

Bicycle



Traffic Safety Course



Five Rules for safe use of bicycle

- 1 In principle, cyclists must ride on roadways and ride on the left ; only in exceptional cases may sidewalks be used, and give pedestrians the right of way
- 2 At intersections, Obey traffic signals and must come to a stop and check safety
- 3 Use bicycle lights at night
- 4 Prohibited from riding under the influence of alcohol
- 5 Wear a bicycle helmet



Cabinet Office



Five Rules for safe use of bicycle

(Headquarters of Traffic Safety Measures, The National Council for Traffic Safety Measures decision on November 1, 2022)

A bicycle is classified as a "Light road vehicle." Hence, it falls under the purview of Road Traffic Act. Therefore, there are traffic rules that must be followed by bicycle riders.

Fine

Criminal Penalties

"Traffic infraction notification procedure" on page 3 for more information on fines and criminal penalties.

1

In principle, cyclists must ride on roadways and ride on the left ; only in exceptional cases may sidewalks be used, and give pedestrians the right of way

- In principle, cyclists must ride on the roadway when there is a distinction between sidewalks and roadways.
- They must ride on the left side of the road.

*Riding on the right side of the road (riding the wrong way) is very dangerous because it is difficult to be seen by oncoming traffic in areas with parked cars or curves, and there is a risk of a head-on collision.

Fine

Traffic distribution violation
(passing on the right side of the road)

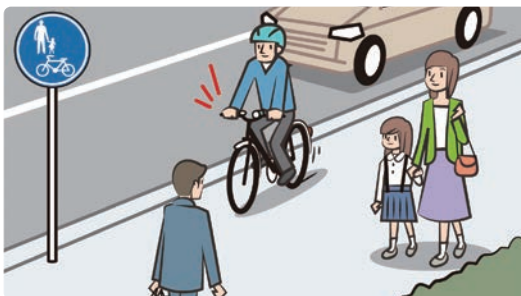
6,000 yen

Criminal Penalties

Up to 3 months imprisonment or a fine of up to 50,000 yen, etc.

- When standard bicycles (see below) are able to ride on the sidewalk, they must ride slowly (at a speed that allows them to stop immediately) on the portion of the sidewalk closest to the roadway from the center of the sidewalk.
- Cyclists must stop temporarily when obstructing pedestrian traffic.

*Riding close to the roadway allows keeping a safe distance from vehicles coming out of off-street facilities and intersecting roads, being noticed by vehicles earlier to prevent traffic accidents, and preventing contact with pedestrians coming out of off-street buildings and other structures.



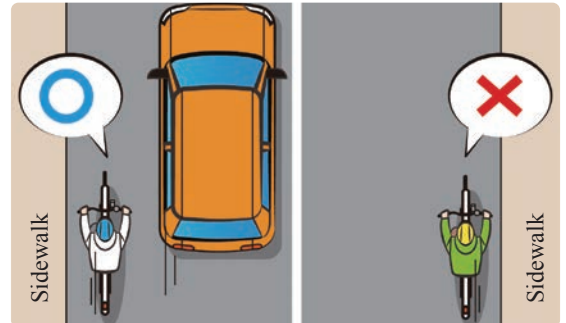
Fine

Violation of the obligation to ride slowly on sidewalks

3,000 yen

Criminal Penalties

Fine or penalty of up to 20,000 yen



When standard bicycles are exceptionally allowed to ride on the sidewalk

- There are signs indicating that "standard bicycles are permitted on the sidewalk"
- Children (under 13 years of age), elderly (70 years and older), and individuals with disabilities are riding
- Unavoidable to ensure safe riding.
 - Road under construction
 - Cars are parked along the road
 - Traffic is heavy and the road is narrow



What is a standard bicycle?

A standard bicycle refers to a bicycle that meets the following criteria and that is not towing another vehicle.

- Has less than four wheels
- Does not exceed 190 cm in length and 60 cm in width
- Does not have a sidecar attached (except training wheels)
- There are no passenger devices other than the rider's seat (except infant seats)
- Brakes are located in an easy-to-operate position
- Nothing sharp is sticking out

Parts for inspection and maintenance and key points

Chain: Does it rotate smoothly?

Bike seat: Is it steady?

Brakes: Do they work well?

Bell: Does it ring?

Handle bars: Are they straight and steady?

Basket: Does it wobble?

Light: Does it shine brightly?

Tires: Is the pressure correct? Are they worn?

Reflectors and tail light: Are they broken?

Stand and mudguard: Are they wobbly?

Reflectors: Do they reflect light well?

Pedals: Are they wobbly?





2 At intersections, Obey traffic signals and must come to a stop and check safety

- At intersections with traffic signals, follow the signals and make sure to check for safety before crossing.
- As a general rule, bicycles must obey the signals for oncoming traffic. When there is a traffic signal marked “pedestrians and bicycles only” or when passing through a pedestrian crossing, cyclists must obey the pedestrian signal.



