

福井市地域公共交通計画 施策一覧の進捗状況

資料 6

No	計画の施策パッケージ				スケジュール					実施主体	担当	R6			R7						
	方向性	施策項目	施策	具体的事業	R6	R7	R8	R9	R10			事業名	事業内容	決算額(千円)	事業名	事業内容	予算額(千円)				
1	選択性のある都市交通利用環境の構築	①市域全体をカバーする地域公共交通網の形成	1) 国・県との協調による、運行費やバス車両の更新等支援	①市内バス路線の運行維持	継続					交通事業者 国 福井県 福井市	交通事業者	—	市内バス路線の運行維持【京福バス】	—	—	—	—				
											福井県	生活バス路線確保対策事業	地域住民の生活に必要な不可欠な生活バス路線の運行を維持し、地域住民の福祉向上を図る。	502,750	生活バス路線確保対策事業	地域住民の生活に必要な不可欠な生活バス路線の運行を維持し、地域住民の福祉向上を図る。	467,397				
											福井市	地方バス路線等運行維持事業 地域バス整備事業 地域コミュニティバス運行支援事業	交通ネットワークを確保維持することを目的に、国、県及び沿線市町と協調し、路線バスの欠損額に対して補助金を交付する。 路線バスの廃線を受け、茨崎線、清水織田線の緊急代替交通を運行。 海岸地域、美山地域、清水地域において、自家用有償運送を行う。また、海岸地域、美山地域において、車両入替を行う。 地域住民が主体となった協議会が運行する、コミュニティバス運行にかかる欠損額を支援。	453,539	地方バス路線等運行維持事業 地域バス整備事業 地域コミュニティバス運行支援事業	交通ネットワークを確保・維持することを目的に、国、県及び沿線市町と協調し、路線バスの欠損額に対して補助金を交付する。 茨崎線と清水織田線を統合した代替交通を運行。 海岸地域、美山地域、清水地域において、自家用有償運送を行う。 地域住民が主体となった協議会が運行する、コミュニティバス運行にかかる欠損額を支援。	463,531				
2	選択性のある都市交通利用環境の構築	①市域全体をカバーする地域公共交通網の形成	2) 経営努力が反映できるインセンティブ補助の創設	②路線バスに対するインセンティブ補助の創設	検討	実施				福井市 交通事業者	福井市	—	交通事業者と路線バスに関する補助金について協議	—	—	交通事業者と引き続き路線バスに関する補助金について協議予定	—				
3	選択性のある都市交通利用環境の構築	①市域全体をカバーする地域公共交通網の形成	3) 乗合タクシー・デマンド交通及び地域の多様な輸送資源による足の確保(スクールバス、高齢者施設車両など)	③地域住民の共助による輸送活動及び多様な輸送資源による足の確保への支援	継続					交通事業者 福井市 地域住民	交通事業者	—	清水地区において、路線バス減便分の一部をデマンドタクシー増発によりカバー【京福バス】 交通空白地帯の地域住民(交通弱者)の交通手段を確保するため、乗合タクシー及びコミュニティバスを運行。【光タクシー】	—	—	清水地区において、路線バス減便分の一部をデマンドタクシー増発によりカバー【京福バス】 清明循環線および麻生津循環線のデマンド化を検討(清明公民館等地区からの要請)【福井鉄道】 交通空白地帯の地域住民(交通弱者)の交通手段を確保するため、乗合タクシー及びコミュニティバスを運行。【光タクシー】	—				
											福井市	交通弱者輸送活動支援事業	交通弱者(特に免許を持たない高齢者等)の日常の移動手段を確保することを目的に、地域住民(自治会等)を前提とした輸送活動の取組みを支援。	280	交通弱者輸送活動支援事業	交通弱者(特に免許を持たない高齢者等)の日常の移動手段を確保することを目的に、地域住民(自治会等)を前提とした輸送活動の取組みを支援。 心臓センター町屋線廃線後の沿線地区での福祉車両活用検討。	473				
4	選択性のある都市交通利用環境の構築	②新しい時代を迎える地域鉄道とバスの連携	1) バスや電車の乗り継ぎなど、利用者のニーズを踏まえた運賃体系(企画乗車券等含む)の見直し	①運賃体系の見直しに向けた地域鉄道事業者、バス事業者との協議継続	継続					交通事業者 福井県 沿線自治体	交通事業者	—	①越美北線定期利用者に対しての路線バス(大野線)割引利用施策実施【京福バス】 ②利便性向上・利用促進を図り、区間式定期券を金額式定期券へ変更【京福バス】 R6.10.1福浦線の廃止に合わせて、鯖浦線と福武線をダイヤ改正し接続利便性を向上させるとともに、福武線電車を増便【福井鉄道】	—	—	①越美北線定期利用者に対しての路線バス(大野線)割引利用施策実施【京福バス】 【京福バス】	—				
5	選択性のある都市交通利用環境の構築	②新しい時代を迎える地域鉄道とバスの連携	2) 地域拠点や乗継拠点における駅での待合環境の充実	②交通事業者、企業、自治会等の利用環境向上への主体的な取組の支援	実施					交通事業者 福井県 福井市 地域住民	交通事業者	—	福井駅前の東横イン前を終点としていた路線バスの終点を福井駅西口ロータリー内を終点とし、利便性の向上に取り組んだ。 【京福バス】	—	—	—	—				
