

第2回

福井市地域生活交通活性化会議

— 次 第 —

1. 福井市地域公共交通計画について
 - 1-1 計画の目的
 - 1-2 計画期間と対象区域

2. 福井市の現状について
 - 2-1 まちづくりの現状
 - 2-2 都市交通の現状

3. アンケート調査について
 - 3-1 住民アンケート調査
 - 3-2 利用者アンケート調査

4. 今後のスケジュール

令和4年8月19日

1-1 計画の目的

- 福井市は北陸新幹線開業を控えており、その効果を波及させるためには、路線バス等の二次交通の充実が重要であるため、令和2年度に交通政策における目標及び施策をまとめた第2次福井市都市交通戦略を策定した。
 - 市内のバス交通について、都市交通戦略をより具体的に実現するため、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成十九年法律第五十九号）に規定されている地域公共交通計画を、福井市地域生活交通活性化会議での協議を経て策定するもの。
- ※ 福井県嶺北地域公共交通活性化協議会が策定する、福井県嶺北地域における広域的な地域公共交通に関する福井県嶺北地域公共交通計画と連携して策定する。

1-2 計画期間と対象区域

計画期間 : 5年間（令和6年度～令和10年度）

対象区域 : 福井市全域

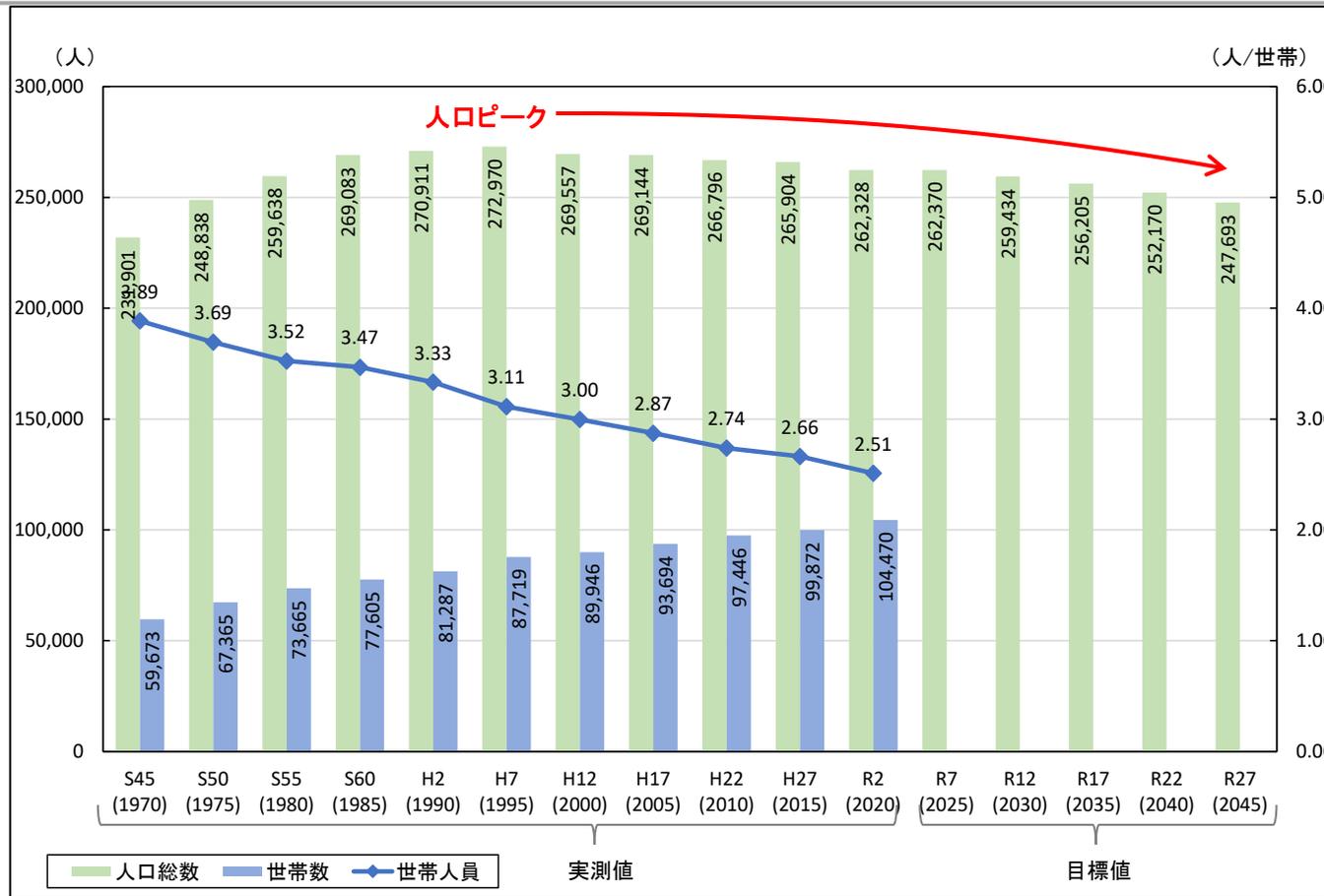
2. 福井市の現状について

2-1 まちづくりの現状

(1) 人口、世帯数の推移・推計

①人口、世帯数

- 福井市の総人口は、平成7年の約27万3千人をピークに減少に転じており、令和2年では約26万2千人と約1万千人減少している。
- さらに、25年後の令和27年には現在より約1万5千人減少する見通しである。



■福井市の人口、世帯数の推移

(出典：国勢調査 [S45(1970)~H27(2015)])

第2期福井市まち・ひと・しごと創生人口ビジョン・総合戦略「積極的施策展開継続シナリオ」
(令和2年(2020年)3月) [R2(2020)~R27(2045)]

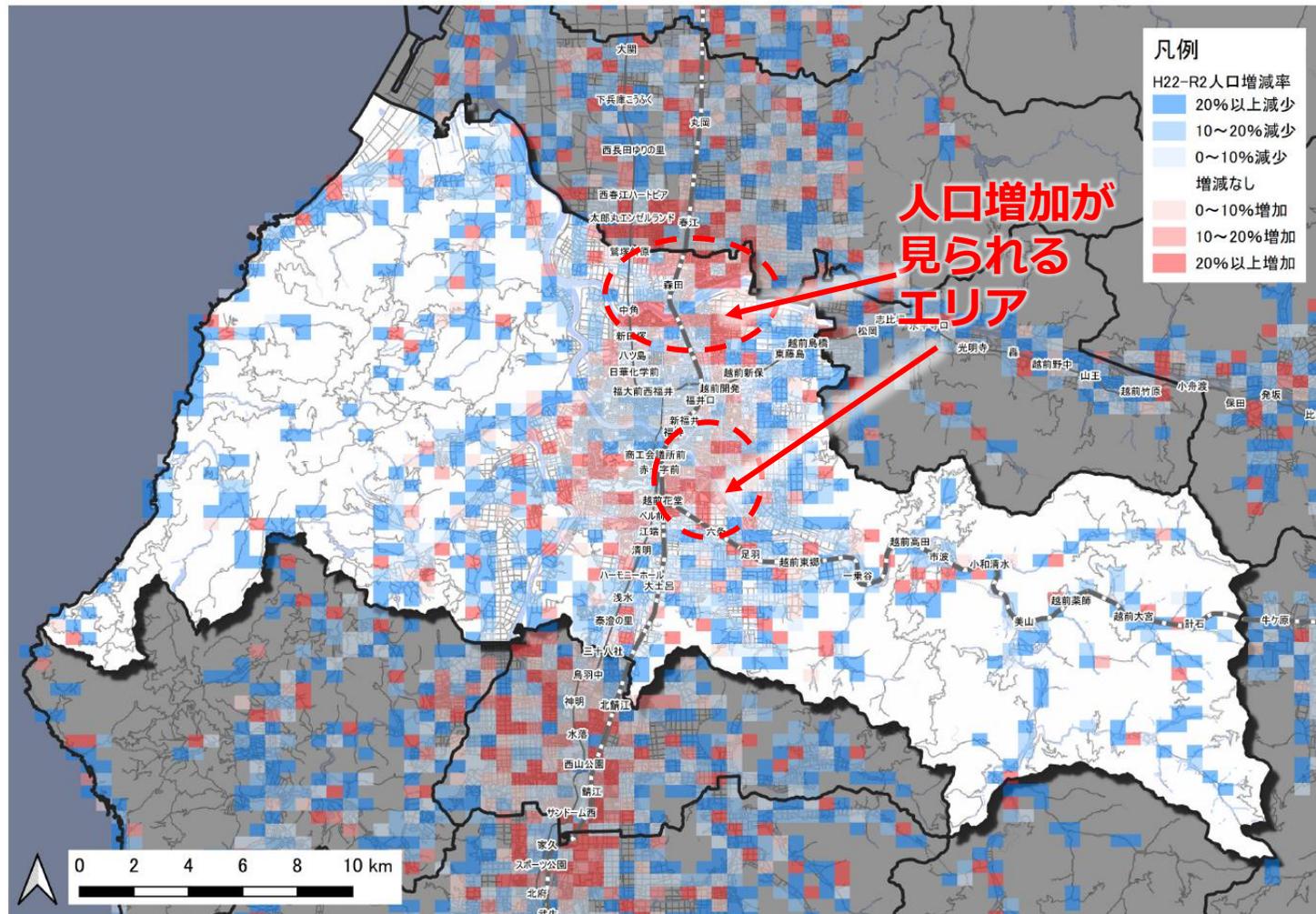
2. 福井市の現状について

2-1 まちづくりの現状

(1) 人口、世帯数の推移・推計

②地区別人口増減

- 地区別の人口を平成22年と令和2年の10年間で比較すると、主に周辺市街地で人口が増加し、中心市街地で減少するドーナツ化となっており、まちなかの人口減少が進んでいる。また、農山漁村地域でも人口減少しており、特に沿岸部や山間部は人口減の割合が多くなっている。