Fine

Ignoring a traffic light **6,000 yen**

Criminal Penalties

Up to 3 months of imprisonment or a fine of up to 50,000 yen



- Whenever road signs indicate to stop, be sure to stop and check for safety.

Fine

Failure to stop in designated places **5,000 yen**

Criminal Penalties

Up to 3 months of imprisonment or a fine of up to 50,000 yen

3 Use bicycle lights at night

- Bicycle lights must always be turned on at night.
- It is important not only for lighting your way ahead, but also to let people around you be aware of your presence.

Fine

No lights **5,000 yen**

Criminal Penalties

Fine of up to 50,000 yen



4 Prohibited from riding under the influence of alcohol

- Never ride after drinking alcohol.
- Riding under the influence of alcohol is subject to criminal penalties.
- In addition to criminal penalties, cyclists may also be subject to an administrative penalty on their driver's license.



Criminal penalty

1. Driver and bicycle provider

Drunk-riding

Up to 5 years of imprisonment or a fine of up to 1,000,000 yen

Riding under the influence of alcohol

Up to 3 years of imprisonment or a fine of up to 500,000 yen

2. Alcohol supplier/passengers

Drunk-riding

Up to 3 years of imprisonment or a fine of up to 500,000 yen

Riding under the influence of alcohol

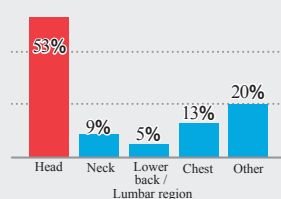
Up to 2 years of imprisonment or a fine of up to 300,000 yen

5 Wear a bicycle helmet

- All bicycle riders should wear a riding helmet to reduce the damage caused by bicycle accidents.
- Individuals responsible for the protection of infants and children should ensure that they wear a helmet when riding a bicycle.

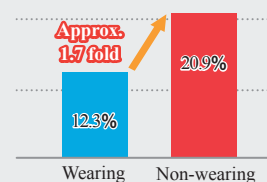


Injury site among bicycle fatalities (total for 2020–2024)



“Other” includes the face, abdomen, legs and arms, etc.

State of helmet usage in fatalities and serious head injury victims due to accidents involving bicycles (total for 2020–2024)



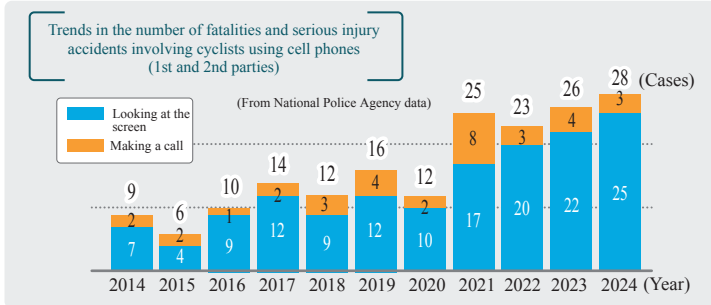
(From National Police Agency data)

In bicycle traffic accidents, approximately 50% of fatalities are caused by head injuries. In addition, among fatalities and serious injuries, which are mainly caused by head injuries, the rate of those not wearing a helmet is approximately 1.7 times higher than those wearing a helmet.



Never use your smart phone while riding a bicycle

Bicycle accidents while using a cell phone are on the rise. In addition to making a call while holding your phone or looking at the screen while riding, it is a violation to attach your phone to your bicycle to look at a map or other information displayed on the screen.



Fine

Cell phone use, etc. (holding)

12,000 yen

Criminal penalty

Up to 6 months of imprisonment or a fine of up to 100,000 yen

*In the event of being a danger on the road, imprisonment for up to one year or a fine of up to 300,000 yen



Riding with an umbrella or earphones is also dangerous

Riding while holding an umbrella or wearing earphones or other devices that prevent you from hearing the surrounding sounds is prohibited in all prefectures.

Fine

Violation of Public Safety Commission Compliance

5,000 yen

Criminal penalty

Fine of up to 50,000 yen

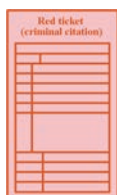
Traffic infraction notification procedure (blue ticket system)

In recent years, the situation of traffic accidents involving bicycles has become more severe, and in many cases, cyclists are found to be in violation of laws and regulations as the cause of such accidents. In order to ensure that bicycles, as vehicles, comply with road rules, a traffic infraction notification procedure* (known as a blue ticket) has been introduced for certain bicycle traffic violations committed by people aged 16 and above.

*Under this procedure, individuals aged 16 years and above who commit a violation are notified to pay a set fine upon arrest, and if they voluntarily pay the fine, the case is not transferred to criminal proceedings (not prosecuted).