											福井市	公共交通利用環境向上事業 森田駅利用促進協議会負担金	えちぜん鉄道の東藤島駅のトイレ整備に対して支援。 森田駅における利便性の確保と公共交通の利用促進を図るため、森田地区の関係団体等で構成する森田駅利用促進協議会に対する活動負担金補助継続。	1,200	森田駅利用促進協議会負担金	森田駅における利便性の確保と公共交通の利用促進を図るため、森田地区の関係団体等で構成する森田駅利用促進協議会に対する活動負担金補助継続。	700				
6	選択性のある都市交通利用環境の構築	②新しい時代を迎える地域鉄道とバスの連携	2) 地域拠点や乗継拠点における駅での待合環境の充実	③デジタルサイネージ設置検討・実施	検討、実施					交通事業者 福井市 民間事業者	交通事業者	—	—	—	—	福井駅東口①・②乗り場デジタルサイネージ化【京福バス】	—				
											福井市	観光交流センター管理運営事業	デジタルサイネージの保守管理	4,950	観光交流センター管理運営事業	福井市観光交流センター内に設置しているデジタルサイネージにおいて、公共交通機関の各種情報、災害・緊急情報、館内・観光情報等の提供を行う。	4,950				
7	選択性のある都市交通利用環境の構築	②新しい時代を迎える地域鉄道とバスの連携	3) 利用者のニーズを考慮したダイヤ設定	④地域鉄道及び各フィーダー交通間の接続調整の実施	実施					交通事業者	交通事業者	—	路線バスと乗合タクシーとの接続調整のため、ほやほや号(織田ルート、西田中ルート)や円山重立乗合タクシーのダイヤを見直した。【福井交通】	—	—	福井駅において、県立大学・福井大学病院の学生利用が多い朝の時間帯において、ハビラインのダイヤと大和田大学病院線の接続を実施【京福バス】 乗合タクシー高屋ルートにおいて、地元の要望により、河合公民館、河合勝見のバス停を2ヶ所新設し、ダイヤはえちぜん鉄道との接続を調整した。【光タクシー】 ほやほや号(茨崎ルート)のダイヤを見直し、路線バスとの接続を調整した。【福井交通】	—				

福井市地域公共交通計画 施策一覧の進捗状況

No	計画の施策パッケージ				スケジュール					実施主体	担当	R6			R7		
	方向性	施策項目	施策	具体的事業	R6	R7	R8	R9	R10			事業名	事業内容	決算額(千円)	事業名	事業内容	予算額(千円)
8	選択性のある都市交通利用環境の構築	③フィーダー交通の効率 的配置による地域内移 動手段の確保と利便性 向上	1)フィーダー交通再編による路線の効 率化	①地域の特性に合ったフィーダー交通 の導入方針検討・実施	検討、実施					交通事業者 福井市 地域住民	交通事業者	—	—	—	—	路線バスのフィーダー交通化検討 【京福バス】	—
					福井市	—	—	—	—		未来へつなげるバス路 線最適化実証事業	交通事業者が独自で実施しているOD調査に加 え、スマートフォンのGPSデータをもとに、路線 毎、停留所毎、時間帯毎の利用者数を分析し、バス 路線の統廃合や廃線、減便路線の復活など運行の 最適化を検討する。	31,000				
9	選択性のある都市交通利用環境の構築	③フィーダー交通の効率 的配置による地域内移 動手段の確保と利便性 向上	1)フィーダー交通再編による路線の効 率化	②路線重複解消、接続性向上に向けた 協議検討・実施	検討、実施					交通事業者 福井市	交通事業者	—	路線バスと乗合タクシーとの接続調整のため、ほや ほや号(織田ルート、西田中ルート)や円山重立乗合 タクシーのダイヤを見直した。【福井交通】	—	—	路線バスのフィーダー交通化検討 【京福バス】 ほやほや号(栄崎ルート)のダイヤを見直し、路線 バスとの接続を調整した。【福井交通】	—
					福井市	—	—	—	—		未来へつなげるバス路 線最適化実証事業	交通事業者が独自で実施しているOD調査に加 え、スマートフォンのGPSデータをもとに、路線 毎、停留所毎、時間帯毎の利用者数を分析し、バス 路線の統廃合や廃線、減便路線の復活など運行の 最適化を検討する。	31,000				
10	選択性のある都市交通利用環境の構築	③フィーダー交通の効率 的配置による地域内移 動手段の確保と利便性 向上	2)地域コミュニティバス、地域バスにお けるサービス水準に基づく路線等の見 直し	③サービス水準に基づくフィーダー交 通の見直し	実施					交通事業者 福井市	交通事業者	—	森田コミバス事業計画の変更実施 【京福バス】	—	—	岡保コミバス・日新コミバス事業計画の変更実施 【京福バス】	—
					福井市	—	—	—	—		未来へつなげるバス路 線最適化実証事業	交通事業者が独自で実施しているOD調査に加 え、スマートフォンのGPSデータをもとに、路線 毎、停留所毎、時間帯毎の利用者数を分析し、バス 路線の統廃合や廃線、減便路線の復活など運行の 最適化を検討する。	31,000				
