

L R T 部会（施策パッケージ「1. 南北幹線軸としての L R T の整備」について重点協議）

開催予定	テ ー マ	検 討 内 容
第 1 回 ( 8 月 6 日 )	整備方針の確認	今年度都市計画決定する部分 第一段階 と高頻度運行時 第二段階 の想定
	運行ルート、ダイヤの策定	比較検討による西口駅広延伸ルートの策定 第一段階 第二段階において手戻りのない案を選定 電停の移設・新設計画の策定 第一段階 各社運行ルート、ダイヤの策定 第一段階
第 2 回 ( 9 月中旬 )	運行方式の協議	管理区分、運賃システムの検討 第一段階
	主要交差点の交通処理の検討	大名町交差点、福井駅広交差点、田原町交差点における交通シミュレーション 各段階ごと
第 3 回 ( 10 月中旬 )	需要予測・効果分析	段階区分ごとに整備効果を検証

( 第 4 回以降については、第 3 回までに整理できなかった積み残し課題について引き続き検討 )

ワーキング（随時、施策パッケージについて詳細な検討を行う）

施策パッケージ	検討項目	検 討 内 容
2. 東西幹線軸となる幹線 バス路線の整備	川西方面の強化策の具体化	・ 鮎川線での取り組み強化 効果分析、強化策の提案（地域生活交通活性化会議で検討）
	幹線バス路線の明確化	・ 清水方面の幹線バス路線の明確化 茱崎線、西田中・宿堂線等の幹線バス路線としての設定、導入機能検討（地域生活交通活性化会議で検討） ・ 東郷美山方面の幹線バス路線の明確化 大野線の取り組みの効果分析、次の提案（地域生活交通活性化会議で検討）
3. 交通結節の強化	西口駅前広場の利用方針	・ ターミナル機能の整理（各種フィーダーサービスの調査・分析） ・ L R T 乗入れを受けた駅広空間の再構成
	地域拠点、乗継拠点の選定、具体化	・ 地域拠点、乗継拠点の設定 ・ 地域拠点、乗継拠点での導入施策の検討
	地域交通の具体化	・ 地域交通の具体化 地域特性にふさわしい地域交通の具体化（地域生活交通活性化会議で検討）
4. 電車・バスの ICT 化	福井市における ICT 導入の課題と展開イメージ	・ 料金システムとしての IC カード等の導入事例の把握（金沢市、富山市等の例） ・ 案内情報システムの検討（バスロケやモビリティセンターによる案内情報等）
5. モビリティ・マネジメントの推進	福井市における戦略的モビリティ・マネジメント推進	・ 幹線軸沿線地区への働きかけ 地域生活交通活性化会議・福武線活性化連携協議会との連携 ・ 公共交通関連イベントなどにおける情報発信等の検討
6. 駐車マネジメントの推進	都心地区交通計画の検討	・ 現状把握（都心交通上の課題把握） ・ 駐車場への最適な誘導方法の検討 ・ 歩行者専用・優先空間の配置方針の検討
	駐車場活用計画の検討	・ 新たな駐車料金システムの検討（商店街との連携） ・ 駐車場案内誘導計画の検討（商店街との連携）