Malicious or dangerous riding behavior that may cause traffic accidents



Serious traffic violations or traffic accidents

Example

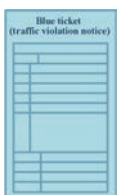
- Drunk riding and riding under the influence of alcohol
- Causing a traffic accident due to the violation

Application of red tickets—criminal procedures (Criminal penalties)

Violations by persons 16 years of age or older

Example

- Holding a smart phone and looking at the screen or talking on the phone.
- Ignoring a traffic light, entering an intersection, and causing another vehicle to brake suddenly



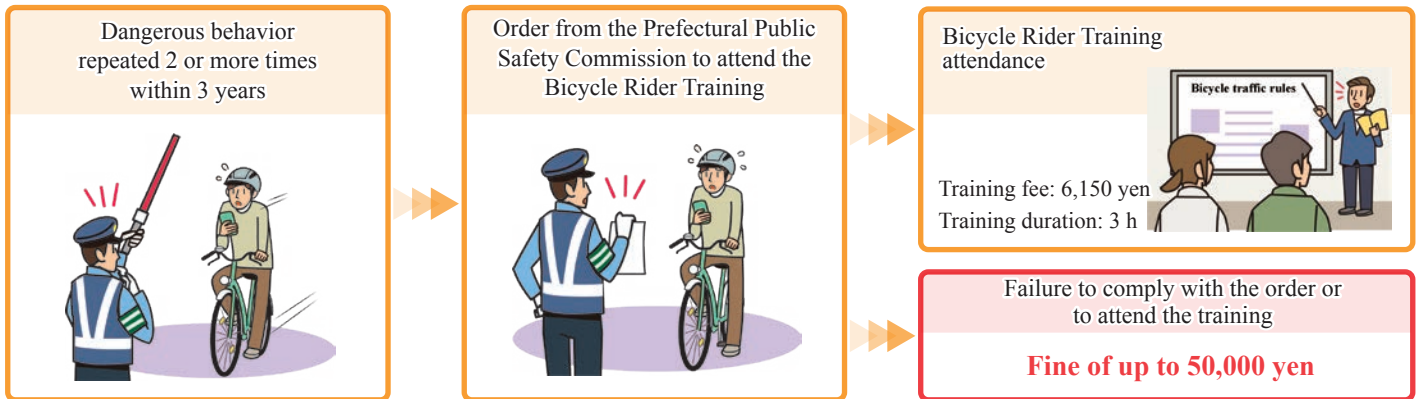
Application of blue tickets—traffic infraction notification procedure (Fines)

The basic approach to traffic violation guidance and enforcement remains unchanged. Basically, guidance and warnings are given for bicycle traffic violations, and malicious or dangerous violations that may cause traffic accidents are subject to arrest.



Bicycle Rider Training System

Bicycle riders (aged 14 years and above) who have repeated dangerous violations (16 types) two or more times within three years must attend the “Bicycle Rider Training” by order of the Prefectural Public Safety Commission.



16 types of dangerous conduct (violations) subject to bicycle rider training

1 Ignoring a traffic light

2 Violation against no bicycle signs

Riding on a road where bicycle traffic is prohibited by a road sign, etc.



3 Violation of Vehicle Obligations on Pedestrian pathways (Slow Traffic Violation)

Failure to pay attention to pedestrians and slow down on pedestrian pathways where bicycles are allowed to pass.

4 Traffic distribution violation

Passing on the right side of the roadway, or passing on an impassable sidewalk.



5 Obstruction of pedestrians when passing on the roadside strip

Riding along the roadside strip at a speed and in a manner that obstructs pedestrian traffic.



6 Entering a blocked railway crossing

7 Violation to comply with the obligation to proceed safely at intersections

Violation to comply with the obligation to proceed safely at intersections and other acts, such as obstructing vehicles forcing right of way at intersections.



8 Obstructing priority vehicles at intersections

When turning right at an intersection, obstructing the progress of a vehicle going straight or turning left.

9 Violation to comply with the obligation to proceed safely at a roundabout

Obstructing the progress of a vehicle passing through a roundabout, or failing to slow down when entering a roundabout.



10 Failure to stop in designated places

11 Violation of the way of passage when riding on the sidewalk

Obstructing pedestrians (failure to stop) on a sidewalk where passage is permitted.



12 Riding with a poor braking system (brakes)

Riding a bicycle that has no brakes on the front or rear wheels or has poor braking performance.

13 Driving Under the Influence of Alcohol, etc.

14 Violation of safe driving duty

Riding at a speed or in a manner that may cause harm to others, without operating the handle bars and brakes properly.



15 Riding while using a cell phone, etc. (riding while using a smart phone)

16 Obstructive riding (reckless riding)

Dangerous riding such as riding the wrong way, braking suddenly, or changing course suddenly for the purpose of obstructing other vehicles.





If you have an accident on your bicycle.

In the event of a bicycle accident, the rider has a duty to provide first aid to the injured party and to report the accident to the police. If you have an accident while riding your bicycle, stay calm and follow the procedures on the right.

*If necessary, call for an automated external defibrillator (AED) or emergency medical services.

*Failure to take these measures and leaving the scene can result in severe penalties for “hit-and-run”.