11	選択性のある都市交通利用環境の構築	③フィーダー交通の効率 的配置による地域内移 動手段の確保と利便性 向上	3)乗合タクシー・デマンド交通及び地域 の多様な輸送資源による足の確保(ス クールバス、高齢者施設車両など) 【再掲】	③地域住民の共助による輸送活動及び 多様な輸送資源による足の確保への支 援【再掲】	実施					交通事業者 福井市 地域住民	交通事業者	—	清水地区において、路線バス減便分の一部をデマン ドタクシー増発によりカバー【京福バス】 清明循環線および麻生津循環線のデマンド化を検 討(清明公民館等地区からの要請)【福井鉄道】 交通空白地帯の地域住民(交通弱者)の交通手段 を確保するため、乗合タクシー及びコミュニティバス を運行。【光タクシー】	—	—	清水地区において、路線バス減便分の一部をデマン ドタクシー増発によりカバー【京福バス】 清明循環線および麻生津循環線のデマンド化を検 討(清明公民館等地区からの要請)【福井鉄道】 交通空白地帯の地域住民(交通弱者)の交通手段 を確保するため、乗合タクシー及びコミュニティバ スを運行。【光タクシー】	—
					福井市	交通弱者輸送活動支援 事業	交通弱者(特に免許を持たない高齢者等)の日常 の移動手段を確保することを目的に、地域住民(自治 会等)を前提とした輸送活動の取組みを支援。	280	交通弱者輸送活動支援 事業		交通弱者(特に免許を持たない高齢者等)の日常 の移動手段を確保することを目的に、地域住民 (自治会等)を前提とした輸送活動の取組みを支 援。	473					
12	選択性のある都市交通利用環境の構築	③フィーダー交通の効率 的配置による地域内移 動手段の確保と利便性 向上	4)公共交通空白地域、不便地域にお けるタクシー車両活用 の推進	⑤タクシー運賃割引支援の継続	継続					交通事業者	交通事業者	運転免許証返納割引	—	1,389	運転免許証返納割引	運転免許証を自ら返納することにより公安委員 会で発行された運転経歴証明書の交付を受けた75 歳以上の利用者のタクシー運賃を1割引する。【タ クシー協会】	—
					福井市	タクシー利用助成事業	在宅の重度身体障がい者・知的障がい者・精神障 がい者がタクシーを利用する場合、初乗基本料金を 助成する助成券を交付する。	23,862	タクシー利用助成事業		在宅の重度身体障がい者・知的障がい者・精神障 がい者がタクシーを利用する場合、初乗基本料金を 助成する助成券を交付する。	24,616					
13	選択性のある都市交通利用環境の構築	③フィーダー交通の効率 的配置による地域内移 動手段の確保と利便性 向上	4)公共交通空白地域、不便地域にお けるタクシー車両活用 の推進	⑥配車アプリ、タクシー車両活用 の推進	実施					交通事業者 福井市 福井県	福井県	タクシーDX化支援事業	タクシー事業者がタクシー配車アプリを導入する際 の経費を支援する。	4,792	日本版ライドシェア実装 支援事業	タクシー協会が行うタクシー配車アプリのPRを行 う際の経費を支援する。	550
14	選択性のある都市交通利用環境の構築	③フィーダー交通の効率 的配置による地域内移 動手段の確保と利便性 向上	5)自動運転車両、超小型モビリティ等 導入の継続的な調査・研究	⑦先進自治体の自動運転等の調査・研 究	実施					福井市 地域住民 交通事業者 民間事業者 教育機関 等	福井市	自動運転研究	自動運転先進自治体である岐阜市を視察	77	自動運転研究	先進自治体の自動運転等の視察及び調査・研究を 行い、福井市への導入を検討する。	0
					福井県	次世代地域公共交通推 進事業	交通事業者や市町が行う新しい技術や手法の導入に ついて支援するとともに、「次世代地域公共交通検討 会議」を開催し、新たなモビリティサービスの導入に ついて交通事業者や市町と情報共有を行う。	5,339	次世代地域公共交通推 進事業		交通事業者や市町が行う新しい技術や手法の導 入について支援するとともに、「次世代地域公共 交通検討会議」を開催し、新たなモビリティサービ スの導入について交通事業者や市町と情報共有を 行う。	8,597					
15	選択性のある都市交通利用環境の構築	④市中心部のバス路線 網の見直し	1)すまいるバスの需要を踏まえた運行 計画の変更による利便性の向上	①地域住民及び利用者の意向に沿った ルート・ダイヤに向けた協議継続	継続					交通事業者 福井市 地域住民	交通事業者	—	—	—	—	すまいる東ルート事業計画の変更実施 【京福バス】	—
					福井市	—	—	—	—		未来へつなげるバス路 線最適化実証事業	交通事業者が独自で実施しているOD調査に加 え、スマートフォンのGPSデータをもとに、路線 毎、停留所毎、時間帯毎の利用者数を分析し、バス 路線の統廃合や廃線、減便路線の復活など運行の 最適化を検討する。	31,000				

No	計画の施策パッケージ				スケジュール					実施主体	担当	R6			R7		
	方向性	施策項目	施策	具体的事業	R6	R7	R8	R9	R10			事業名	事業内容	決算額(千円)	事業名	事業内容	予算額(千円)
16	選択性のある都市交通利用環境の構築	④市中心部のバス路線網の見直し	2)すまいるバスの運賃の適正化	②利用者のニーズを考慮した運賃体系の協議継続	継続					交通事業者 福井市 地域住民	交通事業者	—	—	—	—	すまいる運賃見直し協議【京福バス】	—
