平成20年度　第2回 福井市地域生活交通活性化会議

日　時　平成２０年7月３１日（木）
午前１０時～１１時３０分
場　所　福井市役所　第８A会議室

【議　事】

■案件①　深夜バスの運行について（京福バス）

■案件②　地域特性にふさわしい交通について(福井市)

案件１

案件提出者	京福バス株式会社
住　所	福井市日之出５－３－３０
氏　名	取締役社長　藤本昌信
案　件　名	深夜バス運行について
目　的	飲酒運転撲滅への事業者としての取り組みと、夜間帰宅されるお客様、来街されるお客様の公共交通利用促進のため、下記のとおり深夜バスを運行する。
運行系統	市内南ルート 　木田・板垣方面（すまいる南ルートと同一） 市内東ルート 　城東・日之出方面（すまいる東ルートと同一）
運賃	200 円均一（小児、身障者半額）とし、京福バス回数券は使用できるものとする。 定期券その他割引乗車券は適用しない。
運行期間	平成 20 年 7 月 1 日～9 月 30 日までの毎週金曜日（祝日は運休）
運行時間	市内南ルート 　駅前商店街停留所を　22:00　22:30　23:00　発 市内東ルート 　駅前商店街停留所を　22:05　22:35　23:05　発
ＰＲ方法	・駅前商店街へのチラシ配布、宣伝物掲示依頼 ・市を通じ、沿線自治会にお願いし、チラシを各戸に配布。 ・県および市、当社等の関係機関のＨＰに掲載。 ・周辺地区を走る路線バス（上北野線、東郷線、西大味線等）の車内にチラシを掲示。
乗車人員目標	1 便平均　7 名 （9 月末時点で目標値を下回った場合は運行を廃止する予定）

スクールバス（本郷小・幼）
市がバス事業者へ委託

乗合タクシー（本郷ルート）
6 往復運行 【200 円】
タクシー事業者が運行（市が補助）

乗合タクシー（高屋ルート）
6 往復運行 【200 円】
タクシー事業者が運行（市が補助）

98 海岸線

15 鮎川線

78 茱崎線

79 織田線

76 西田中宿堂線

77 清水山線

スクールバス（越廼小・中）
市所有バスの運行を委託

福祉バス（越廼地域福祉バス）
市所有バスの運行を委託

コミュニティバスすまいる（4ルート）
20～23 便運行 【100 円】
1 周約 30 分、直径 2km の片回り循環ルート
まちづくり福井（3セク TMO） が運行（市が補助）