- ① Immediately stop riding
- ② Provide first aid to the injured
- ③ Remove dangers on the road
- ④ Notify the police



Liability is held when you are at fault of an accident.

Bicycles, like automobiles, are subject to “criminal liability” when they violate road rules and cause accidents. If you cause injury or death to another person, charges of negligence or gross negligence causing death may apply. It may also result in civil liability for damages. There is an increasing number of cases seeking payment of large amounts of compensation. Make every effort to ride safely.



Examples of being at fault of a bicycle accident

Survey conducted by the General Insurance Association of Japan

Amount awarded (*)

95.21
million yen

Accident Summary

An 11-year-old elementary schooler boy was riding his bicycle at night on his way home when he collided head-on with a 62-year-old woman walking on a road where there is no distinction between the sidewalk and road. The woman suffered various injuries, including a skull fracture, and was rendered unconscious. (Kobe District Court, Decision of July 4, 2013)

(*) The amount awarded is the (estimated) amount that the party at fault was ordered to pay in the written court decision. The amount may differ from the amount actually paid by the party at fault due to post-trial appeals, etc.

Prepare for the risk of accidents, such as with bicycle insurance

More and more prefectures are requiring, by ordinance, the purchase of “bicycle liability insurance” (bicycle insurance) and other insurance to cover bicycle accidents. Be sure to take out bicycle insurance in case of an accident.

Insurance against bicycle accidents

Liability for damages caused by bicycle accidents is covered by “personal liability insurance” and your own injuries are covered by “personal accident insurance”.

- The insurance is sold under names such as “bicycle insurance” combining both personal liability and accident insurance.
- In addition, some insurance contracts include the following:
 - ① Special provisions for automobile insurance, fire insurance, personal accident insurance, etc.
 - ② Supplementary insurance for credit cards, etc.
 - ③ Mutual aid or group insurance (company, PTA insurance, etc.)
 In some cases, contracts are made based on these terms. Check your insurance coverage.



Party covered Type of Insurance	The other person in the accident		Self
	Life & Body	Property and objects	Life & Body
Personal liability insurance	○	○	×
Accident insurance	×	×	○

Xe đạp



Khóa học an toàn giao thông



Năm quy tắc sử dụng xe đạp an toàn

- 1 Về nguyên tắc là đi dưới lòng đường, bên tay trái.
Vĩa hè là ngoại lệ, ưu tiên người đi bộ
- 2 Tại các giao lộ, phải tuân thủ đèn giao thông, tạm dừng xe, xác nhận an toàn
- 3 Bật đèn vào buổi tối
- 4 Cắm lái xe sau khi uống rượu bia
- 5 Đội mũ bảo hiểm



Văn phòng Nội các Nhật Bản



Năm quy tắc sử dụng xe đạp an toàn

(Quyết định của Ban Chỉ đạo An toàn Giao thông Trung ương ngày 1 tháng 11 năm 2022)

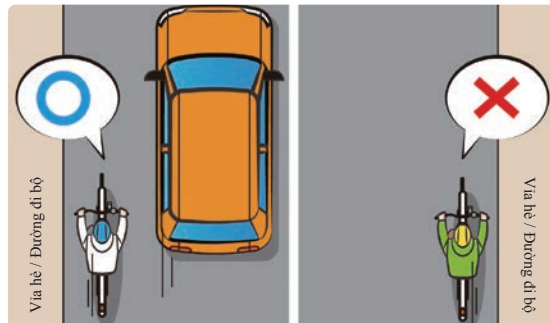
Theo Luật Giao thông đường bộ, xe đạp được xếp vào loại "phương tiện hạng nhẹ" và thuộc nhóm phương tiện giao thông.

Tiền phạt **Xử phạt hình sự** Các mục này vui lòng tham khảo tại "Hệ thống thông báo vi phạm giao thông" tại trang 3

1 Về nguyên tắc là đi dưới lòng đường, bên tay trái. Vĩa hè là ngoại lệ, ưu tiên người đi bộ

- Trên những tuyến đường có phân biệt rõ giữa vĩa hè và lòng đường, xe đạp về nguyên tắc phải đi trên lòng đường.
- Xe đạp phải lưu thông sát mép bên trái của lòng đường.

*Việc đi xe đạp ở bên phải phần đường (đi ngược chiều) rất nguy hiểm, vì tại những nơi có xe đỗ hoặc khúc cua, các phương tiện đi ngược chiều khó phát hiện, dễ dẫn đến nguy cơ va chạm trực diện.