■地区別人口増減

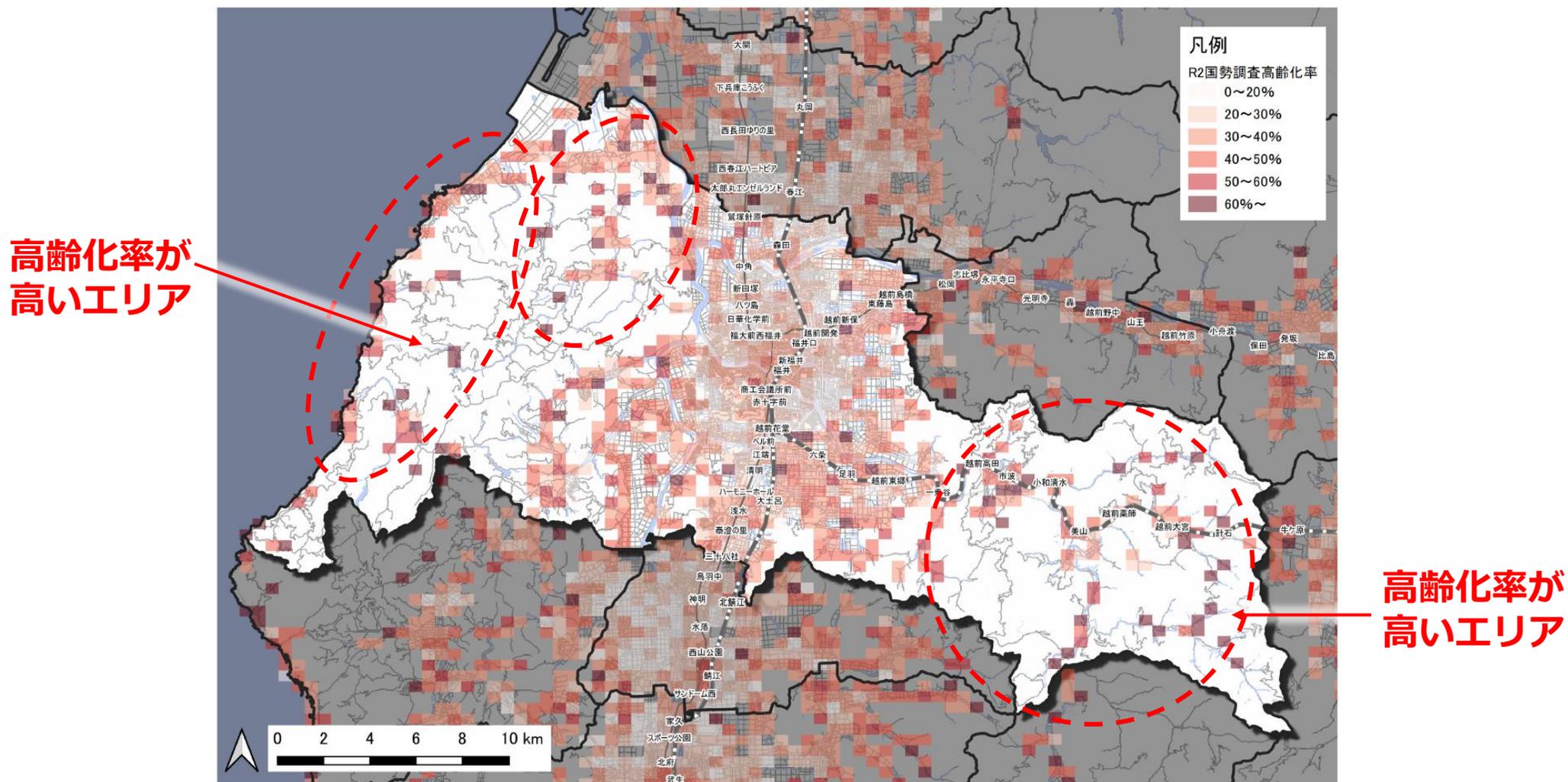
(出典: H22、及びR2国勢調査)

2-1 まちづくりの現状

(1) 人口、世帯数の推移・推計

③地区別高齢化率

- 令和元年における地区別の高齢化率を見ると、市全域で高齢化が進行している中でも、山間部や沿岸部においては、著しい高齢化が進行している一方、人口が増加傾向にある周辺市街地では、比較的高齢化率が低いことから、若い世代が周辺市街地に定着しているといえる。



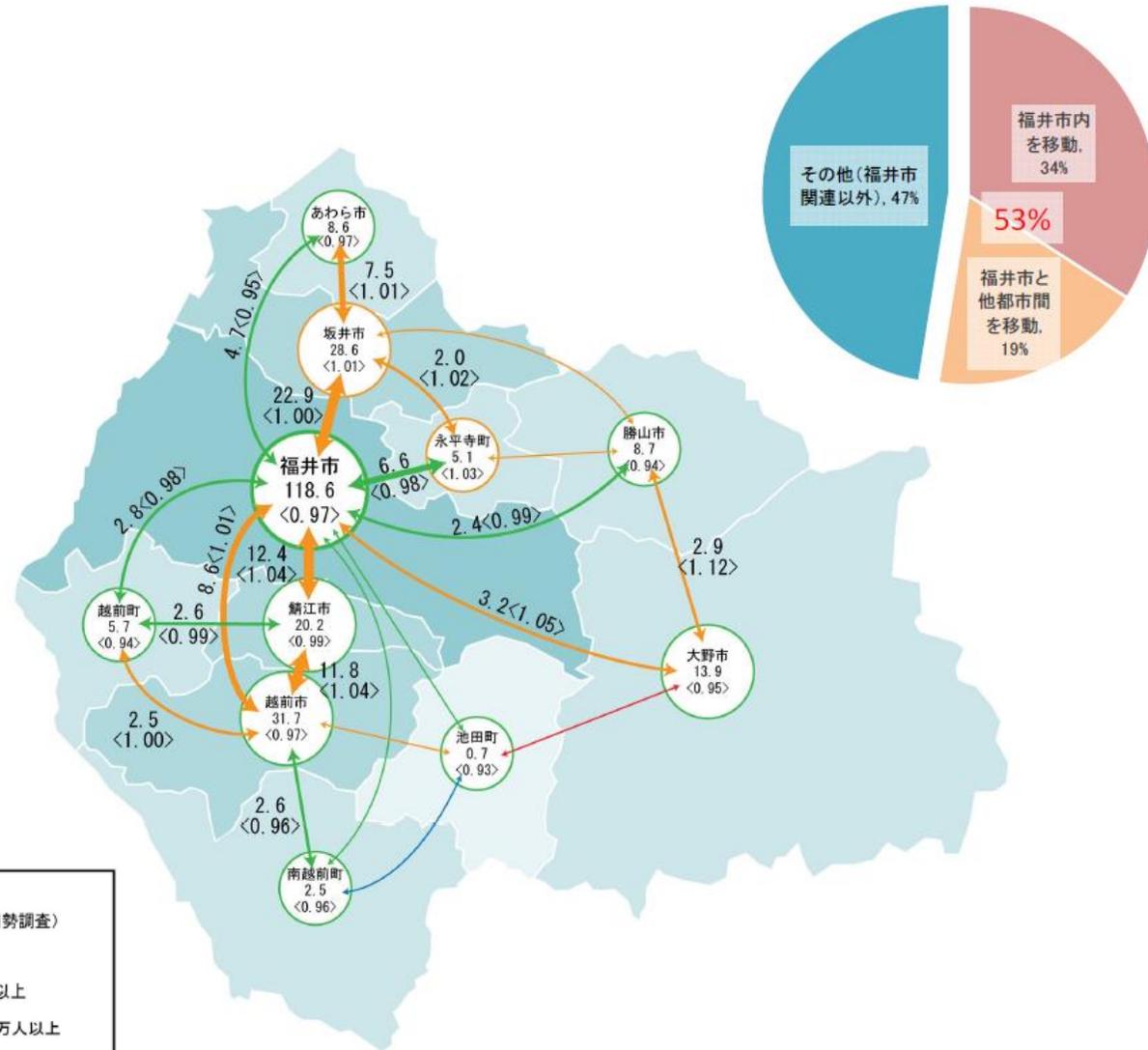
(出典: R2国勢調査)

2-2 都市交通の現状

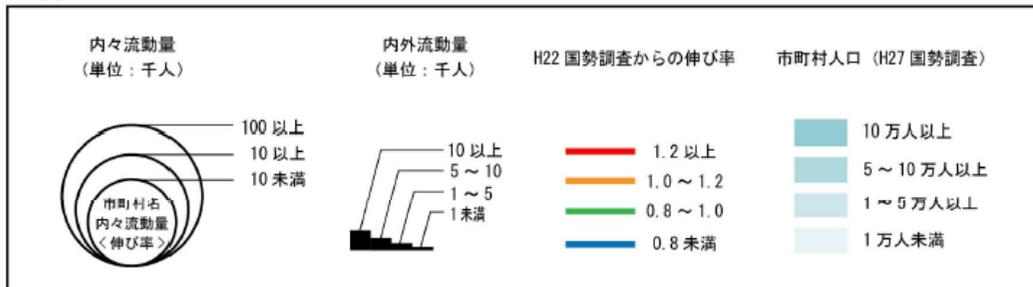
(1) 道路交通の状況

① ふくい嶺北連携中枢都市圏における通勤通学の流動

- 福井市は、ふくい嶺北連携中枢都市圏の各方面と交通流動があり、福井市関連は都市全体の約半数を占めている。
- 都市間の移動を伴う通勤通学者数は、福井市と他都市間との移動が多く、ふくい嶺北連携中枢都市圏の中心となっている。また、福井市と坂井・あわら方面や鯖江・越前方面を結ぶ流動量が多く、南北方向の交通軸が形成されている。



凡例



2. 福井市の現状について

2-2 都市交通の現状

(1) 道路交通の状況

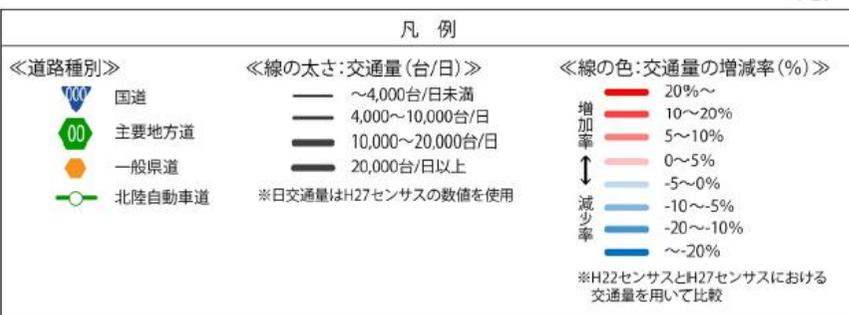
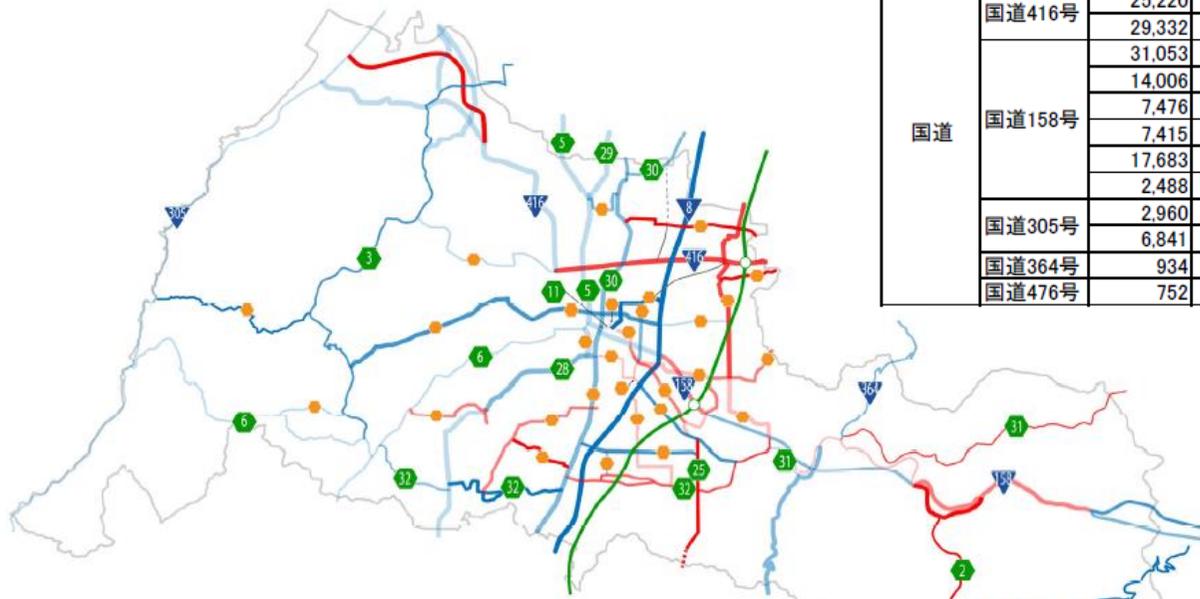
②自動車交通のネットワーク

- 福井市内の主要な道路における交通量は、平成22年と平成27年では全体として減少傾向にある。特に、国道や主要地方道で減少しており、交通量が最も多い国道8号では、約3割減少している。

