資料２－１

議案１：鷹巣・棗地域コミュニティバスの運行について

１．案件提出者　福井市都市戦略部交通政策室

２．運行事業者　福井市文京４丁目２５番１号
福井交通株式会社
代表取締役　前 川　泰 治

３．運行協議会の名称及び代表者
鷹巣・棗地域コミュニティバス運行協議会
会長　庄 納　庄次郎

４．運行の目的

当該地域には、相当頻度で路線バス等が運行しているが、幹線道路から離れた集落の中には、白方町や石橋町などの交通空白・不便地域も存在している。

また、地域住民においては、佐野温泉、川西連絡所、砂子坂町内の病院や店舗等への移動ニーズがあるものの、既存のバス停からは数百メートルの距離があるため、車を運転できない高齢者が一人で利用することは困難な状況にある。

このため、当該地域コミュニティバスでは、今後の更なる高齢化及び過疎化を見据えた上で、高齢者の日常生活に必要な通院や買物等の交通手段を確保するとともに、当該地域コミュニティバスの利活用を通じて地域住民の交流を促進し、地域活力の維持・向上に資することを目的とする。

５．事 業 概 要

<table>
<tr><td rowspan="2">運 行 地 域</td><td>主な区域</td><td colspan="3">鷹巣地区、棗地区、鶉地区及び宮ノ下地区</td></tr>
<tr><td>地域区分</td><td colspan="3">農山漁村地域</td></tr>
<tr><td rowspan="5">運 行 計 画
（ 概 要 ）</td><td rowspan="2">路線・系統</td><td>名称</td><td>キロ程</td><td>運行態様</td></tr>
<tr><td>鷹巣・棗線</td><td>１６．５km</td><td>路線定期運行</td></tr>
<tr><td>運　行　日</td><td colspan="3">月曜～土曜（日祝、12/31～1/3 は運休）…約３００日／年</td></tr>
<tr><td>運 行 回 数</td><td colspan="3">２．５回／日…約７５０回／年</td></tr>
<tr><td>運 行 車 両</td><td colspan="3">Ｈ１７年式・ジャンボタクシー・定員９名（運転手除く）</td></tr>
<tr><td>運　　賃</td><td colspan="4">以下のとおり協議運賃とする
・大人運賃　２００円
　片道普通旅客運賃：２００円
　回数旅客運賃：券種２００円、枚数１１枚、運賃額２，０００円
・その他運賃　１００円（障害者割引運賃）</td></tr>
</table>