Tiền phạt

Vi phạm quy định về làn/chiều lưu thông (đi bên phải đường)

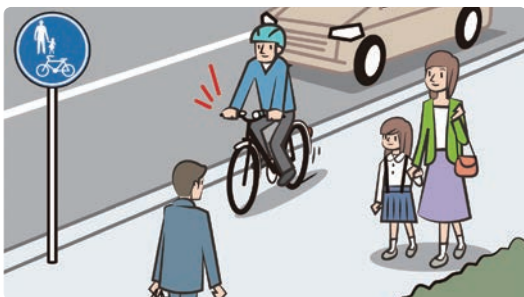
6.000 yên

Xử phạt hình sự

Phạt tù đến 3 tháng hoặc phạt tiền đến 50.000 yên

- Với xe đạp thông thường tham khảo mục dưới trong trường hợp được phép đi trên vĩa hè, phải đi chậm ở phần từ giữa vĩa hè trở về phía lòng đường (với tốc độ có thể dừng lại ngay lập tức).
- Nếu gây cản trở người đi bộ, phải tạm thời dừng xe.

*Việc lưu thông sát phía lòng đường là để đảm bảo khoảng cách an toàn với các phương tiện giao thông đi ra từ các bãi xe, tòa nhà ven đường và các ngã tư, giúp các phương tiện khác phát hiện sớm và phòng ngừa tai nạn giao thông, đồng thời tránh va chạm với người đi bộ từ các tòa nhà bên đường.



Tiền phạt

Vi phạm nghĩa vụ đi chậm trên vĩa hè

3000 yên

Xử phạt hình sự

Phạt tiền đến 20.000 yên hoặc phạt cảnh cáo

Trường hợp ngoại lệ cho phép xe đạp thông thường đi trên vĩa hè

- Có biển báo và vạch kẻ đường "Xe đạp thông thường được phép lưu thông trên vĩa hè"
- Trẻ em (dưới 13 tuổi), người cao tuổi (trên 70 tuổi), người khuyết tật đang lái xe
- Những trường hợp bất khả kháng nhằm đảm bảo an toàn giao thông
 - Đang thi công/ sửa chữa đường
 - Các xe đỗ nối tiếp nhau
 - Những nơi có lưu lượng giao thông lớn, đường hẹp, v.v.



Khái niệm về xe đạp thông thường

Là xe đạp không kéo theo phương tiện khác và đáp ứng các yêu cầu sau đây.

- Xe đạp có bốn bánh trở xuống
- Chiều dài không quá 190cm, chiều rộng không quá 60cm
- Không gắn xe phụ (ngoại trừ bánh phụ)
- Không được trang bị thiết bị chở người ngoài ghế lái (ngoại trừ ghế dành cho trẻ em)
- Phanh nằm ở vị trí dễ điều khiển
- Không có vật sắc nhọn nhô ra

Các bộ phận cần kiểm tra, bảo dưỡng và những điểm cần lưu ý

Bánh xích có quay trơn tru?

Yên xe có bị lung lay?

Phanh xe có hoạt động tốt?

Chuông xe có kêu?

Tấm phản quang và đèn hậu có bị hỏng?

Tay lái có thẳng và không bị lỏng hay rung lắc?

Chân chống, chấn bùn có bị lung lay?

Giỏ có bị lung lay?

Tấm phản quang có phản chiếu ánh sáng tốt?

Đèn có bật sáng?

Bàn đạp có bị lỏng?

Áp suất lốp có đúng tiêu chuẩn?



2 Tại các giao lộ, phải tuân thủ đèn giao thông, tạm dừng xe, xác nhận an toàn

- Tại các giao lộ có đèn tín hiệu, hãy tuân thủ đèn tín hiệu và đảm bảo an toàn trước khi đi qua.
- Xe đạp phải tuân theo tín hiệu giao thông dành cho các phương tiện lưu thông cùng hướng phía trước. Khi có đèn tín hiệu ghi "Dành riêng cho người đi bộ và xe đạp" hoặc khi đi qua vạch sang đường, phải tuân theo tín hiệu dành cho người đi bộ.



Tiền phạt

Vượt đèn đỏ

6.000 yên

Xử phạt hình sự

Phạt tù tới 3 tháng hoặc phạt tiền đến 50.000 yên



- Tại những nơi có biển báo giao thông yêu cầu dừng lại tạm thời, hãy dừng lại và kiểm tra an toàn.

Tiền phạt

Không dừng lại tại điểm bắt buộc dừng, v.v.

5.000 yên

Xử phạt hình sự

Phạt tù đến 3 tháng hoặc phạt tiền đến 50.000 yên, v.v.

3 Bật đèn vào buổi tối

- Vào ban đêm, hãy nhớ bật đèn.
- Không chỉ để chiếu sáng phía trước, mà còn rất quan trọng để báo cho những người xung quanh biết sự hiện diện của mình.

Tiền phạt

Không bật đèn

5.000 yên

Xử phạt hình sự

Phạt tiền đến 50.000 yên



4 Cấm lái xe sau khi uống rượu bia

- Uống rượu thì tuyệt đối không được lái xe.
- Lái xe sau khi uống rượu sẽ bị xử phạt hình sự.
- Ngoài phạt hình sự, có thể bị phạt hành chính bằng cách thu hồi giấy phép lái xe.