■主要道路の交通量（出典：H22、及びH27 道路交通センサス）

道路種別	道路名	交通量(台/日)			
		H22センサス	H27センサス	増減	増減割合
国道	国道8号	50,913	36,763	-14,150	-27.8%
	国道416号	25,220	28,282	3,062	12.1%
		29,332	29,045	-287	-1.0%
	国道158号	31,053	32,644	1,591	5.1%
		14,006	12,489	-1,517	-10.8%
		7,476	6,345	-1,131	-15.1%
		7,415	6,915	-500	-6.7%
		17,683	15,844	-1,839	-10.4%
	国道305号	2,488	2,574	86	3.5%
		2,960	2,914	-46	-1.6%
6,841		6,642	-199	-2.9%	
国道364号		934	852	-82	-8.8%
国道476号		752	597	-155	-20.6%

道路種別	道路名	交通量(台/日)			
		H22センサス	H27センサス	増減	増減割合
主要地方道	2 (主)武生美山線	2,508	3,033	525	20.9%
	3 (主)福井大森河野線	2,208	1,927	-281	-12.7%
	5 (主)福井加賀線	22,922	22,296	-626	-2.7%
		27,025	28,166	1,141	4.2%
	6 (主)福井四ヶ浦線	8,425	8,092	-333	-4.0%
		18,794	18,248	-546	-2.9%
		632	583	-49	-7.8%
	11 (主)福井停車場線	2,841	2,548	-293	-10.3%
	18 (主)鯖江美山線	9,936	9,508	-428	-4.3%
	25 (主)福井今立線	17,683	15,844	-1,839	-10.4%
		5,161	7,359	2,198	42.6%
	28 (主)福井朝日武生線	6,846	6,977	131	1.9%
		30,486	29,496	-990	-3.2%
	29 (主)福井金津線	21,006	19,671	-1,335	-6.4%
		24,534	24,159	-375	-1.5%
	30 (主)福井丸岡線	30,064	26,930	-3,134	-10.4%
		8,290	7,463	-827	-10.0%
	31 (主)篠尾勝山線	12,575	11,341	-1,234	-9.8%
		63	72	9	14.3%
1,751		1,668	-83	-4.7%	
32 (主)清水美山線	6,831	5,407	-1,424	-20.8%	
	3,332	3,139	-193	-5.8%	
		2,074	2,427	353	17.0%



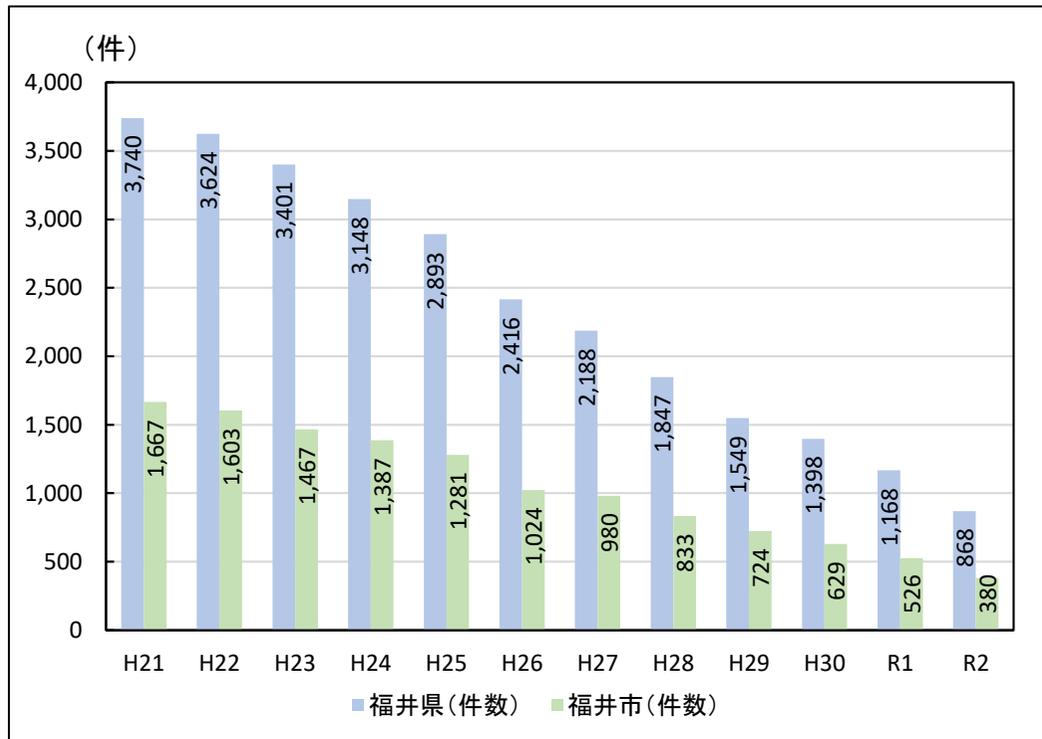
■自動車交通のネットワーク（出典：H22、及びH27 道路交通センサス）

2-2 都市交通の現状

(1) 道路交通の状況

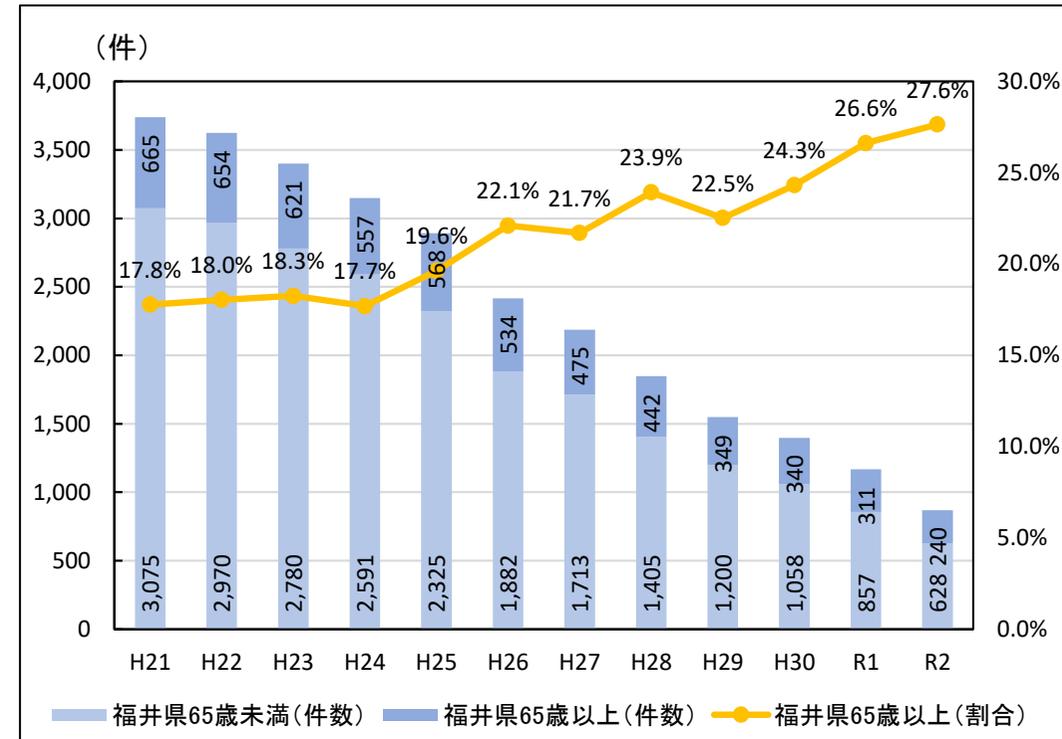
③人身事故の推移

- 福井県の人身事故の発生件数は、減少傾向にあり、福井市も同様に減少傾向にある。
- また、事故全体と同様に、高齢者が第一当事者となる事故件数は減少傾向にあるものの、事故全体に占めるその割合は微増傾向にある。



■市町村別人身事故発生状況

(出典:福井県統計年鑑)



■福井県人身事故発生状況

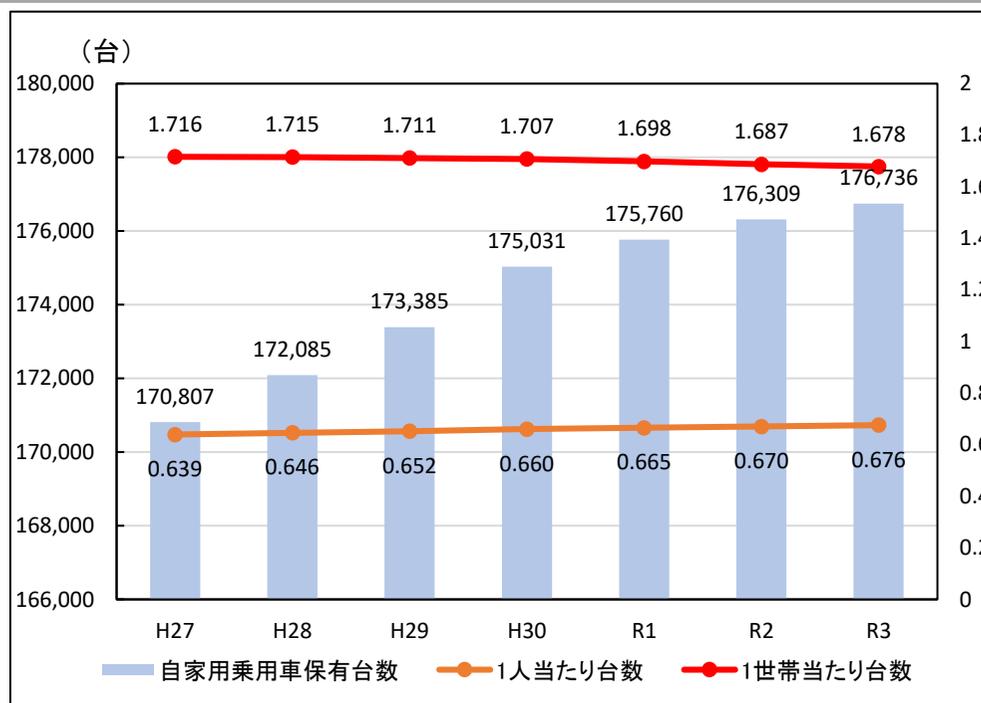
(出典:福井県統計年鑑)

2-2 都市交通の現状

(1) 道路交通の状況

④ 自家用乗用車の保有台数

- 福井市の自家用乗用車の保有台数は年々増加しており、平成27年から令和3年の7年間では約6,000 台の増加となっている。
- また、全国的には、令和3年時点で世帯当たりの保有台数は7位、1人当たりの保有台数は15位といずれも上位を維持していることから、自動車中心の生活であることがうかがえる。



全国都市別順位	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3
保有台数の順位	52位	53位	53位	53位	52位	52位	52位
世帯当たり保有台数の順位	7位	7位	7位	7位	7位	6位	7位
1人当たり保有台数の順位	18位	17位	16位	15位	14位	14位	15位