６．既存路線との整合性・競合回避策

当該地域コミュニティバスは、鷹巣地区や棗地区から鶉地区や宮ノ下地区の各施設へ

の移動手段の確保を図る目的で運行するものであり、福井市中心部方面への広域的な移動を担う路線バスとは目的や性格が異なるため、直接競合するものではない。

※京福バス：鮎川線の乗降調査（平成２０年～２２年）の結果では、地域内の移動に当該路線を利用する者は全体の４．２％～１．８％と少数。

７．利用目標等

○年間利用目標人数　　８，０００人

○利用促進策　　・時刻表及び広報紙の全戸配布

・すかっとランド九頭竜の催事、宮ノ下コスモス祭等のイベントに合せた利用促進活動

８．試行運行開始日　　平成２３年４月１日（予定）

９．添付図書

１）地域の概況、公共交通機関の運行状況等

２）地域における検討経過

３）路線図

４）時刻表

■当該地域の概況、公共交通機関の運行状況等

【地域の概況】

○当該地域は福井市北西部に位置する農山漁村地域で、市中心部からは直線距離で約１５㎞、車での所要時間は約４０分となっている。

○鷹巣地区の殆どは山林であり、主な集落は、海岸沿いを走る国道３０５号線の沿道に形成されている。

○棗地区は、国道３０５号線と４１６号線との合流地点にあたり、これらの道路沿いに集落が形成されている。

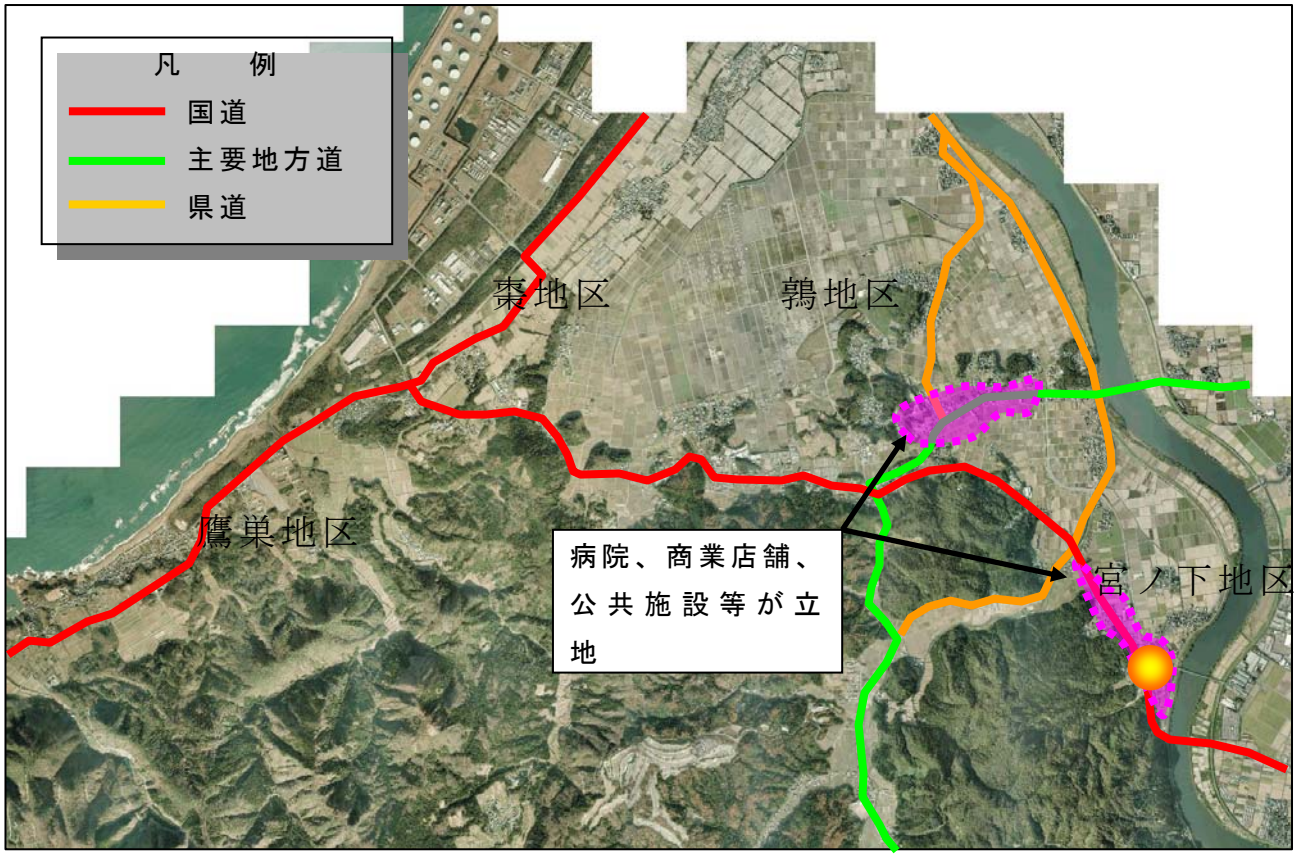
○沿線地域の人口、世帯数及び高齢化率は下表のとおりである。

	人口		世帯数	高齢化率	摘要
		うち高齢者			
鷹巣地区	610 人	189 人	193 世帯	30.98%	免鳥、浜住、和布の一部
棗地区	950 人	271 人	267 世帯	28.53%	両橋屋、川尻、石橋、石新保、白方
計	**1,560 人**	**460 人**	**460 世帯**	**29.49%**	