17	選択性のある都市交通利用環境の構築	④市中心部のバス路線網の見直し	3)商業施設とタイアップした公共交通利用促進策の実施	③公共交通機関における運賃補助の実施	検討					交通事業者 民間事業者 ふくい嶺北連携中枢都市圏の各市町	交通事業者	—	ふくいMaaSとの連携による事業実施【京福バス】	—	—	ふくいMaaSとの連携による事業実施【京福バス】	—
18	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	1)交通系ICカードの利用促進・周知	①交通系ICカードの利用促進・周知	実施					福井県 福井市 交通事業者 市民団体 民間事業者	福井県	交通系ICカード活用効率化支援事業	ICOCA Web定期券サービス導入支援および交通系ICカード販売時のデポジット無料キャンペーンの実施	15,852	交通系ICカード活用効率化支援事業	ICOCA Web定期券サービス導入支援	8,000
											福井市	モビリティマネジメント推進事業	通勤通学時、高齢者の外出時に利用してもらえるよう、出前講座などで交通系ICカードの周知。介護予防教室での公共交通機関の利用方法周知。	0	モビリティマネジメント推進事業	通勤通学時、高齢者の外出時に利用してもらえるよう、出前講座などで交通系ICカードの周知。介護予防教室での公共交通機関の利用方法周知。	0
											交通事業者	—	IC利用半額キャンペーン・無料キャンペーンの実施【京福バス】 カーフリーデーのイベントに合わせて、バスの乗り方教室を開催し、ICカードの利用説明を実施した。【福井鉄道】	—	—	ICOCAモバイル定期導入【京福バス】	—
19	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	2)通勤通学時、日常生活における公共交通の利用促進、PR実施	②公共交通機関の利用促進を図る取組継続	継続					福井県 福井市 交通事業者 市民団体 民間事業者	交通事業者	路線バス利用促進事業、 路線バス半額利用キャンペーン事業	路線バススタンブラリーの開催、バス利用者への特典配布、バス無料デーおよびバス半額キャンペーンの実施	26,200	路線バス利用促進事業	路線バススタンブラリーの開催、バス利用者への特典配布、バスカードの配布	8,361
											福井市	モビリティマネジメント推進事業 保健・介護予防一体化事業	・通勤通学時、高齢者の外出時に利用してもらえるよう、出前講座などで交通系ICカードの周知。 ・市内小学校にバスの乗り方などを教える出前講座実施。 ・免許返納者へのアンケート実施(返納理由等) ・警察と連携した免許返納合同窓口の開設 ・高齢者の外出の機会を創出するために、公共交通機関等の活用を促す介護予防教室を開催	376	モビリティマネジメント推進事業 保健・介護予防一体化事業	・通勤通学時、高齢者の外出時に利用してもらえるよう、出前講座などで交通系ICカードの周知。 ・市内小学校にバスの乗り方などを教える出前講座実施。 ・免許返納者へのアンケート実施(返納理由等) ・警察と連携した免許返納合同窓口の開設 ・高齢者の外出の機会を創出するために、公共交通機関等の活用を促す介護予防教室を開催	480
											交通事業者	—	IC利用半額キャンペーン・無料キャンペーンの実施【京福バス】	—	—	—	—
20	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	2)通勤通学時、日常生活における公共交通の利用促進、PR実施	③公用車での移動を公共交通機関に転換させる取組継続	継続					福井市	福井市	ちよい乗り！電車・バス利用事業	職員が県内の駅やバス停付近の目的地へ出張する場合に、乗車券(ICOCA)を貸出し、積極的な公共交通機関の利用を促す。	103	ちよい乗り！電車・バス利用事業	職員が県内の駅やバス停付近の目的地へ出張する場合に、乗車券(ICOCA)を貸出し、積極的な公共交通機関の利用を促す。	150
21	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	2)通勤通学時、日常生活における公共交通の利用促進、PR実施	④地域での公共交通機関活用パンフレット作成支援	実施					地域住民 福井市 交通事業者 教育機関 等	地域住民	—	清水西地区や河合地区で地区内の交通手段をパンフレットにして、地区住民に配布	—	—	—	—
											交通事業者	①タクシーDX化支援事業 ②タクシードライバー確保対策実証事業	①ー1タクシー配車アプリ導入車両の増強 ①ー2 タクシー配車アプリ利用促進チラシ作成配布 ①ー3 タクシー配車アプリ利用促進WEB広告 ②タクシー配車アプリ告知のための車両ラッピング【タクシー協会】	①ー1 2,970 ①ー2 9 ①ー3 550 ② 171	配車アプリ利用促進事業	配車アプリ認知のためのチラシやラッピングにより認知度を向上させ、都市交通の利用環境向上を図る。 【タクシー協会】	—