■ 自家用乗用車の保有台数と都市別順位

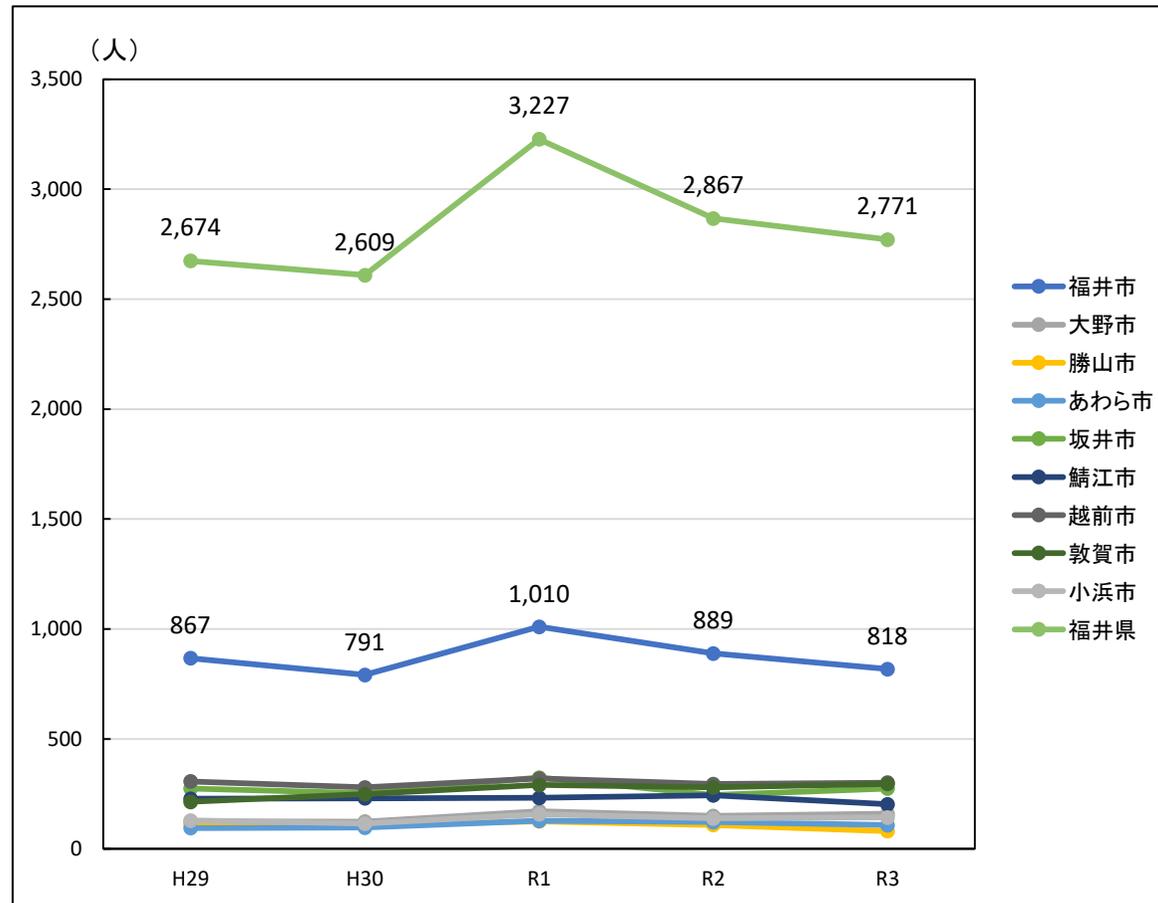
(出典: 一般社団法人 自動車検査登録情報協会)

2-2 都市交通の現状

(1) 道路交通の状況

⑤自動車運転免許返納者数の推移

- 福井市では高齢ドライバーによる事故割合の増加に伴い、高齢者の自動車運転免許の自主返納を推進している。免許返納者数は、令和元年に増加したものの、令和2年度、令和3年度と減少傾向にある。また、県内9市の中では福井市における免許返納者数が最も多く、福井県と同様の傾向で推移している。
- 今後は、「高齢免許返納者サポート制度」による支援に加え、免許を返納した高齢者の生活の足を確保し、外出機会を減らさない取組みが求められる。



■免許返納者数の推移 (出典:福井県警 免許統計)

2-2 都市交通の現状

(1) 道路交通の状況

⑥高年齢者の運転免許自主返納に対する支援

- 福井市では、満65歳以上の市民が有効期限内の運転免許（全種類）を返納した場合に、公共交通利用のきっかけづくりとして、1人1回に限り支援事業を実施している。
- さらに、福井市による公共交通利用支援策のほか、返納者に対する各種企業、団体等による店舗や施設等での料金割引といったサービスも実施されている。
- また、バス・鉄道事業者により、高齢者向けフリー乗車券や運賃割引制度などが設けられている。

■福井市による高齢者の運転免許自主返納に対する支援

1. 公共交通利用支援【下記の(1)～(5)のいずれかを選択】

(1)バス回数券2,000 円分

(京福バス、福鉄バス、すまいるバスの回数券のいずれか)

(2)福井鉄道の乗車券、回数券、企画切符との引換券2,000 円分

(えちぜん鉄道との相互乗り入れ区間(田原町駅～鷲塚針原駅)分は対象外)

(3)えちぜん鉄道の普通乗車券・一日フリーきっぷが3 年間2 割引

(福井鉄道との相互乗り入れ区間(田原町駅～越前武生駅)分は対象外)

(4)ICカード乗車券「ICOCA」(イコカ)2,000 円分(デポジット500 円分を含む。)

(5)まちなかレンタサイクル「ふくチャリ」利用券2,000円分

2. 運転免許証自主返納証明証の交付

満75 歳以上の方がタクシー乗車時に提示することで、運賃が1 割引となる運転免許証自主返納証明証を交付。
(対象となる福井市内のタクシー事業者 11 社)

3. 反射材の交付

2-2 都市交通の現状

(2) 地域公共交通網の状況

①公共交通の構成要素

- 福井市の公共交通は鉄道・バスから構成されている。

《鉄道》

南北方向にはJR北陸本線、及びえちぜん鉄道三国芦原線、福井鉄道福武線が運行している。特に、えちぜん鉄道三国芦原線、福井鉄道福武線については、相互乗入を実施しており、特徴的な新型低床車両（LRV）は市のシンボルとなっている。

また、北東方向には福井市と永平寺町、勝山市を結ぶえちぜん鉄道勝山永平寺線が、南東方向には大野市を結ぶJR越美北線が運行している。

なお、北陸新幹線福井開業後は、JR北陸本線は並行在来線として経営分離され「ハピラインふくい」として運行予定。



■JR 北陸本線（特急）

(出典：JRおでかけネットHPより)



■JR 北陸本線（普通列車）

(出典：JRおでかけネットHPより)



■JR 越美北線



■北陸新幹線

(出典：JRおでかけネットHPより)



■福井鉄道（FUKURAM）



■えちぜん鉄道（ki-bo）

2-2 都市交通の現状

(2) 地域公共交通網の状況

①公共交通の構成要素

- 福井市の公共交通は鉄道・バスから構成されている。

《バス》

福井市のバス交通には、運行主体やその目的によって様々な種類がある。

■バス交通の種類

種類	概要
路線バス	京福バスが市内各方面へ運行するバスと福井鉄道が福井鉄道福武線の鉄道駅沿線を運行する福鉄バスがある。 京福バスの主要な路線として、北西方面へ越前海岸ブルーライン、南西方面へ清水グリーンライン、南東方面へは大野線が運行している。 福鉄バスの路線として、田原町駅から福武線と並行して運行する福浦線、及び浅水駅周辺を麻生津循環線、ベル前駅、江端駅周辺を清明循環線がそれぞれ運行している。
地域コミュニティバス	公共交通空白地域等において、地域住民が交通事業者と連携・協力して運行している。
地域バス	市所有の車両を活用し、地域内の日常移動や観光等の利便性向上等のために運行している。
すまいるバス	市中心部における買い物支援のため、福井駅を中心に東西南北の各方面を循環するバスで、京福バスが運行している。
乗合タクシー デマンドタクシー	公共交通空白地域の解消や路線バスの廃止代替交通として、ジャンボタクシーやセダン型の車両を使用して交通事業者が運営している。



■京福バス



■福鉄バス



■すまいるバス



■地域コミュニティバス



■地域バス



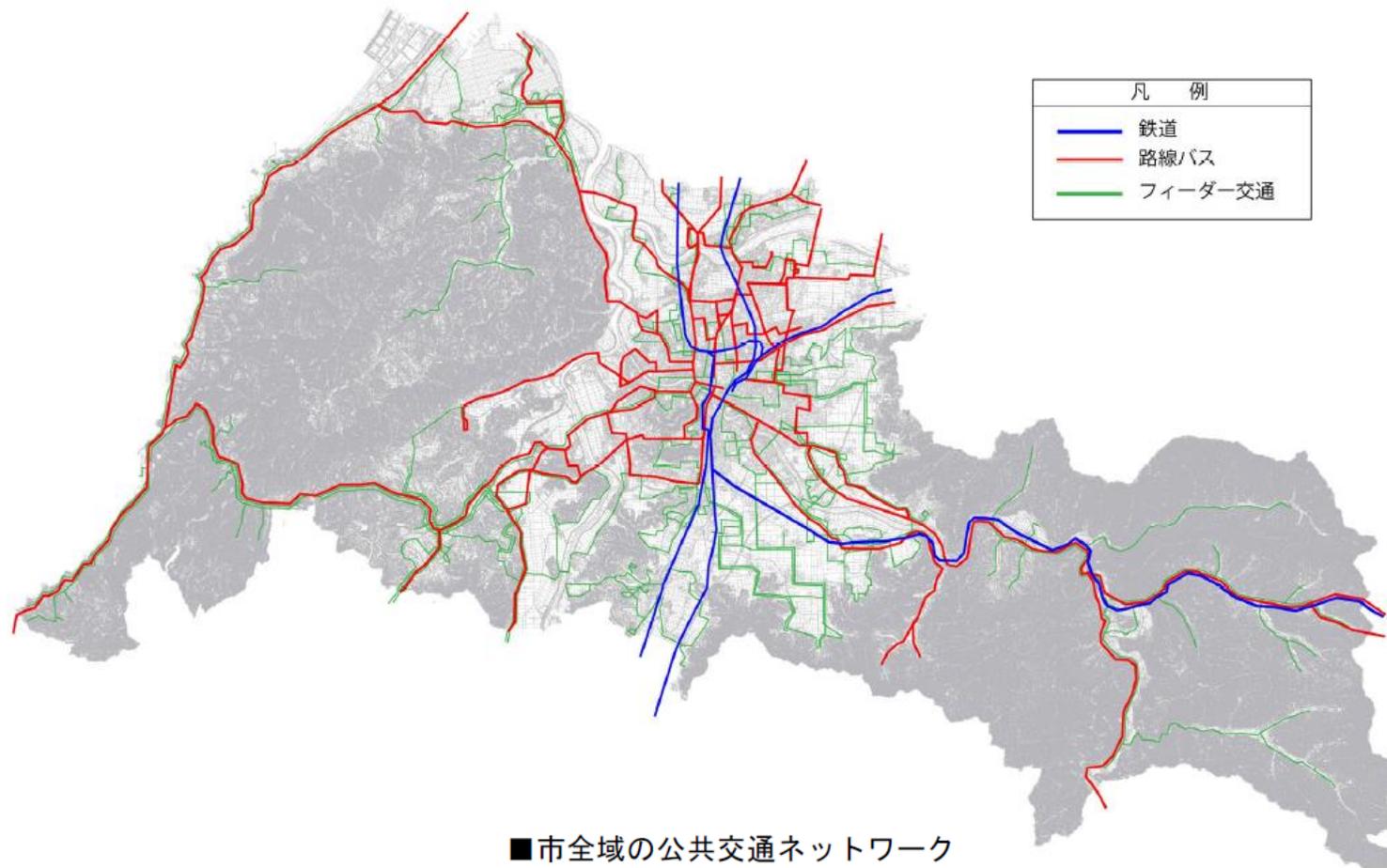
■デマンドタクシー

2-2 都市交通の現状

(2) 地域公共交通網の状況

②公共交通ネットワーク

- 福井市の公共交通ネットワークは、福井駅を中心として、鉄道、及び主要な路線バスから構成された南北2方向、東西4方向の公共交通幹線軸と市内全域にわたり公共交通幹線軸を補完する各方面の多数の路線バスによる市街地全体を面的にカバーするような公共交通網により、市内外の移動の骨格を形成している。
- また、地域拠点を発着し、地域拠点と周辺地域をつなぐフィーダー交通により、概ね市内全域の移動をカバーしている。