スクールバス（美山啓明小・中）
市所有バスの運行を委託（2台）

41b 美山線

41a 美山線

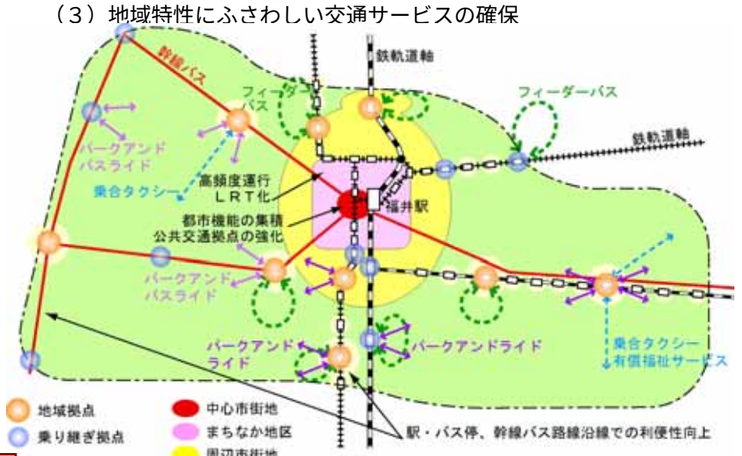
自治体バス（美山地域乗合バス）
【100 円】
市所有バスの運行を委託

中心⇔周辺の連携

地域内移動の確保

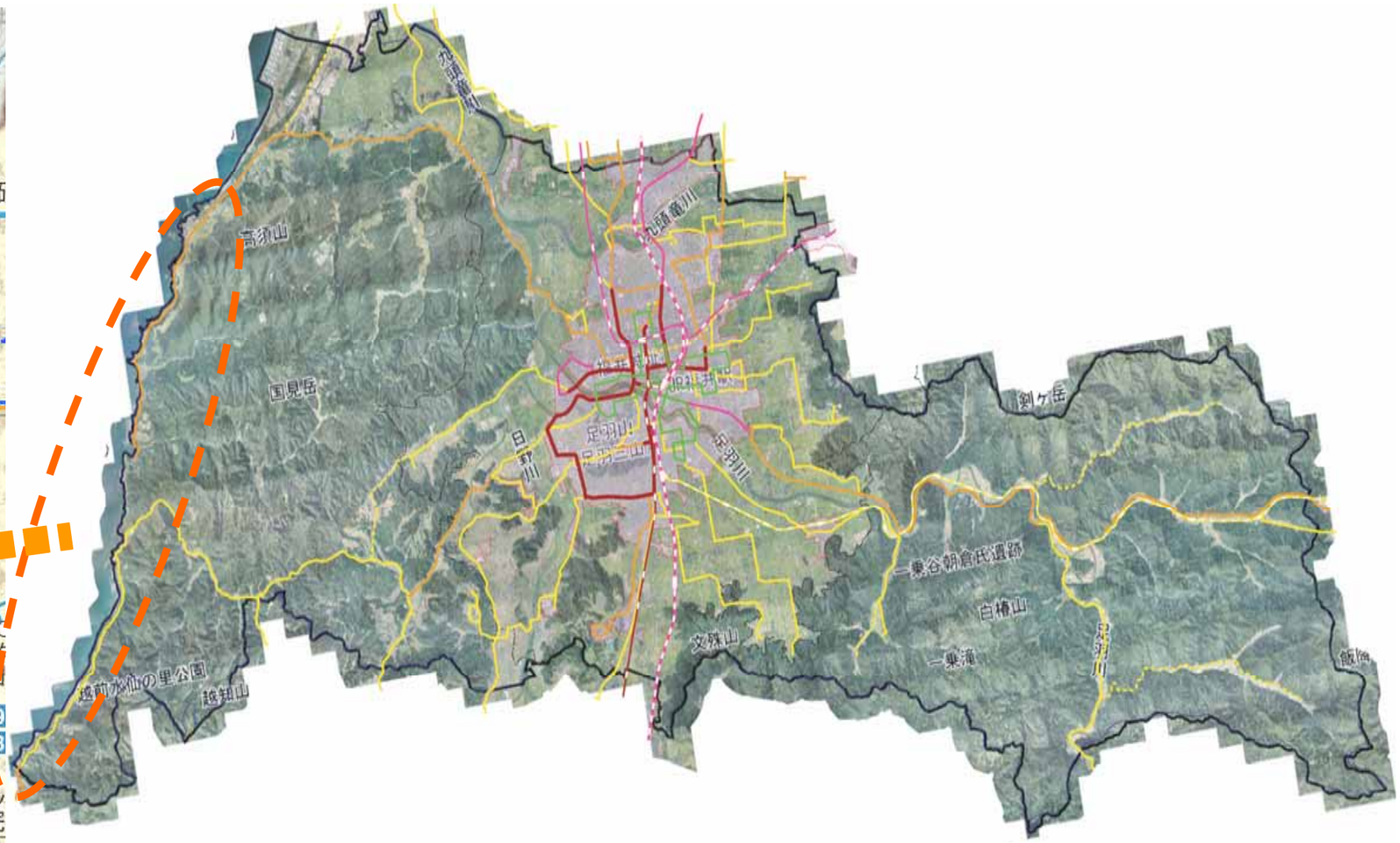
★限られた費用で快適な全域交通ネットワークを整備するには・・・
1．既存ストックの活用⇒類似交通の整理統合を検討（スクールバス、福祉バス、路線バス等）
2．幹線軸の強化⇒ＳＣ等を活用したパークアンドライド、沿線におけるモビリティマネジメント等
3．軸と地域を結ぶ拠点の形成⇒候補の検討
4．地域特性にふさわしい交通サービスの確保⇒需要に応じた交通への転換
（路線バスから乗合タクシー等への転換等）
⇒地域拠点までは幹線で、地域拠点からの地域内移動は需要に応じた公共交通で

都市交通戦略　　公共交通の目標像
既存ストックを活用した　福井型　公共交通ネットワーク
（1） 6 方向の公共交通幹線軸の強化
（2） 軸と地域を結ぶ拠点の形成
（3） 地域特性にふさわしい交通サービスの確保