Xử phạt hình sự

1. Người lái xe, người cung cấp xe đạp

Say rượu

Phạt tù đến 5 năm hoặc phạt tiền đến 1.000.000 yên

Hơi thở có nồng độ cồn

Phạt tù đến 3 năm hoặc phạt tiền đến 500.000 yên

2. Người cung cấp rượu bia và người đi cùng

Say rượu

Phạt tù đến 3 năm hoặc phạt tiền đến 500.000 yên

Hơi thở có nồng độ cồn

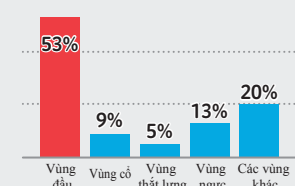
Phạt tù đến 2 năm hoặc phạt tiền đến 300.000 yên

5 Đội mũ bảo hiểm

- Tất cả những người sử dụng xe đạp hãy đội mũ bảo hiểm để giảm thiểu thiệt hại do tai nạn xe đạp.
- Người lớn có trách nhiệm bảo vệ trẻ em và trẻ nhỏ khi chở trẻ em và trẻ nhỏ bằng xe đạp, hãy đảm bảo các em đội mũ bảo hiểm.

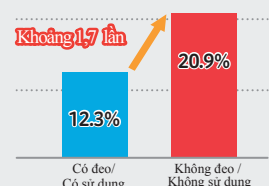


Vị trí chấn thương gây tử vong của người đi xe đạp (thống kê từ năm 2020 đến 2024)



"Vị trí khác" bao gồm khuôn mặt, vùng bụng, chân, Chi các bộ phận như cánh tay, v.v.

Trạng thái đội mũ bảo hiểm của những người tử vong hoặc bị thương nặng chủ yếu ở đầu do tai nạn khi đi xe đạp (Tổng hợp từ năm 2020 đến năm 2024)



(Theo tài liệu của Cục Cảnh sát)

Trong các vụ tai nạn giao thông khi đi xe đạp, khoảng 50% số người tử vong bị chấn thương nghiêm trọng ở đầu. Ngoài ra, trong số những người tử vong hoặc bị thương nặng chủ yếu do chấn thương vùng đầu, tỷ lệ người không đội mũ bảo hiểm cao hơn khoảng 1,7 lần so với người có đội mũ.

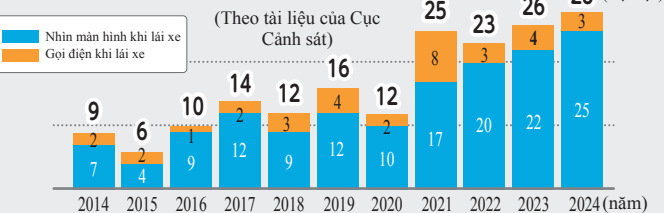


Hãy tuyệt đối chấm dứt việc vừa sử dụng điện thoại vừa điều khiển xe!

Số vụ tai nạn xe đạp khi sử dụng điện thoại di động đang có xu hướng gia tăng. Không chỉ việc cầm điện thoại để gọi điện thoại hay nhìn chằm chằm vào màn hình điện thoại khi đang lái xe, mà hành vi gắn điện thoại vào xe đạp và nhìn vào bản đồ hiển thị trên màn hình cũng là hành vi vi phạm.



Biến động số vụ tai nạn xe đạp liên quan đến việc sử dụng điện thoại di động... gây tử vong hoặc thương tích nặng (đối với cả bên thứ nhất và bên thứ hai)



Tiền phạt

Sử dụng điện thoại di động (cầm trên tay)
12.000 yên

Xử phạt hình sự

Phạt tù 6 tháng tù hoặc phạt tiền đến 100.000 yên
*Nếu gây ra nguy hiểm cho giao thông thì có thể bị phạt tù đến 1 năm hoặc phạt tiền đến 300.000 yên



Lái xe trong khi cầm ô hoặc đeo tai nghe cũng rất nguy hiểm

Việc vừa lái xe vừa cầm ô hoặc đeo tai nghe khiến không thể nghe thấy âm thanh xung quanh, đều bị cấm ở tất cả các tỉnh thành.

Phạt tiền

Vi phạm các quy định của Ủy ban An ninh Công cộng

5.000 yên

Xử phạt hình sự

Phạt tiền đến 50.000 yên

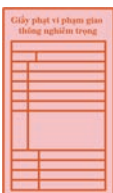
Hệ thống thông báo vi phạm giao thông (phiếu phạt màu xanh)

Trong những năm gần đây, tình hình tai nạn giao thông liên quan đến xe đạp ngày càng nghiêm trọng, và nguyên nhân chủ yếu là do người đi xe đạp thường vi phạm luật lệ giao thông. Do đó, để đảm bảo người lái xe đạp cũng tuân thủ luật lệ giao thông như các phương tiện giao thông khác, hệ thống thông báo vi phạm giao thông *(còn gọi là phiếu phạt màu xanh) đã được áp dụng đối với những người từ 16 tuổi trở lên vi phạm một số quy định giao thông khi đi xe đạp.