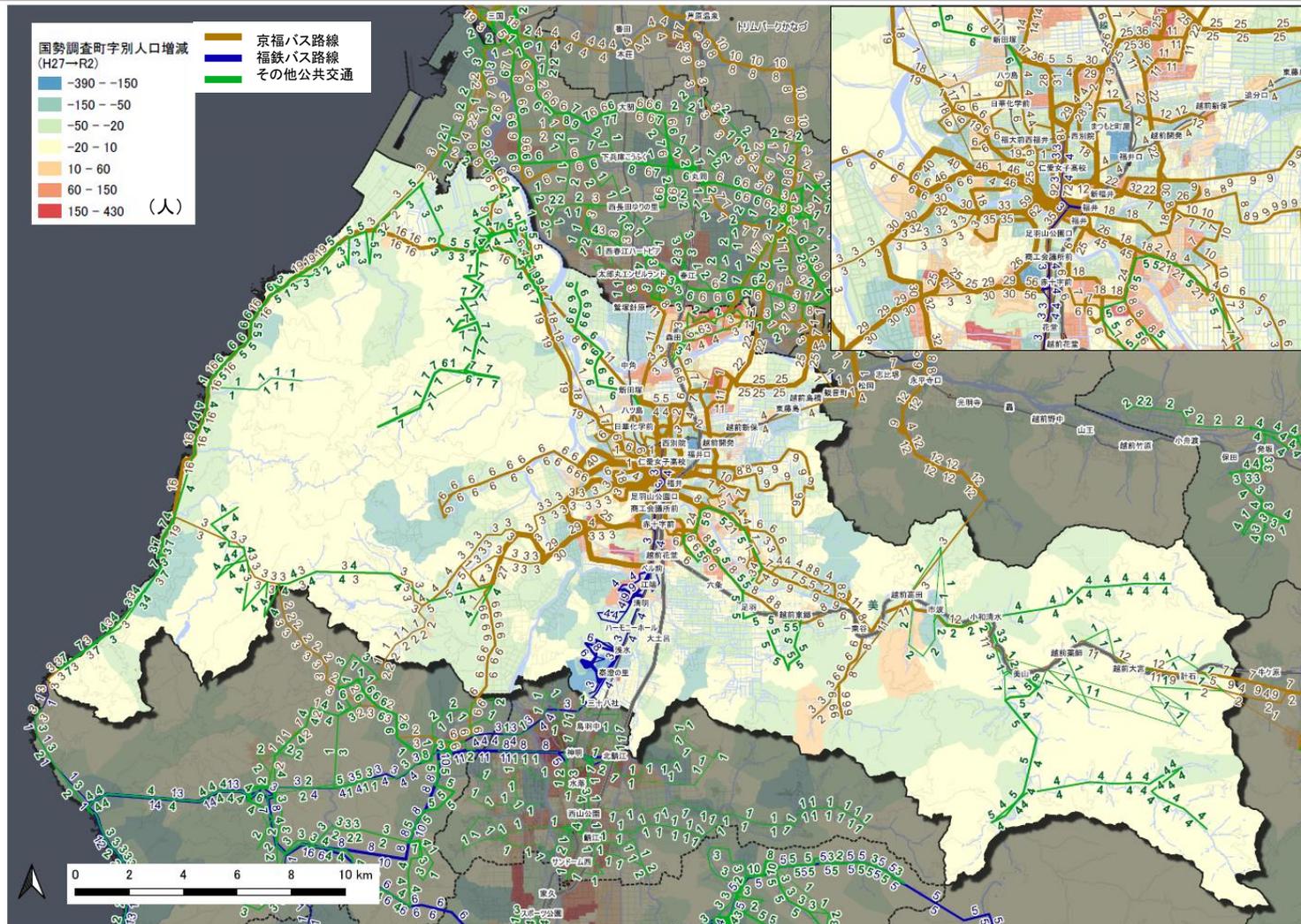


2-2 都市交通の現状

(2) 地域公共交通網の状況

② 公共交通ネットワーク

- 福井市の中心市街地周辺では、バス路線や運行本数が充実している。
- 郊外部や山間部においては、バスの運行本数が1桁台となっている。



■ 市全域の公共交通ネットワーク(平日運行本数)

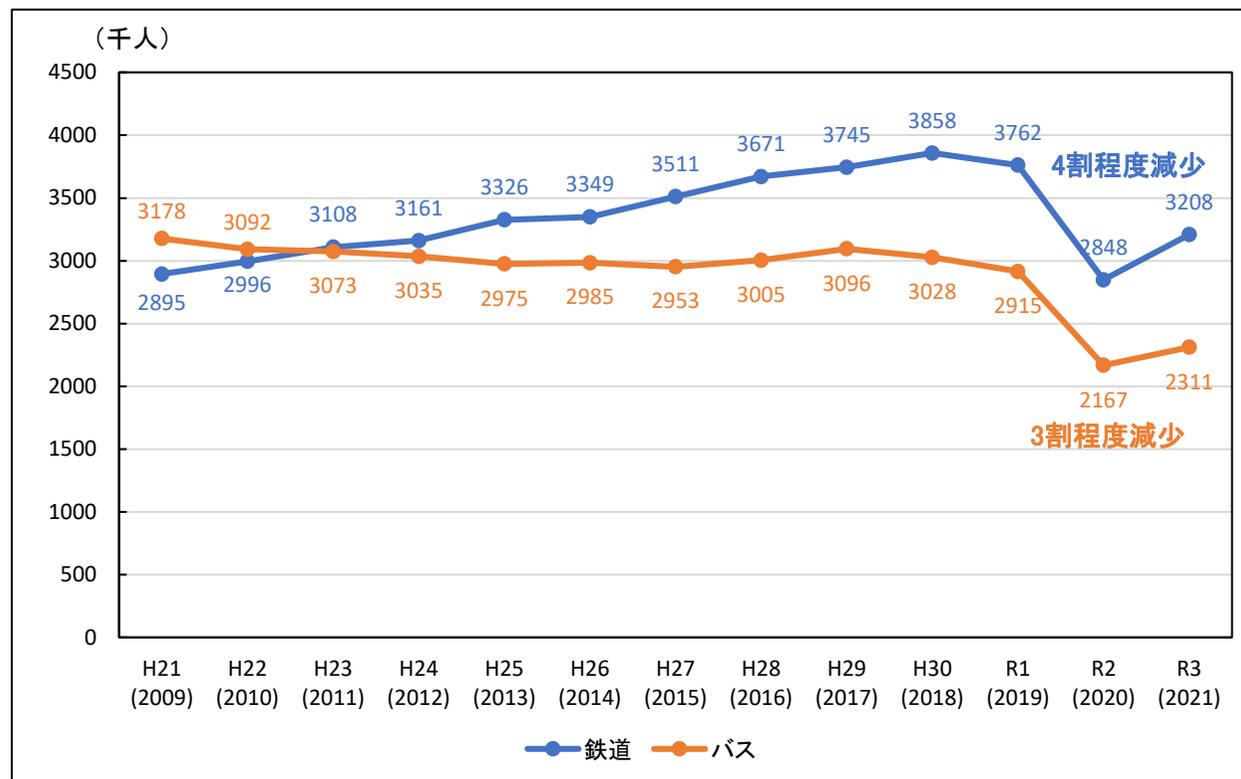
(出典: GTFSデータ)

2-2 都市交通の現状

(2) 地域公共交通網の状況

③輸送人員の推移 a) 福井市内の鉄道・バス輸送人員の推移

- 福井市内の鉄道・バスの輸送人員について、鉄道は平成21年度以降、増加傾向にあり、バスは平成21年度から平成25年度までは減少傾向であったが、それ以降はほぼ横ばいで推移していた。
- 新型コロナウイルス感染拡大の影響により、令和2年度の輸送人員は、令和元年度に比べ鉄道4割程度、バス3割程度の減少となっており、令和3年度でも回復しきっていない。



■福井市内の鉄道・バス輸送人員の推移 (出典:庁内資料より作成)

※鉄道はえちぜん鉄道、福井鉄道の福井市内駅の乗車数

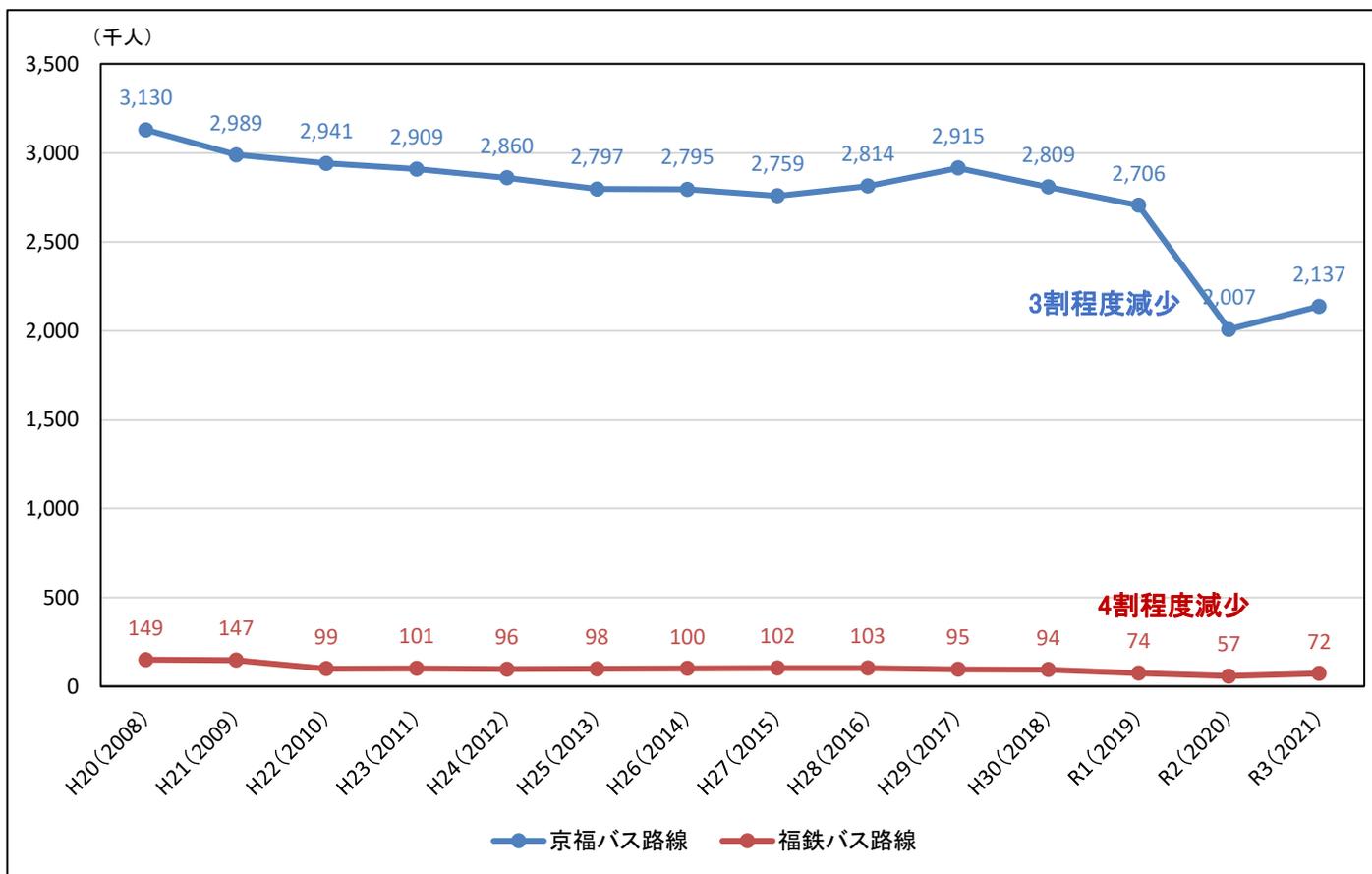
※バスは福井市内を発着する路線バス、フィーダー交通(乗合タクシー、地域コミュニティバス)の乗車数

