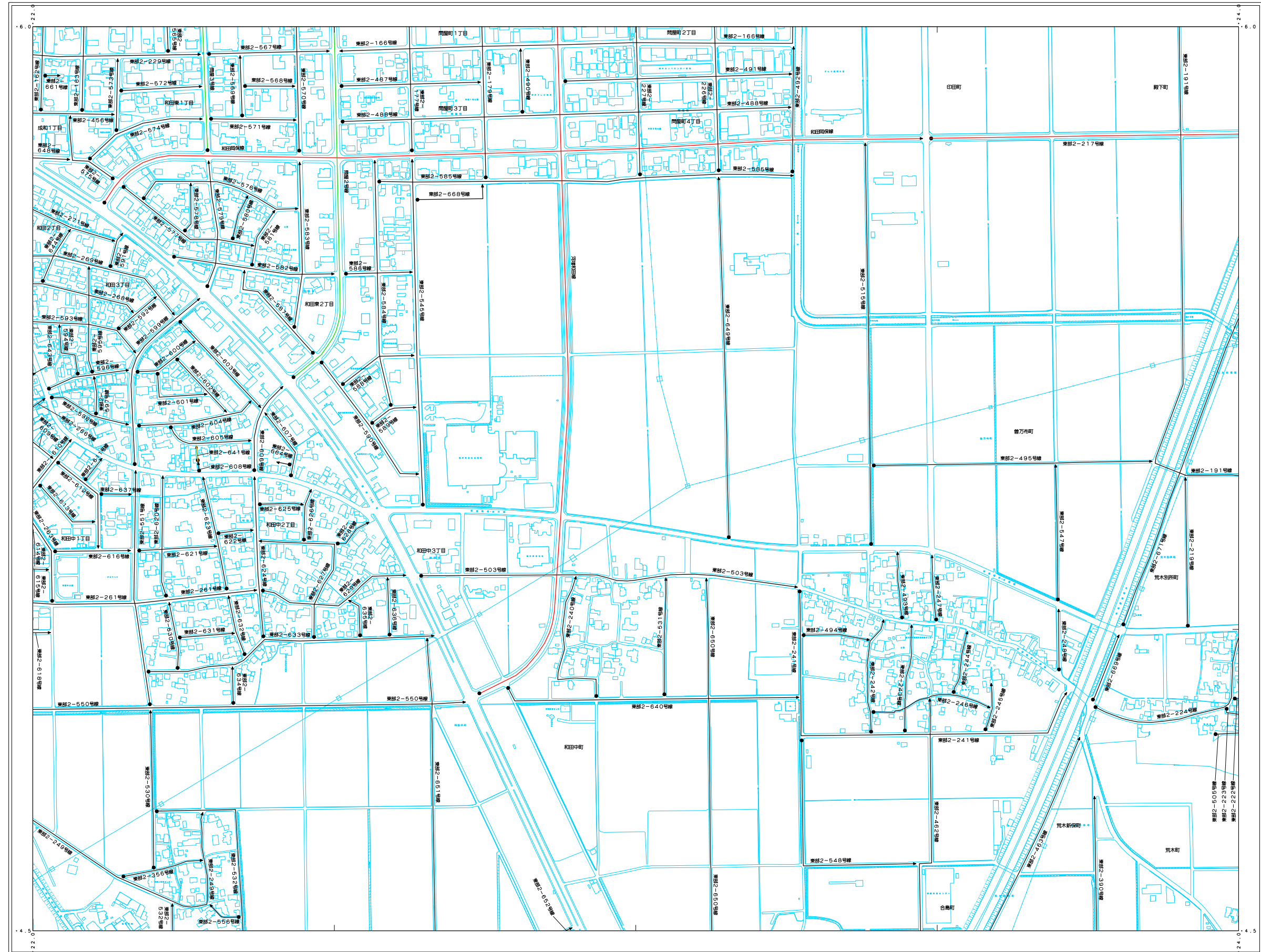


# 認定路線図 J-12

J-12



I-11	I-12	I-13
J-11	J-12	J-13
K-11	K-12	K-13

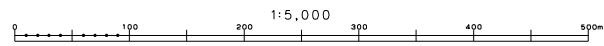


記号

△ 三角点	■ 建築敷地
○ 三角点	■ ブール
○ 三角点	■ たたき
○ 三角点	■ 1車線
○ 三角点	■ 2車線
○ 三角点	■ 3車線
○ 三角点	■ 4車線
○ 三角点	■ 5車線
○ 三角点	■ 6車線
○ 三角点	■ 7車線
○ 三角点	■ 8車線
○ 三角点	■ 9車線
○ 三角点	■ 10車線
○ 三角点	■ 11車線
○ 三角点	■ 12車線
○ 三角点	■ 13車線
○ 三角点	■ 14車線
○ 三角点	■ 15車線
○ 三角点	■ 16車線
○ 三角点	■ 17車線
○ 三角点	■ 18車線
○ 三角点	■ 19車線
○ 三角点	■ 20車線
○ 三角点	■ 21車線
○ 三角点	■ 22車線
○ 三角点	■ 23車線
○ 三角点	■ 24車線
○ 三角点	■ 25車線
○ 三角点	■ 26車線
○ 三角点	■ 27車線
○ 三角点	■ 28車線
○ 三角点	■ 29車線
○ 三角点	■ 30車線
○ 三角点	■ 31車線
○ 三角点	■ 32車線
○ 三角点	■ 33車線
○ 三角点	■ 34車線
○ 三角点	■ 35車線
○ 三角点	■ 36車線
○ 三角点	■ 37車線
○ 三角点	■ 38車線
○ 三角点	■ 39車線
○ 三角点	■ 40車線
○ 三角点	■ 41車線
○ 三角点	■ 42車線
○ 三角点	■ 43車線
○ 三角点	■ 44車線
○ 三角点	■ 45車線
○ 三角点	■ 46車線
○ 三角点	■ 47車線
○ 三角点	■ 48車線
○ 三角点	■ 49車線
○ 三角点	■ 50車線