*Đây là chế độ theo đó, khi người từ 16 tuổi trở lên thực hiện hành vi vi phạm và bị phát hiện, sẽ được thông báo nộp một khoản tiền phạt vi phạm cố định; nếu tự nguyện nộp khoản tiền này thì sẽ không bị chuyển sang thủ tục hình sự (không bị truy tố).



Hành vi lái xe nguy hiểm, gây tai nạn giao thông



Vi phạm giao thông nghiêm trọng và tai nạn giao thông

Ví dụ

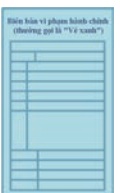
- Lái xe khi say rượu/ lái xe khi hơi thở có nồng độ cồn
- Gây tai nạn giao thông do hành vi vi phạm

Phiếu đỏ, v.v. ~ Áp dụng thủ tục hình sự (xử phạt hình sự)

Hành vi vi phạm của người từ 16 tuổi trở lên

Ví dụ

- Cầm điện thoại thông minh để nhìn chằm chằm vào màn hình hoặc nghe gọi điện thoại
- Vượt đèn đỏ khi đi vào ngã tư, khiến các phương tiện khác phải phanh gấp



Phiếu xanh ~ Áp dụng hệ thống thông báo vi phạm giao thông (tiền phạt vi phạm)

Đối với các vi phạm giao thông của xe đạp, về cơ bản sẽ áp dụng biện pháp hướng dẫn và cảnh báo; tuy nhiên, những hành vi vi phạm mang tính nghiêm trọng hoặc nguy hiểm, có thể gây ra tai nạn giao thông, sẽ là đối tượng bị xử lý. Quan điểm cơ bản trong việc hướng dẫn và kiểm soát vi phạm giao thông này không thay đổi.



Chương trình giáo dục cho người lái xe đạp

Người điều khiển xe đạp (từ 14 tuổi trở lên) nếu trong vòng 3 năm lặp lại từ 2 lần trở lên các hành vi vi phạm nguy hiểm (thuộc 16 loại hành vi) thì theo lệnh của Ủy ban An ninh Công cộng cấp tỉnh/ thành phố, bắt buộc phải tham gia "khóa học dành cho người điều khiển xe đạp".

Lặp lại hành vi nguy hiểm từ 2 lần trở lên trong vòng 3 năm



Lệnh yêu cầu tham gia khóa học cho người điều khiển xe đạp từ Ủy ban An ninh Công cộng cấp tỉnh/ thành phố



Tham gia khóa học cho người điều khiển xe đạp

Phí đào tạo: 6.150 yên
Thời gian đào tạo: 3 giờ



Nếu không tuân theo lệnh và không tham gia khóa học

Phạt tiền đến 50.000 yên

16 loại hành vi nguy hiểm thuộc diện áp dụng Khóa học cho người điều khiển xe đạp (Ví dụ vi phạm)

1 Vượt đèn đỏ

2 Vi phạm cấm lưu thông

Hành vi lưu thông trên những con đường bị cấm đi xe đạp theo biển báo giao thông



3 Vi phạm nghĩa vụ của xe cộ trên đường dành cho người đi bộ (vi phạm quy định giảm tốc độ)

Hành vi không chú ý và không giảm tốc độ đối với người đi bộ trên đường dành cho người đi bộ mà có cho phép xe đạp lưu thông

4 Vi phạm quy định về làn/ chiều lưu thông

Vi phạm quy định phân làn đường, hành vi đi xe trên phía bên phải của lòng đường, hoặc đi vào vỉa hè/ khu vực không được phép lưu thông



5 Cản trở việc đi lại của người đi bộ khi đi trên lề đường

Hành vi đi trên lề đường với tốc độ và phương thức làm cản trở người đi bộ



6 Đi vào đường ngang khi đã hạ rào chắn

7 Vi phạm nghĩa vụ lưu thông an toàn qua giao lộ v.v.

Các hành vi như cản trở phương tiện đang lưu thông trên đường ưu tiên tại giao lộ

8 Hành vi cản trở xe ưu tiên

Tại giao lộ Khi rẽ phải tại giao lộ, hành vi cản trở xe đi thẳng hoặc xe rẽ trái



9 Vi phạm nghĩa vụ lưu thông an toàn tại vòng xuyến v.v.

Các hành vi như cản trở việc di chuyển của phương tiện đang lưu thông trong vòng xuyến, hoặc không giảm tốc khi đi vào vòng xuyến



10 Không dừng lại tại điểm bắt buộc dừng, v.v.

11 Vi phạm phương thức lưu thông khi đi trên vỉa hè

Các hành vi như cản trở người đi bộ trên các vỉa hè được phép lưu thông (không dừng xe)



12 Điều khiển xe đạp có thiết bị phanh không đạt yêu cầu:

Các hành vi như lái xe đạp không có phanh ở bánh trước hoặc bánh sau, hoặc xe đạp có hiệu suất phanh kém, v.v.