2-2 都市交通の現状

(2) 地域公共交通網の状況

③輸送人員の推移 b) 路線バス輸送人員の推移

- 京福バス路線の輸送人員は平成25年度以降横ばい傾向にあったが、新型コロナウイルス感染拡大の影響により3割程度減少し、令和3年度現在も回復しきっていない。
- 福鉄バスの輸送人員は、コロナ禍前（平成30年度）から4割程度減少し、京福バス路線と同様令和3年度現在でも回復しきっていない。



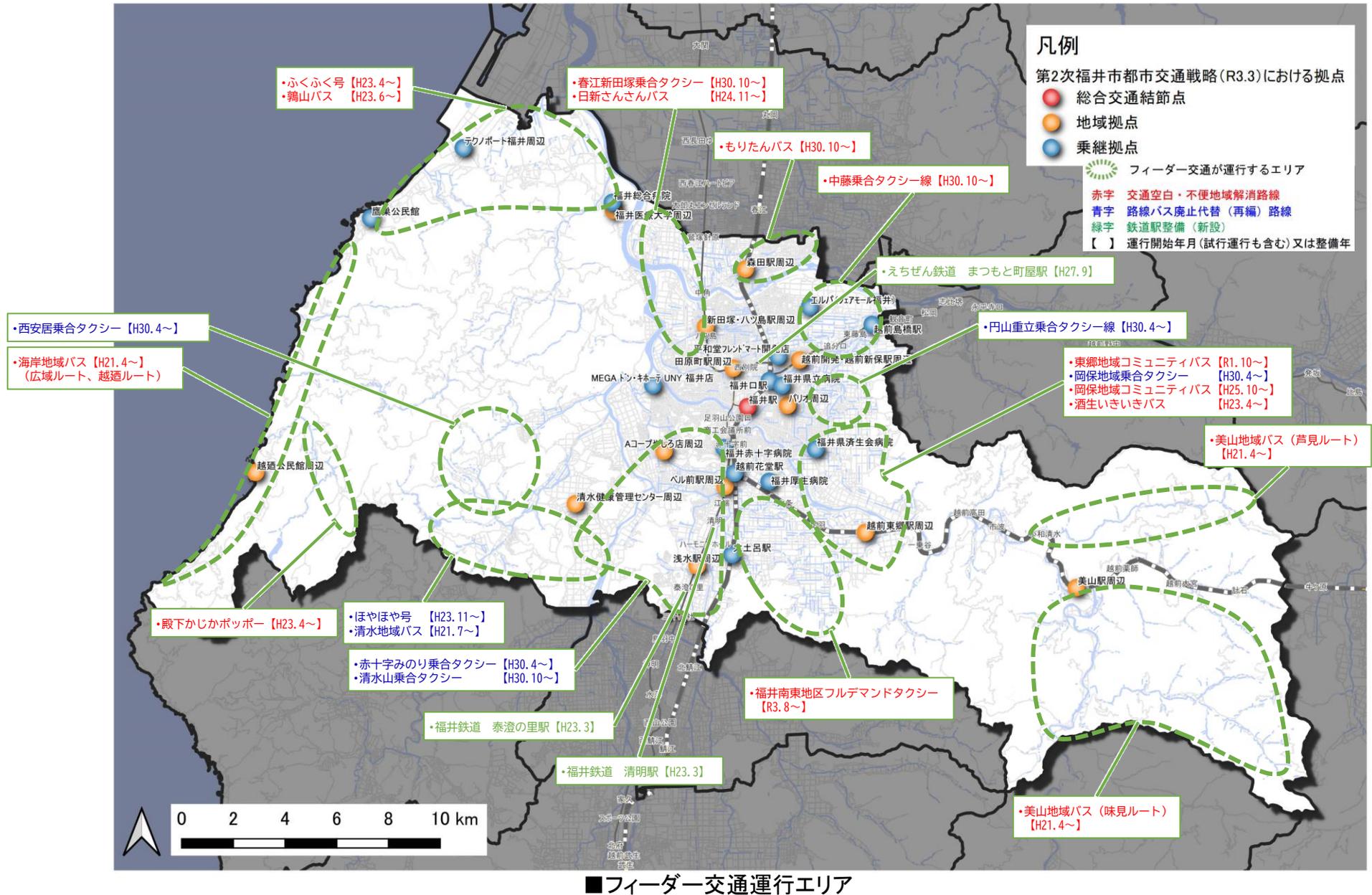
■ 路線バスの輸送人員の推移 (出典: 庁内資料より作成)

※福井市内を発着する路線バス

2-2 都市交通の現状

(2) 地域公共交通網の状況

③輸送人員の推移 c) 地域コミュニティバス輸送人員の推移

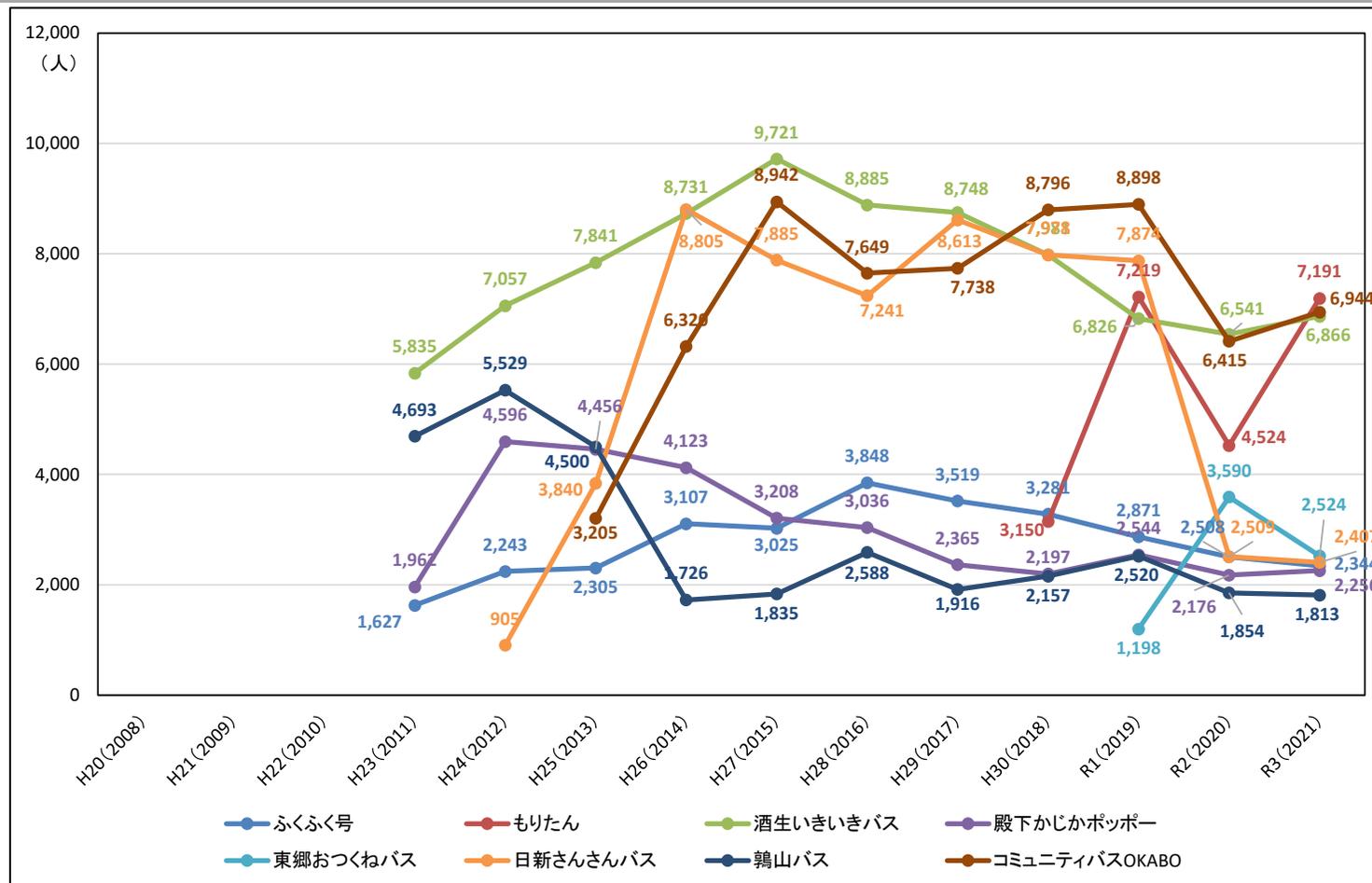


2-2 都市交通の現状

(2) 地域公共交通網の状況

③ 輸送人員の推移 c) 地域コミュニティバス輸送人員の推移

- 地域コミュニティバスの輸送人員について、運行開始以降は増加傾向にあるものの、近年は減少傾向であった。
- 特に、「日新さんさんバス」や「もりたんバス」は新型コロナウイルス感染拡大の影響により、輸送人員が著しく減少している。



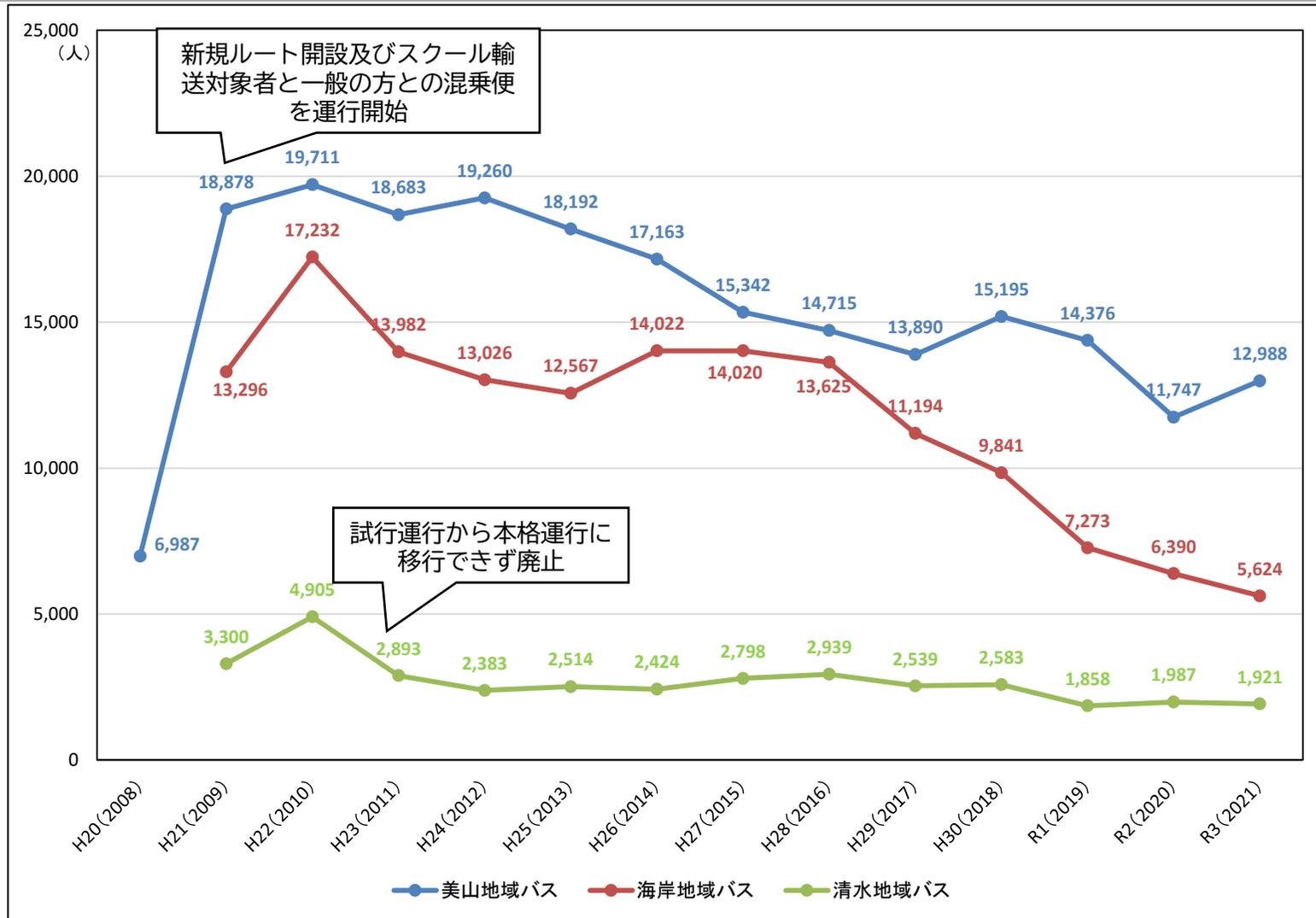
■ 地域コミュニティバス輸送人員の推移 (出典: 庁内資料より作成)

