

II. 事業評価個表（令和4年度）

番号	措置名	交付金事業の名称				
1	地域活性化措置	地域内移動網バス運営事業				
交付金事業者名又は間接交付金事業者名		福井市				
交付金事業実施場所		福井市（美山地域）				
交付金事業の概要		<p>コミュニティバス（1台）の運行業務委託及び適正な運行に必要な維持管理。これらに要する費用に対し補助金を充当し、事業運営を行いました。</p> <p>交通空白地域となっている集落が多い美山地域にて、コミュニティバスを運行することで交通空白地域を解消し、高齢者を中心とした交通弱者の生活交通を確保しました。また、移動手段の充実により外出機会や活動機会を増加させ、地域の活性化を図りました。</p>				
交付金事業に関する都道府県又は市町村の主要政策・施策とその目標		<p>交付金事業に関する主要政策・施策 第八次総合計画（令和4年度～8年度） 政策01 公共交通等を利用して様々な人が便利に行き来できる快適なまちをつくる 施策04 地域拠点の機能充実を図り、公共交通利用者の利便性向上を図る 主な取組 009 持続可能な地域内の移動手段を確保するために、交通事業者と協力したフィーダー交通の効率的な運用を行います。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・路線バスではカバーできない集落を対象に、低料金で利用できるバスを運行することで、高齢者の外出機会の増加等、生活利便性の向上を図る。 <p>目標： 地域バスの利用者数20,000人（令和4年度）</p>				
事業開始年度		令和4年度	事業終了（予定）年度	令和4年度		
事業期間の設定理由		—				
交付金事業の成果目標及び成果実績		成果目標	成果指標	単位	評価年度	
		年間利用者数 3,024人/年	年間利用者数	成果実績	人	2,339
				目標値	人	3,024
				達成度	%	77.3%
		評価年度の設定理由				
		—				
		交付金事業の定性的な成果及び評価等				
<p>令和4年度の利用者数は2,339人で感染症対策としての外出自粛の影響を受け目標を下回りましたが、地域住民にとって重要な移動手段として広く活用されています。また、利用者アンケートでは、本事業により買い物や病院等への移動が便利になった、人と話す機会が増えたとの回答が50%となっており、外出機会の増加や地域活性化に寄与していると考えられます。</p> <p>今後も沿線施設と連携を強化しつつ、事業を安定的に実施することで住民の移動手段確保に努めます。</p>						
評価に係る第三者機関等の活用の有無						
無						

交付金事業の活動指標 及び活動実績	活動指標		単位	令和2年度	令和3年度	令和4年度
	活動台数	活動実績	台	1	1	1
		活動見込	台	1	1	1
		達成度	%	100.0%	100.0%	100.0%
交付金事業の総事業費 等	令和2年度	令和3年度	令和4年度	備 考		
総事業費	5,758,691	5,951,941	6,155,333	17,865,965		
交付金充当額	4,700,000	4,700,000	4,700,000	14,100,000		
うち文部科学省分				0		
うち経済産業省分	4,700,000	4,700,000	4,700,000	14,100,000		
交付金事業の契約の概要						
	契約の目的	契約の方法	契約の相手方	契約金額		
	バス運行業務委託	一般競争入札	京福バス株式会社（福井市）	5,195,300		
	燃料購入	随意契約（小額）	福井県石油業協同組合（福井市）	744,433		
	車両点検・修繕	随意契約（小額）	京福バス株式会社（福井市）	114,400		
	タイヤ購入	随意契約（小額）	株式会社山本タイヤ商会（福井市）	101,200		
交付金事業の担当課室	福井市地域交通課					
交付金事業の評価課室	福井市地域交通課					