福井市地域公共交通計画 施策一覧の進捗状況

No	計画の施策パッケージ				スケジュール					実施主体	担当	R6			R7		
	方向性	施策項目	施策	具体的事業	R6	R7	R8	R9	R10			事業名	事業内容	決算額(千円)	事業名	事業内容	予算額(千円)
22	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	3)公共交通を支えるバス運転士などの確保	⑤公共交通を支える人材確保の継続的な取組	継続					交通事業者 国 福井県 福井市	交通事業者	公共交通における人材確保支援事業【タクシー協会】	運転体験会の実施、採用説明会の実施、コンサル委託による採用アプローチ手法の研究、テレビCM・動画配信・ラッピングバスなどによる採用広告実施【京福バス】 関係機関と連携し、運転体験会や合同説明会の開催【福井鉄道】 ①タクシー運転者の第二種運転免許取得補助 ②運転体験・開始採用説明会広告 ③女性乗務員施設等整備 ④女性乗務員向け採用パンフレット作成【タクシー協会】	①501 ②238 ③500 ④351 【タクシー協会】	公共交通における人材確保支援事業	①タクシー運転者の第二種運転免許取得補助 ②運転体験・開始採用説明会広告 ③事業者における採用活動支援【タクシー協会】	①1,276 ②1,875 ③4,100
												福井県	公共交通事業者における人材確保支援事業 等	36,550	公共交通維持・確保支援事業 地域鉄道人材確保支援事業	・タクシー事業者が行う運転士確保対策支援 ・セカンドキャリア向け普通二種免許取得支援 ・タクシー運転士就職奨励金の支給 ・地域鉄道事業者が行う人材確保策に対して支援 ・地域鉄道就職奨励金の支給	28,767
												福井市	SNSを活用した市内企業の魅力発信支援事業 福井の企業っていいネ！応援事業 市職員向け就職説明会の実施	944	地元企業の魅力発信支援事業 市職員向け就職説明会の実施	・市内中小企業に対し、企業の魅力を発信する重要性を伝えるセミナーを実施 ・セミナー参加企業に対し、インターンシップコーディネーター及び情報発信アドバイザーの派遣を実施 ・市退職予定者向けにバス事業者就職説明会を開催 ・バス会社説明会及び運転体験会の開催。 ・市職員向けに、兼業の周知。	2,480
23	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	3)公共交通を支えるバス運転士などの確保	⑥運転手確保に向けたバス事業者採用支援	実施					福井市 福井県 民間事業者	福井市	—	市退職予定者向けにバス事業者就職説明会を開催。バス会社説明会及び運転体験会の開催。	0	バス運転士待遇改善支援事業	市退職予定者向けにバス事業者就職説明会を開催。 バス会社説明会及び運転体験会の開催。 県や沿線市町と連携し、運転士等の待遇改善支援	11,408
											福井県	路線バス維持・確保緊急対策事業 等	・大型二種免許取得支援 ・事業者が行う運転士確保対策支援 ・運転士の負担軽減につながる機器等の導入支援 ・バス運転士就職奨励金の支給	23,708	公共交通維持・確保支援事業	・大型二種免許取得支援 ・事業者が行う運転士確保対策支援 ・運転士の負担軽減につながる機器等の導入支援 ・バス運転士就職奨励金の支給 ・運転士等の給与増額支援	133,465
24	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	4)ハビリン・ハビテラスを核とした中心市街地のにぎわい創出のためのイベント開催支援	⑦中心市街地におけるイベント開催支援継続	継続					市民団体 民間事業者 福井市 教育機関 等	福井市	ハビリンステップアップ事業	ハビリン組合、ハビリンモール等の事業者が実施する、ハビリンを核とした中心市街地のにぎわい創出のためのイベント開催を支援する。	5,300	ハビリンステップアップ事業	ハビリン組合、ハビリンモール等の事業者が実施する、ハビリンを核とした中心市街地のにぎわい創出のためのイベント開催を支援する。	900
25	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	5)商業施設とタイアップした公共交通利用促進策の実施【再掲】	⑧公共交通機関における運賃補助の実施【再掲】	検討					交通事業者 民間事業者 ふくい東北連携中枢都市圏の各市町	交通事業者	—	ふくいMaaSとの連携による事業実施【京福バス】	—	—	ふくいMaaSとの連携による事業実施【京福バス】	—