2-2 都市交通の現状

(2) 地域公共交通網の状況

③輸送人員の推移 d) 地域バス輸送人員の推移

- 美山地域バスや海岸地域バスは、平成21年度からスクール輸送対象者（小、中学生）と一般の方（有償）との混乗便を運行開始したが、輸送人員は減少傾向にある。



■ 地域バス輸送人員の推移 (出典: 庁内資料より作成)

2. 福井市の現状について

2-2 都市交通の現状

(2) 地域公共交通網の状況

③輸送人員の推移 e) すまいるバス輸送人員の推移

2022年4月1日改正



京福バス(株) ☎54-5171

■すまいるバス運行ルート

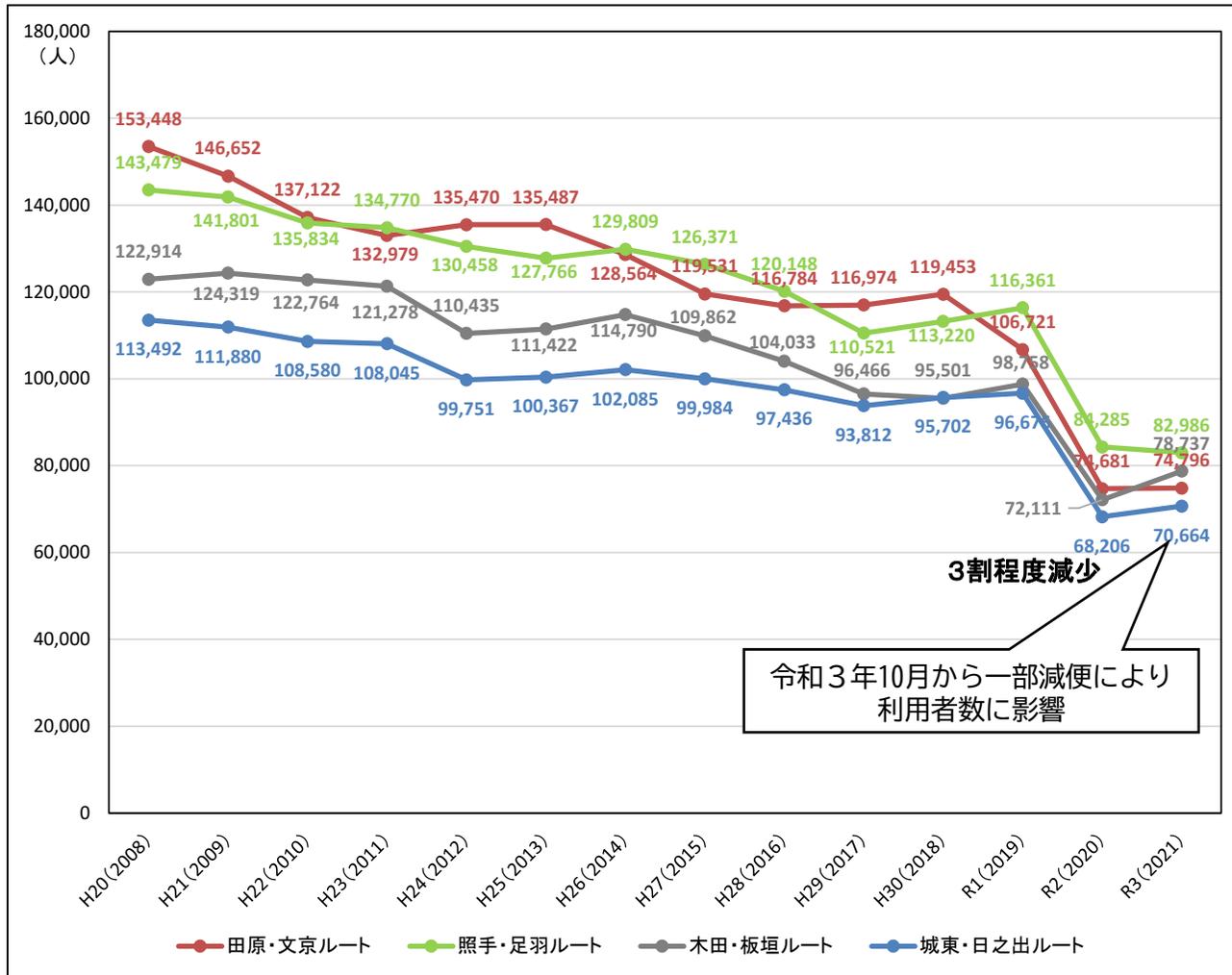
(出典:京福バス)

2-2 都市交通の現状

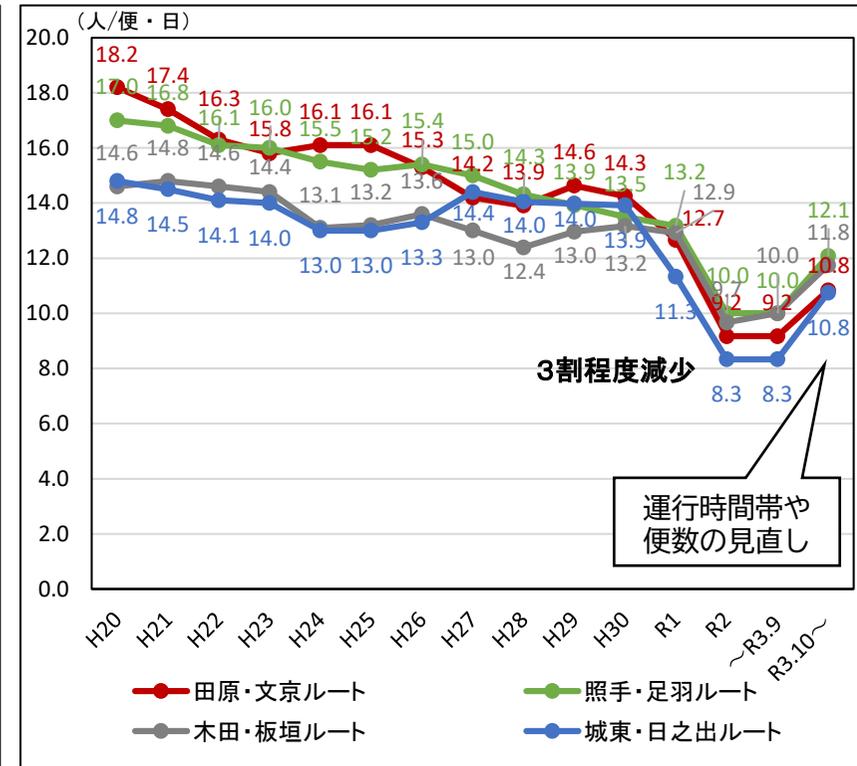
(2) 地域公共交通網の状況

③輸送人員の推移 e) すまいるバス輸送人員の推移

- すまいるバスの輸送人員は、どのルートも減少傾向にあり、新型コロナウイルス感染拡大の影響により3割程度減少しているが、運行時間帯や便数の見直しにより、1便当たりの日輸送人員は9割近くまで回復している。



■すまいるバス輸送人員の推移 (出典: 庁内資料より作成)



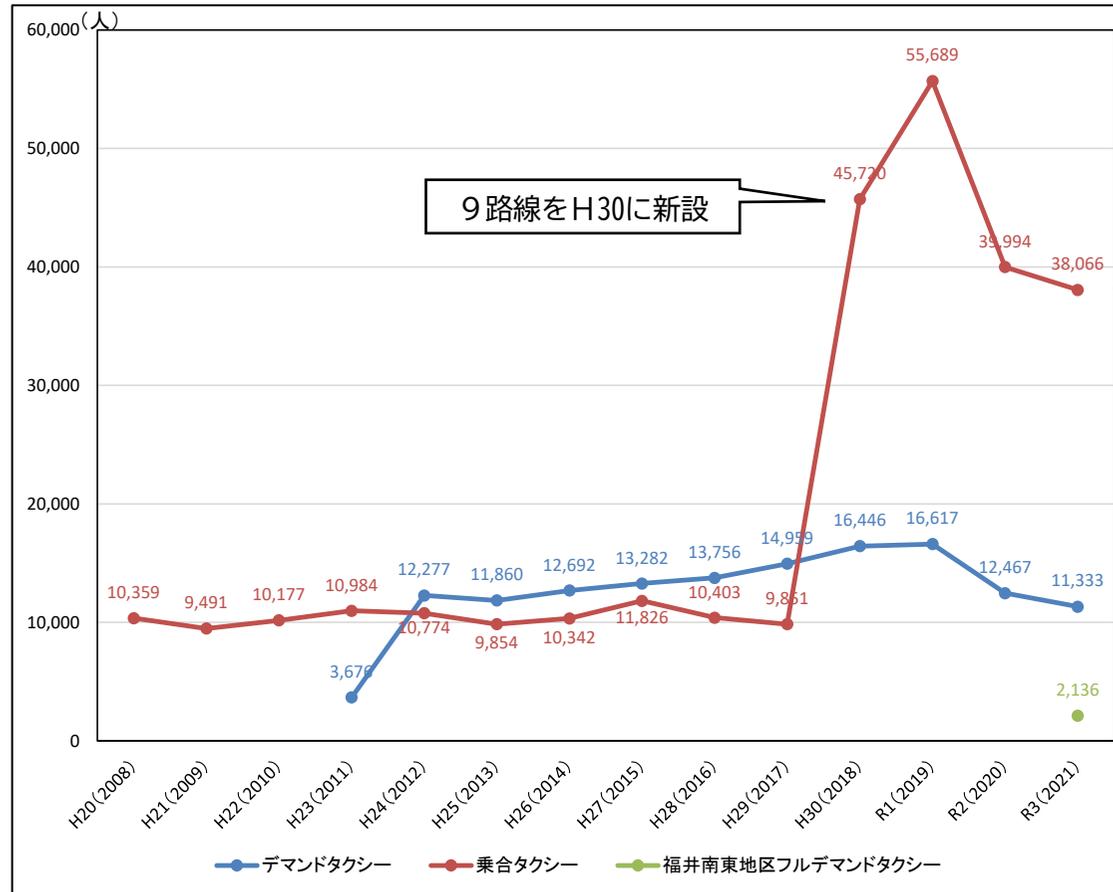
■すまいるバス便別日輸送人員の推移
 ※R3.10~は平日休日の平均
 (出典: 庁内資料より作成)