【公共交通機関の運行状況】

○京福バス㈱の鮎川線（福井駅前～小丹生）が平日１６往復、同社の海岸線（三国駅前～和布）が平日２往復運行。

○福井市が運行する海岸地域バス・海岸広域ルート（八ツ俣～浜住）が１日４往復運行。



鷹巣・棗地域における検討の経過

４月２３日	福井市川西地区総合開発促進協議会において、地域コミュニティバス運行支援事業の概要説明
４月下旬以降	関係自治会役員等との協議、調整
５月　７日	地域別説明会（北西部地域）
６月２４日	関係自治会長説明会において運行協議会設立の合意
７月下旬～８月下旬	住民アンケート・結果の取りまとめ
	運行協議会において運行構想の取りまとめ
９月３０日	地域生活交通活性化会議検討会※において、関係機関及び関係交通事業者と事前の協議・調整
１１月１日～２５日	運行事業者募集
１２月２日	運行事業者選定会議

◎地域生活交通活性化会議検討会について

■福井市地域生活交通活性化会議設置要綱（抜粋）

（検討会）

第６条　会議は、個別的、専門的な分野における検討を行うため、別途検討会を開催することができる。

２　検討会の構成員は、座長が検討内容に応じて指名する。

３　前条第６項の規定※は、検討会について準用する。この場合において、同項中「会議」とあるのは「検討会」と読み替えるものとする。

※第５条第６項　会議には、必要に応じ関係者を出席させ、その意見又は説明を求めることができる。

■構成員

・福井大学大学院　川本座長

・バス・タクシー事業者（福井鉄道㈱、京福バス㈱、光タクシー（有））

・関係行政機関（中部運輸局福井運輸支局、福井県、福井県警察本部）

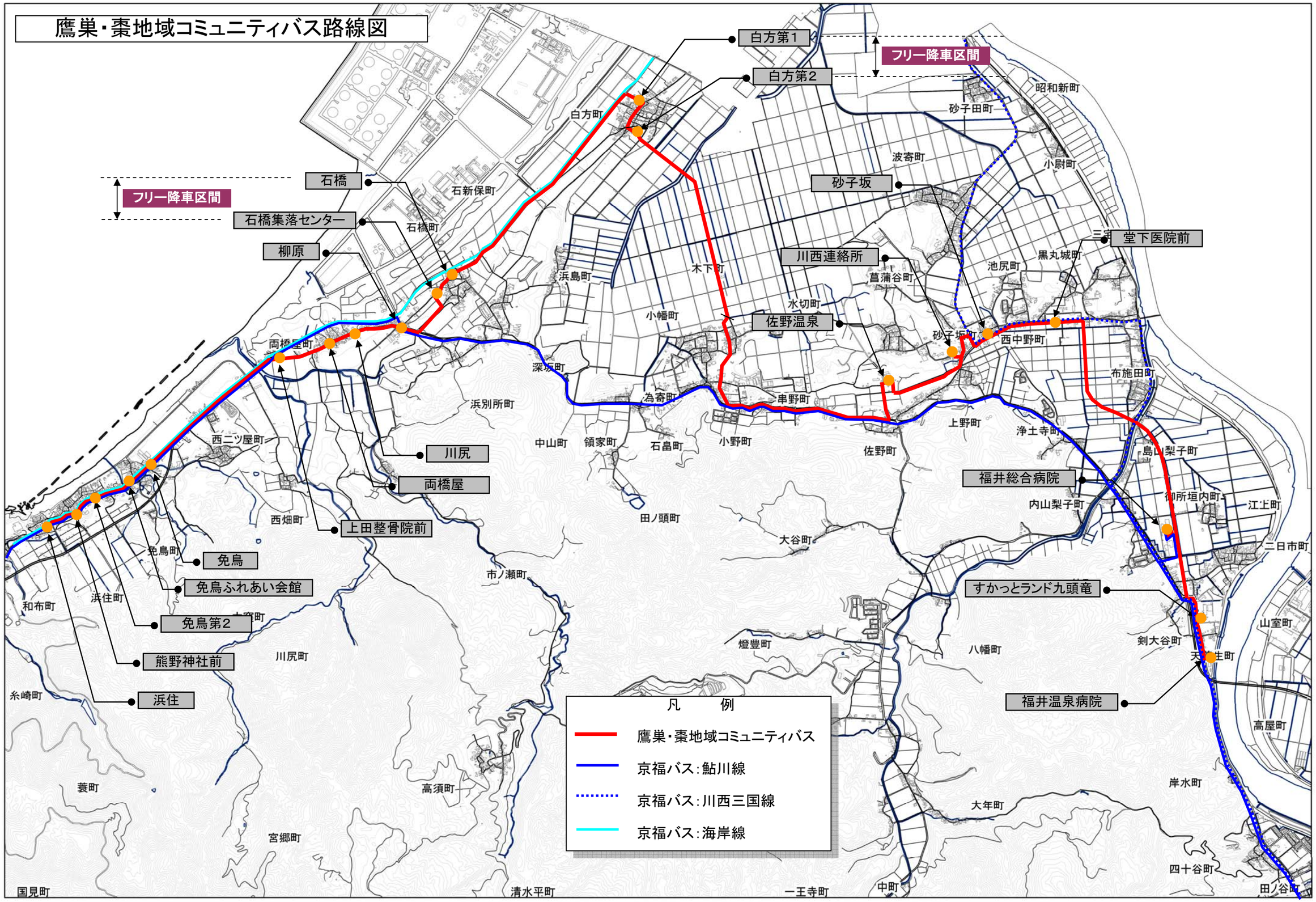
・福井市

鷹巣・棗地域コミュニティバス・時刻表

■上り（福井温泉病院方面）

停留所名	第1便	第2便
浜住	7:15	8:40