26	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	6)運転免許自主返納者に対する公共交通の利用助成や利用方法の講座の開催	⑨啓発イベントの実施など、警察と連携した取組の継続	継続					福井県 福井市 交通事業者 市民団体 警察	福井市	高齢者運転免許自主返納事業 保健・介護予防一体化事業	(支援事業) 運転免許を自主返納した満65歳以上の市民に対し、公共交通の利用助成、運転免許自主返納証明書の交付、反射材の交付の支援を行う。 (啓発活動) 運転免許自主返納の啓発を行う啓発イベントを実施し、警察と連動し、免許返納と返納支援事業の合同受付を行う。 ・高齢者の外出の機会を創出するために、公共交通機関等の活用を促す介護予防教室を開催	1,484	高齢者運転免許自主返納事業 保健・介護予防一体化事業	(支援事業) 運転免許を自主返納した満65歳以上の市民に対し、公共交通の利用助成、運転免許自主返納証明書の交付、反射材の交付の支援を行う。 (啓発活動) 運転免許自主返納の啓発を行う啓発イベントを実施し、警察と連動し、免許返納と返納支援事業の合同受付を行う。 ・高齢者の外出の機会を創出するために、公共交通機関等の活用を促す介護予防教室を開催	1,572
27	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	6)運転免許自主返納者に対する公共交通の利用助成や利用方法の講座の開催	⑩運転免許自主返納支援事業の継続	継続					福井県 福井市 交通事業者 市民団体	福井市	高齢者運転免許自主返納事業	(支援事業) 運転免許を自主返納した満65歳以上の市民に対し、公共交通の利用助成、運転免許自主返納証明書の交付、反射材の交付の支援を行う。 (啓発活動) 運転免許自主返納の啓発を行う啓発イベントを実施し、警察と連動し、免許返納と返納支援事業の合同受付を行う。	1,108	高齢者運転免許自主返納事業	(支援事業) 運転免許を自主返納した満65歳以上の市民に対し、公共交通の利用助成、運転免許自主返納証明書の交付、反射材の交付の支援を行う。 (啓発活動) 運転免許自主返納の啓発を行う啓発イベントを実施し、警察と連動し、免許返納と返納支援事業の合同受付を行う。	1,092
											交通事業者	運転免許証返納割引	運転免許証を自ら返納することにより公安委員会で発行された運転経歴証明書の交付を受けた75歳以上の利用者のタクシー運賃を1割引する。 福井市内事業者の取扱件数合計8,478件【タクシー協会】	1,389	運転免許証返納割引	運転免許証を自ら返納することにより公安委員会で発行された運転経歴証明書の交付を受けた75歳以上の利用者のタクシー運賃を1割引する。【タクシー協会】	予算としての設定はない
28	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	7)高齢者介護予防事業を活用したバス利用による外出支援	⑪バスでの外出体験をセットにした高齢者介護予防教室の開催	継続					福井市 交通事業者 市民団体 地域住民	福井市	保健・介護予防一体化事業	高齢者の外出の機会を創出するために、公共交通機関等の活用を促す介護予防教室を開催。	376	保健・介護予防一体化事業	高齢者の外出の機会を創出するために、公共交通機関等の活用を促す介護予防教室を開催。	480

福井市地域公共交通計画 施策一覧の進捗状況

No	計画の施策パッケージ				スケジュール					実施主体	担当	R6			R7		
	方向性	施策項目	施策	具体的事業	R6	R7	R8	R9	R10			事業名	事業内容	決算額(千円)	事業名	事業内容	予算額(千円)
29	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑥北陸新幹線福井開業に伴う交流人口(観光・ビジネス等)への対応	1)市内観光地等の交通情報の提供	①ふくいMaaSアプリによるデジタル企画切符販売	実装、販売					交通事業者 民間事業者 ふくい嶺北連携中枢都市圏の各市町	交通事業者	—	ふくいMaaSアプリによるデジタル企画切符販売【京福バス】	—	—	ふくいMaaSアプリによるデジタル企画切符販売【京福バス】	—
					福井市 (ふくい嶺北連携中枢都市圏)	ふくいMaaS構築事業 周遊滞在型広域観光推進事業	・嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS」協議会に対し、「ふくいMaaSアプリ」の機能追加の支援を実施。アプリでは、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。 ・福井駅⇨乗谷朝倉氏遺跡⇨永平寺間を結ぶ「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の運行	40,550	ふくいMaaS構築事業 周遊滞在型広域観光推進事業		・嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS」協議会に対し、「ふくいMaaSアプリ」の機能追加の支援を実施。アプリでは、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。 ・福井駅⇨乗谷朝倉氏遺跡⇨永平寺間を結ぶ「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の運行	28,000					