13 Lái xe trong tình trạng say rượu, v.v.

14 Vi phạm nghĩa vụ lái xe an toàn

Không điều khiển chắc chắn tay lái, phanh, v.v. và lái xe với tốc độ hoặc với hình thức gây nguy hiểm cho người khác



15 Sử dụng điện thoại di động

16 Hành vi lái xe gây cản trở (lái xe gây hấn)

Là hành vi lái xe nguy hiểm như đi ngược chiều, phanh gấp, chuyển làn đột ngột, v.v., với mục đích cản trở các phương tiện khác





Nếu bạn gây r tai nạn khi đi xe đạp

Khi xảy ra tai nạn xe đạp, người lái xe có nghĩa vụ cứu giúp người bị thương và báo cảnh sát. Nếu không may gây ra tai nạn khi đang điều khiển xe đạp, hãy bình tĩnh và hành động theo trình tự hướng dẫn bên phải.

*Nếu cần thiết, hãy sử dụng AED (máy khử rung tim tự động) và gọi xe cấp cứu.

*Nếu không thực hiện các biện pháp này mà rời khỏi hiện trường, bạn có thể bị xử phạt rất nặng vì tội "gây tai nạn rồi bỏ trốn"

- 1 Ngừng lái xe ngay lập tức
- 2 Sơ cứu cho người bị thương
- 3 Thực hiện các biện pháp phòng ngừa nguy hiểm trên đường
- 4 Báo cho cảnh sát



Trong trường hợp tai nạn do mình gây ra, sẽ bị truy cứu trách nhiệm

Giống như ô tô, xe đạp cũng sẽ bị truy cứu "trách nhiệm hình sự" nếu vi phạm luật giao thông và gây ra tai nạn. Nếu gây thương tích cho người khác hoặc làm họ tử vong, có thể bị áp dụng tội vô ý gây thương tích hoặc vô ý nghiêm trọng gây thương tích, tử vong. Ngoài ra, còn phát sinh trách nhiệm bồi thường thiệt hại dân sự. Các trường hợp bị yêu cầu bồi thường với số tiền rất lớn đang ngày càng gia tăng. Hãy cố gắng lái xe an toàn.



Ví dụ về tai nạn do xe đạp gây ra

Theo điều tra của Hiệp hội Bảo hiểm Nhật Bản

Số tiền bồi thường theo phán quyết (*)

95.21
triệu yên

Tóm tắt vụ tai nạn

Một học sinh tiểu học nam (11 tuổi) đang đi xe đạp về nhà vào ban đêm, đã va chạm trực diện với một phụ nữ (62 tuổi) đang đi bộ trên đường không có vạch phân cách giữa vỉa hè và đường xe chạy. Người phụ nữ bị gãy xương sọ và rơi vào trạng thái hôn mê, không tỉnh lại.
(Tòa án khu vực Kobe, Phán quyết ngày 4 tháng 7 năm 2013)

(*) Số tiền được công nhận trong phán quyết là khoản tiền (ước tính) mà người gây thiệt hại bị tòa án yêu cầu phải chi trả. Tuy nhiên, do việc kháng cáo hoặc các thủ tục sau xét xử, số tiền thực tế có thể khác với con số này.

Phòng ngừa rủi ro tai nạn bằng bảo hiểm xe đạp

Ngày càng có nhiều tỉnh, thành ban hành quy định bắt buộc tham gia Bảo hiểm trách nhiệm dân sự xe đạp (Bảo hiểm xe đạp) để dự phòng rủi ro khi xảy ra tai nạn. Để đề phòng trường hợp xảy ra tai nạn, hãy nhớ tham gia Bảo hiểm xe đạp.

Bảo hiểm dự phòng tai nạn xe đạp

Trách nhiệm bồi thường thiệt hại do tai nạn xe đạp được bảo hiểm bởi "Bảo hiểm trách nhiệm cá nhân", còn thương tích của bản thân được bảo hiểm bởi "Bảo hiểm thương tật".

- Các sản phẩm kết hợp bảo hiểm trách nhiệm cá nhân và bảo hiểm tai nạn được bán dưới tên gọi "Bảo hiểm xe đạp" v.v.

- Ngoài ra cũng có

- 1 Các điều khoản bổ sung của bảo hiểm ô tô, bảo hiểm hỏa hoạn, bảo hiểm tai nạn, v.v.
- 2 Bảo hiểm đi kèm thẻ tín dụng
- 3 Các gói bảo hiểm tương hỗ (Kyosai) và bảo hiểm nhóm (như bảo hiểm của doanh nghiệp hoặc hội phụ huynh học sinh v.v...)



Đối tượng	Bên đối phương		Bản thân
	Tính mạng-Thân thể	Tài sản-Đồ đạc	Tính mạng-Thân thể
Bảo hiểm trách nhiệm cá nhân	○	○	×
Bảo hiểm thương tật	×	×	○