熊野神社	7:16	8:41
免鳥第２	7:17	8:42
免鳥ふれあい会館	7:18	8:43
免鳥	7:19	8:44
上田整骨院前	7:21	8:46
両橋屋	7:22	8:47
川尻	7:23	8:48
柳原	7:24	8:49
石橋集落センター	7:26	8:51
石橋	7:27	8:52
白方第１	7:32	8:57
白方第２	7:33	8:58
佐野温泉	7:41	9:06
川西連絡所	7:44	9:09
砂子坂	7:46	9:11
堂下医院前	7:47	9:12
福井総合病院	7:50	9:15
すかっとランド九頭竜	7:52	9:17
福井温泉病院	8:00	9:25

■下り（浜住方面）

停留所名	第3便	第4便	第5便
福井温泉病院	12:00	13:45	16:00
すかっとランド九頭竜	12:02	13:47	16:02
福井総合病院	12:04	13:49	16:04
堂下医院前	12:07	13:52	16:07
砂子坂	12:08	13:53	16:08
川西連絡所	12:10	13:55	16:10
佐野温泉	12:13	13:58	16:13
白方第２	12:21	14:06	16:21
白方第１	12:22	14:07	16:22
石橋	12:27	14:12	16:27
石橋集落センター	12:28	14:13	16:28
柳原	12:30	14:15	16:30
川尻	12:31	14:16	16:31
両橋屋	12:32	14:17	16:32
上田整骨院前	12:33	14:18	16:33
免鳥	12:35	14:20	16:35
免鳥ふれあい会館	12:36	14:21	16:36
免鳥第２	12:37	14:22	16:37
熊野神社	12:38	14:23	16:38
浜住	12:45	14:30	16:45

鷹巣・棗地域コミュニティバス路線図