案件② 資料 1

海岸部の地域交通について



〔現行の市バス〕

越廼地区

■福祉バス（無料）　市有マイクロバスを運行委託。月～金(土日祝年末年始運休)3 巡回／日　運行

■スクールバス(無料)　　市有大型バスを運行委託。月～金　運行

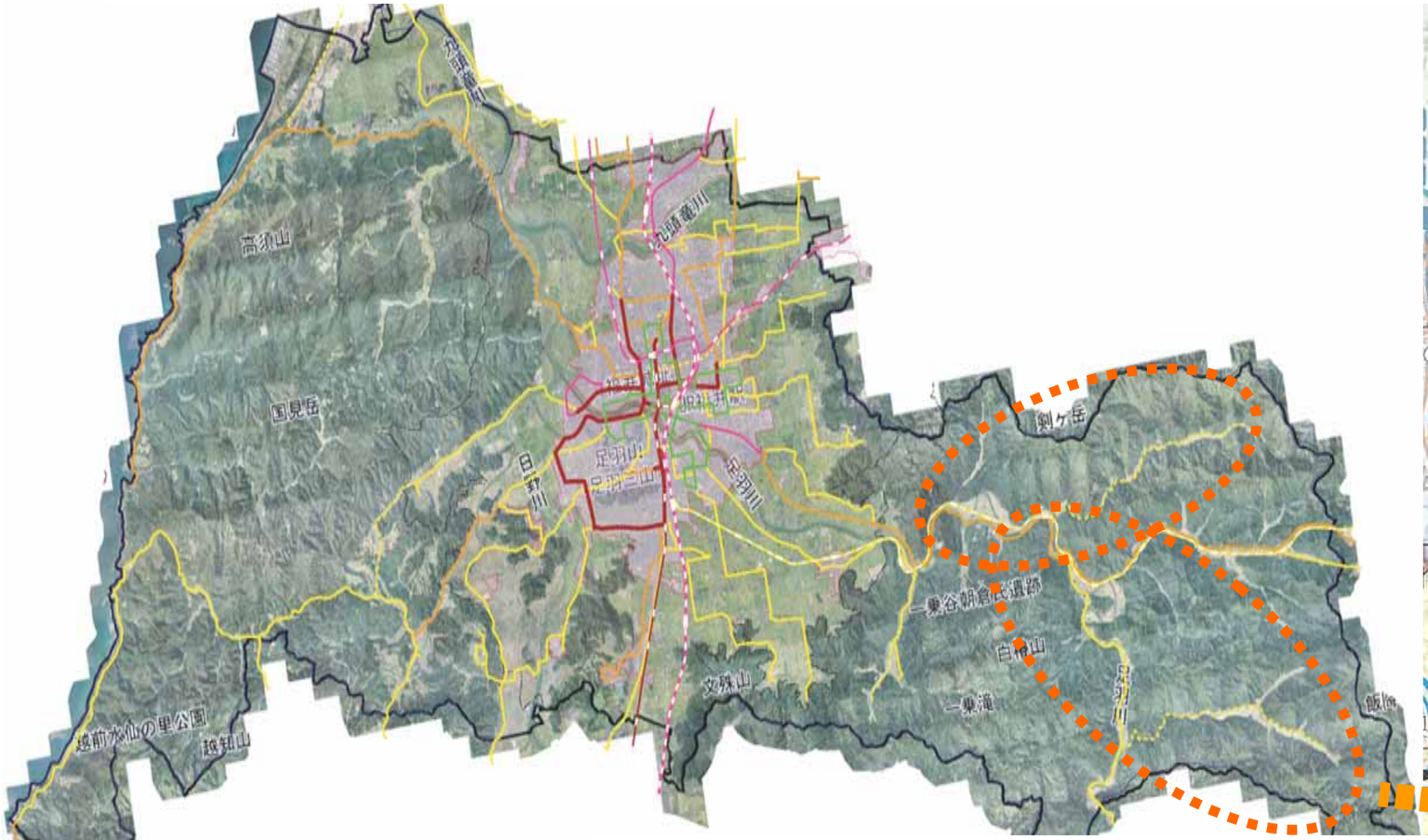
殿下地区

■福祉(送迎)バス(無料)　越廼⇔殿下間(かじか苑)。越廼の福祉バスを利用。　週 2 回　送迎。

※　現在、国見・越廼地区間には公共交通が存在せず、また、京福バス　海岸線(三国方面行)についても発着点が和布であることから、路線バスが切断され、地域内移動について利用しにくい状況にある。