2-2 都市交通の現状

(2) 地域公共交通網の状況

③輸送人員の推移 f) 乗合タクシー・デマンドタクシー輸送人員の推移

- 乗合タクシー・デマンドタクシーの輸送人員は、路線の新設などもあり増加傾向にあったが、直近3年で見ると新型コロナウイルス感染拡大の影響により減少傾向にある。
- 麻生津地区、上文殊地区、文殊地区、六条地区では、デマンドタクシー2路線(文殊山号・角原ルート)と乗合タクシー2路線(西大味線・生部線)を統合し、令和3年8月からフルデマンドタクシーを運行することで、効率的な移動手段への転換と利便性の向上を図っている。



■乗合タクシー・デマンドタクシー輸送人員の推移 (出典:庁内資料より作成)

3-1 住民アンケート調査

調査目的

すまいるバスの運行ルート及びダイヤを見直すため、すまいるバスの沿線住民を対象に現在の利用状況、今後の利用意向、すまいるバスに対する評価などについてアンケートを実施し、意向を把握、整理する。

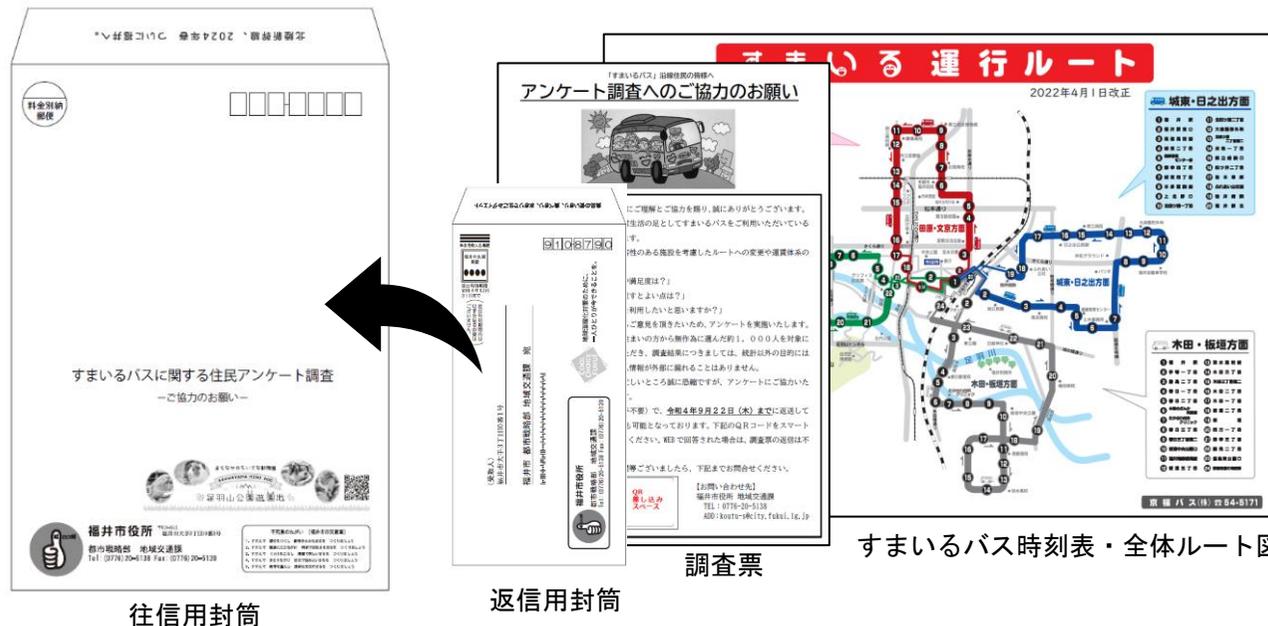
調査方法

調査時期：（発送予定日）令和4年10月頃
（締め切り日）10日間程度

配布方法：すまいるバス沿線の15歳以上の市民1,000人を住民基本台帳から無作為抽出し、郵送配布及び郵送回収またはWEB回答（調査票に二次元コードを印刷）とする。

配布物：・往信用封筒（角2封筒）

- ・すまいるバス 時刻表・全体ルート図
- ・調査票（A4版：8頁）
- ・返信用封筒



- ・個人属性
- ・すまいるバスの利用状況
- ・すまいるバスの満足度
- ・すまいるバスの意向
(運行ダイヤ・運賃・運行範囲)
など

3-2 利用者アンケート調査

調査目的

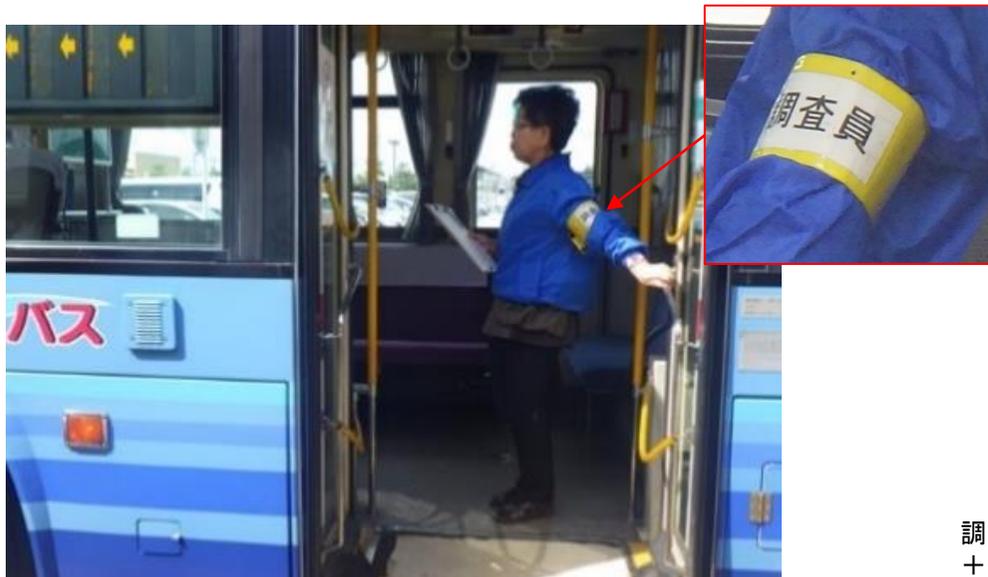
すまいるバスの運行ルート及びダイヤを見直すため、すまいるバスの利用者を対象に現在の利用状況、今後の利用意向、すまいるバスに対する評価などについてアンケートを実施し、意向を把握、整理する。

調査方法

調査日時： (平日) 令和4年10月頃 全ルート・合計20便
(休日) 令和4年10月頃 全ルート・合計20便

調査方法： すまいるバス車内に調査員1名（「調査員」と記載された腕章を着用）を配置し、利用者への調査票（大判ハガキ両面の調査票）及び使い捨て鉛筆の直接配布を基本に実施する。ただし、車内の混雑状況等に応じて、適宜、直接聞き取りを実施し、回収率及び結果の精度向上に努める。

調査票の回収方法については、郵送またはWEB回答（ハガキに二次元コードを印刷）または調査員による車内での直接回収（直接聞き取りの場合や車内で回答完了した場合等）による。



000 0000
(受取人)
8182 福井県福井市大字3丁目10番1号
福井市役所 地域交通課
〒930-0855 福井市大字3丁目10番1号
(50字未満)

福井市「すまいるバス」利用者アンケート調査
この調査は、「すまいるバス」利用者の方々の意見を参考に、ルートや運賃体系の検討を進めたいと考えているため、ご意見を伺いたくはございません。ご回答いただいた情報は厳格に管理いたします。個人情報が外部に開示されることはありません。ご回答をお願いします。 令和4年9月 福井市地域交通課
※調査はバス利用者の対象を限定せず、乗客の任意で参加いただけます。
※調査票はバス乗客が受け取る方も調査員に協力をお願いします。

提出方法（下記のいずれかで提出をお願いします）
①車内において手渡し（腕章をつけた調査員に直接お渡しください）
②郵送による方法：封筒の糊付った本ハガキを、9月22日（木）までにご郵送願書と一緒にご提出ください。（※手書）
③WEBによる方法：スマートフォンから
右記のQRコードを読み取りご回答ください。
WEBから回答いただいた場合は本票の郵送の必要はありません。

回答方法：おではまるの両面に、チェックをつけてください。
※1、このハガキを複数枚取り出すことはできません。

印刷内容：調査票の裏面に印刷して送付する場合があります。

乗車ルート () 白川線・交野 () 福井・福井 () 福井・福井 () 福井・福井 () 福井・福井 ()
乗車回数 () 乗 () 乗 ()
乗車回数 () 乗 () 乗 ()
乗車回数 () 乗 () 乗 ()

② 所在地の欄についてお答えください。(1つのみ選択)
〒 前：□10円 □20円 □30円 □40円 □50円
□60円 □70円 □80円は、
住所の郵便番号 幸 ー
郵便番号不明の場合は地区 ()

- 個人属性
- 今回の移動について
- すまいるバスの利用状況
- すまいるバスの意向
(運行ダイヤ・運賃・運行範囲) など

調査票（大判ハガキ両面調査票）
+使い捨て鉛筆 を配布

3. アンケート調査について

3-2 利用者アンケート調査

- 調査対象の便は下記の通り、全体のおよそ 1 / 3 の便を調査対象とする。

すまいるバス調査対象便（平日休日同じ）

北ルート	バス停名	土休日 運休																		土休日 運休
	福井駅	7:00	7:45	8:30	9:15	10:00	10:45	11:30	12:15	13:00	13:45	14:30	15:15	16:00	16:45	17:30	18:15	18:50	19:20	
福井駅	7:37	8:22	9:09	9:49	10:29	11:14	11:59	12:44	13:29	14:14	14:59	15:44	16:29	17:19	18:04	18:49	19:19	19:49		

昼休憩

西ルート	バス停名	土休日 運休																		土休日 運休
	福井駅	7:10	7:55	8:40	9:25	10:10	10:55	11:40	12:25	13:10	13:55	14:40	15:25	16:10	16:55	17:40	18:25	19:10	19:55	
福井駅	7:49	8:34	9:14	9:54	10:39	11:24	12:09	12:54	13:39	14:24	15:09	15:54	16:39	17:24	18:09	18:59	19:39	20:24		

南ルート	バス停名	土休日 運休																		土休日 運休
	福井駅	7:05	7:50	8:35	9:20	10:05	10:50	11:35	12:20	13:05	13:50	14:35	15:20	16:05	16:50	17:35	18:20	19:05	19:50	
福井駅	7:41	8:26	9:10	9:54	10:39	11:24	12:09	12:54	13:39	14:24	15:09	15:54	16:39	17:24	18:09	18:54	19:39	20:24		

東ルート	バス停名	土休日 運休																		土休日 運休
	福井駅	7:15	8:00	8:45	9:30	10:15	11:00	11:45	12:30	13:15	14:00	14:45	15:30	16:15	17:00	17:45	18:30	19:15	20:00	
福井駅	7:49	8:34	9:19	10:04	10:49	11:29	12:14	12:59	13:44	14:29	15:14	15:59	16:49	17:34	18:19	19:04	19:49	20:34		

昼休憩

調査員A調査便

調査員B調査便

	福井市地域生活交通活性化会議 及び検討会協議事項	
令和4年度	<ul style="list-style-type: none">福井市地域公共交通計画について福井市の現状についてアンケート調査についてアンケート調査結果の報告計画の基本的な方針及び目標（案）の検討・協議すまいるバスルート・ダイヤ（案）の検討・協議	アンケート調査の 実施
令和5年度	<ul style="list-style-type: none">すまいるバスルート・ダイヤの検討・最終協議計画骨子案の協議計画案の協議計画案の承認	すまいるバスの 試行運行・本格運行 パブリックコメント