30	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑥北陸新幹線福井開業に伴う交流人口(観光・ビジネス等)への対応	1)市内観光地等の交通情報の提供	②バスにおける観光地間等の移動情報提供	継続					交通事業者 福井市 沿線自治体	福井市	周遊滞在型広域観光推進事業 デジタルコンテンツ運用事業	・福井駅⇨乗谷朝倉氏遺跡⇨永平寺間を結ぶ「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の運行 ・鉄道、路線バス等の情報掲載(情報更新)に加え、嶺北連携都市圏内の観光地間等の移動情報についてもGoogleマップと連動してリアルタイムで情報提供	10,500	周遊滞在型広域観光推進事業 デジタルコンテンツ運用事業	・福井駅⇨乗谷朝倉氏遺跡⇨永平寺間を結ぶ「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の運行 ・鉄道、路線バス等の情報掲載(情報更新)に加え、嶺北連携都市圏内の観光地間等の移動情報についてもGoogleマップと連動してリアルタイムで情報提供	10,500
31	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑥北陸新幹線福井開業に伴う交流人口(観光・ビジネス等)への対応	2)主要拠点・観光地を結ぶ交通手段の確保・支援	③福井駅から市内外の観光地と接続するバスの運行継続	継続					交通事業者 福井市 沿線自治体	交通事業者	—	WOWRIDE、はびバス、恐竜バス、永平寺ライナー、朝倉ダイレクトバスの運行実施【京福バス】	—	—	WOWRIDE、はびバス、恐竜バス、永平寺ライナー、朝倉ダイレクトバスの運行実施【京福バス】	—
					福井市	周遊滞在型広域観光推進事業 デジタルコンテンツ運用事業	・福井駅⇨乗谷朝倉氏遺跡⇨永平寺間を結ぶ「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の運行 ・鉄道、路線バス等の情報掲載(情報更新)に加え、嶺北連携都市圏内の観光地間等の移動情報についてもGoogleマップと連動してリアルタイムで情報提供	10,500	周遊滞在型広域観光推進事業 デジタルコンテンツ運用事業		・福井駅⇨乗谷朝倉氏遺跡⇨永平寺間を結ぶ「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の運行 ・鉄道、路線バス等の情報掲載(情報更新)に加え、嶺北連携都市圏内の観光地間等の移動情報についてもGoogleマップと連動してリアルタイムで情報提供	10,500					
32	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑥北陸新幹線福井開業に伴う交流人口(観光・ビジネス等)への対応	2)主要拠点・観光地を結ぶ交通手段の確保・支援	④主要拠点や観光地を結ぶバス・タクシーの導入に向けた支援検討	検討	導入、継続実施				交通事業者 福井市 沿線自治体	福井市	周遊滞在型広域観光推進事業 デジタルコンテンツ運用事業	・福井駅⇨乗谷朝倉氏遺跡⇨永平寺間を結ぶ「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の運行 ・鉄道、路線バス等の情報掲載(情報更新)に加え、嶺北連携都市圏内の観光地間等の移動情報についてもGoogleマップと連動してリアルタイムで情報提供	10,500	周遊滞在型広域観光推進事業 デジタルコンテンツ運用事業	・福井駅⇨乗谷朝倉氏遺跡⇨永平寺間を結ぶ「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の運行 ・鉄道、路線バス等の情報掲載(情報更新)に加え、嶺北連携都市圏内の観光地間等の移動情報についてもGoogleマップと連動してリアルタイムで情報提供	10,500
33	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑥北陸新幹線福井開業に伴う交流人口(観光・ビジネス等)への対応	3)観光客に魅力的なデジタル企画切符の造成	⑤ふくいMaaSでの魅力的なデジタル企画切符の造成	検討・実験	実施				交通事業者 民間事業者 ふくい嶺北連携中枢都市圏の各市町	福井市 (ふくい嶺北連携中枢都市圏)	ふくいMaaS構築事業 越美北線観光利用促進事業 周遊滞在型広域観光推進事業	・嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS」協議会に対し、「ふくいMaaSアプリ」の機能追加の支援を実施。アプリでは、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。 ・越美北線を利用し、沿線地域の観光資源を回るイベント列車を実施(1回)。福井市観光公式サイト「福いろ」の内容充実 ・福井・永平寺エリアの二次交通と観光施設の入場券がセットになったお得なエリア周遊バス「福旅」を販売 ふくいMaaSを活用した、エリア周遊バス「福旅」の電子切符販売	39,496	ふくいMaaS構築事業 越美北線観光利用促進事業 周遊滞在型広域観光推進事業	・嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS」協議会に対し、「ふくいMaaSアプリ」の機能追加の支援を実施。アプリでは、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。 ・越美北線を利用し、沿線地域の観光資源を回るイベント列車を実施(1回)。福井市観光公式サイト「福いろ」の内容充実 ・福井・永平寺エリアの二次交通と観光施設の入場券がセットになったお得なエリア周遊バス「福旅」を販売 ふくいMaaSを活用した、エリア周遊バス「福旅」の電子切符販売	27,548