案件② 資料 2

美山地区(芦見、味見地区)の地域交通について



■スクールバス芦見地区、味見地区（各１台）
実施主体　市（市有バスを業者委託）

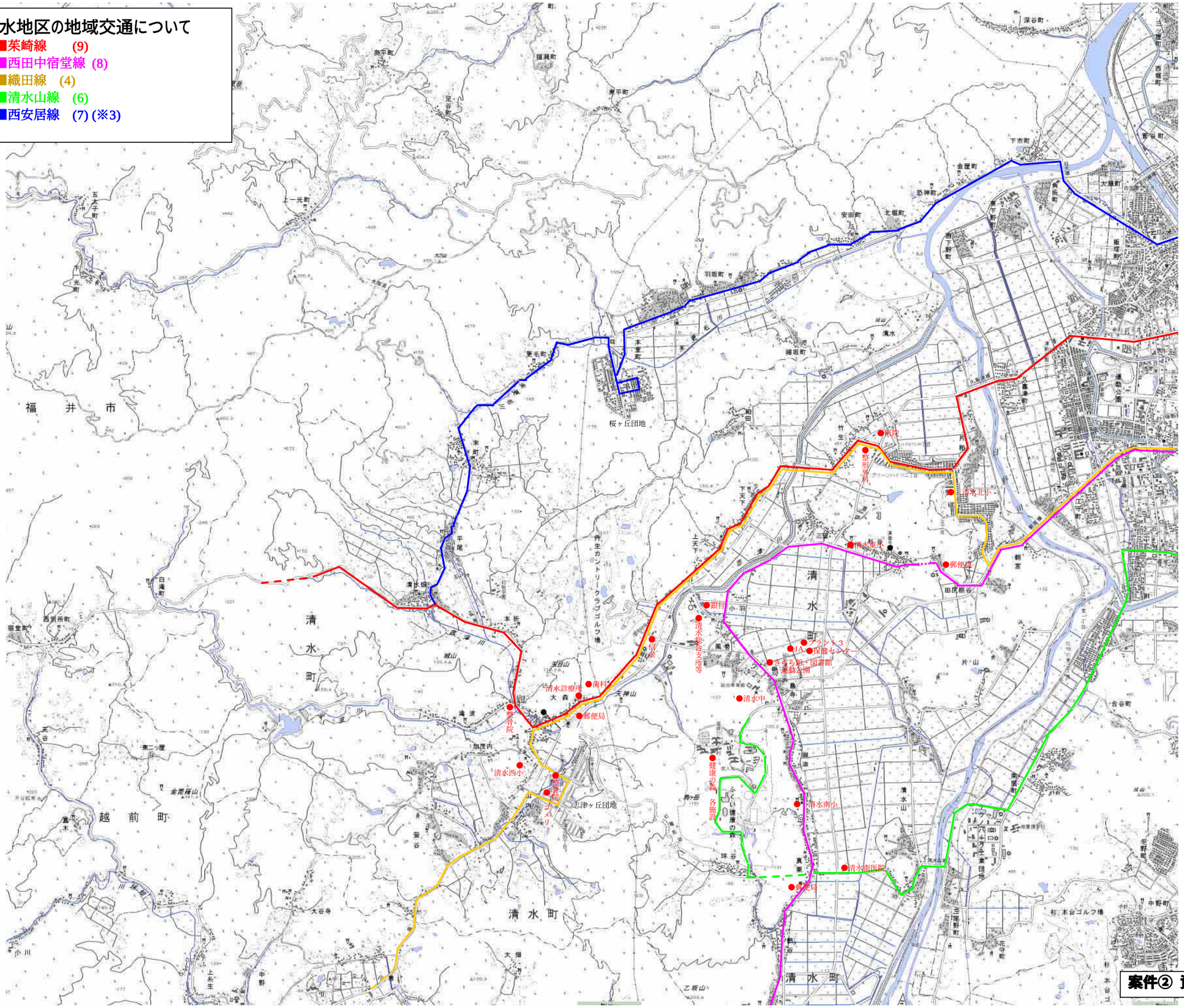
■路線バス　美山線
（芦見方面、味見方面にそれぞれ京福バス 美山線(皿谷系統(1 日 1 便)、河内系統(1 日 3 便))が運行。平均乗車密度はそれぞれ 0.2、0.0。

※　スクールバスと路線バスがほぼ同ルートを運行している。

案件② 資料 3

清水地区の地域交通について

- ■茱崎線　(9)
- ■西田中宿堂線 (8)
- ■織田線　(4)
- ■清水山線　(6)
- ■西安居線　(7) (※3)



案件② 資料④