○ 三角点	■ 51車線
○ 三角点	■ 52車線
○ 三角点	■ 53車線
○ 三角点	■ 54車線
○ 三角点	■ 55車線
○ 三角点	■ 56車線
○ 三角点	■ 57車線
○ 三角点	■ 58車線
○ 三角点	■ 59車線
○ 三角点	■ 60車線
○ 三角点	■ 61車線
○ 三角点	■ 62車線
○ 三角点	■ 63車線
○ 三角点	■ 64車線
○ 三角点	■ 65車線
○ 三角点	■ 66車線
○ 三角点	■ 67車線
○ 三角点	■ 68車線
○ 三角点	■ 69車線
○ 三角点	■ 70車線
○ 三角点	■ 71車線
○ 三角点	■ 72車線
○ 三角点	■ 73車線
○ 三角点	■ 74車線
○ 三角点	■ 75車線
○ 三角点	■ 76車線
○ 三角点	■ 77車線
○ 三角点	■ 78車線
○ 三角点	■ 79車線
○ 三角点	■ 80車線
○ 三角点	■ 81車線
○ 三角点	■ 82車線
○ 三角点	■ 83車線
○ 三角点	■ 84車線
○ 三角点	■ 85車線
○ 三角点	■ 86車線
○ 三角点	■ 87車線
○ 三角点	■ 88車線
○ 三角点	■ 89車線
○ 三角点	■ 90車線
○ 三角点	■ 91車線
○ 三角点	■ 92車線
○ 三角点	■ 93車線
○ 三角点	■ 94車線
○ 三角点	■ 95車線
○ 三角点	■ 96車線
○ 三角点	■ 97車線
○ 三角点	■ 98車線
○ 三角点	■ 99車線
○ 三角点	■ 100車線

この図面は1/2500縮尺の共用空間データを使用している。  
座標系は平成14年1月10日国土交通省告示第9号の規定による第V座標系  
投影は横メルカトル図法  
図面に表示している座標値はキロメートル単位  
方面は0.5メートル  
高さの基準は東京湾の平均海面  
等高線間隔は2メートル

令和5年3月調査



計画院 福井市

J-12