34	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑦道路交通の円滑化	1)駅やバスターミナル、再開発エリアのデジタルサイネージ設置検討	①デジタルサイネージ設置検討・実施【再掲】	検討、実施					交通事業者 福井市 民間事業者	交通事業者	—	—	—	—	福井駅東口①・②乗り場デジタルサイネージ化【京福バス】	—
					福井市	観光交流センター管理運営事業	デジタルサイネージの保守管理	4,950	観光交流センター管理運営事業		福井市観光交流センター内に設置しているデジタルサイネージにおいて、公共交通機関の各種情報、災害・緊急情報、館内・観光情報等の提供を行う。	4,950					
35	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑦道路交通の円滑化	2)スマートフォンなどにおける路線バス位置情報のリアルタイム発信	②バスの走行位置情報等更新、維持管理	継続					交通事業者	交通事業者	—	京福バスナビによるバス運行情報発信【京福バス】 バスロケシステムを導入し、ホームページ上で運用開始【福井鉄道】	—	—	京福バスナビによるバス運行情報発信【京福バス】 バスロケシステムの運用継続【福井鉄道】	—
36	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑦道路交通の円滑化	3)交通系ICカード利用データ分析等による遅延対策等の実施	③データ分析後の実態に沿ったバス路線、運行ダイヤの検討	検討、実施					福井市 交通事業者	福井市	—	—	—	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	交通事業者が独自で実施しているOD調査に加え、スマートフォンのGPSデータをもとに、路線毎、停留所毎、時間帯毎の利用者数を分析し、バス路線の統廃合や廃線、減便路線の復活など運行の最適化を検討する。	31,000
					交通事業者	—	一部の路線において運行ダイヤの見直しを実施【京福バス】 データ分析勉強会等に参加【福井鉄道】	—	—		一部の路線において運行ダイヤの見直しを実施予定【京福バス】	—					
37	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑦道路交通の円滑化	3)交通系ICカード利用データ分析等による遅延対策等の実施	④啓発機会における発車に対するマナー強化の推進	検討、実施					福井市 交通事業者	福井市	モビリティマネジメント推進事業	通勤通学時、高齢者の外出時に利用してもらえるよう、出前講座などで交通系ICカードの周知、介護予防教室での公共交通機関の利用方法周知。	0	モビリティマネジメント推進事業	通勤通学時、高齢者の外出時に利用してもらえるよう、出前講座などで交通系ICカードの周知、介護予防教室での公共交通機関の利用方法周知。	0
38	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑦道路交通の円滑化	4)フィーダー交通における交通系ICカード導入検討	⑤キャッシュレス機器等導入費用支援	検討					交通事業者 福井市	福井市	—	—	—	—	コミュニティバス等において、ふくいMaaSを活用したキャッシュレス決済を検討	—

福井市地域公共交通計画 施策一覧の進捗状況

No	計画の施策パッケージ				スケジュール					実施主体	担当	R6			R7		
	方向性	施策項目	施策	具体的事業	R6	R7	R8	R9	R10			事業名	事業内容	決算額(千円)	事業名	事業内容	予算額(千円)
39	拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成	①地域拠点に求められる都市機能、生活サービス機能の誘導等	1)郊外型の地域拠点の在り方について検討	①地域拠点のモデル施策検討	検討					福井市 地域住民 民間事業者 市民団体 等	福井市	地域拠点の在り方についての検討	地域拠点の在り方について、都市計画マスタープランの改定に合わせて整理し、地域の特性に応じた生活関連昨日の維持・充実の推進	0	地域拠点の在り方についての検討	地域拠点の在り方について、都市計画マスタープランの改定に合わせて整理し、地域の特性に応じた生活関連機能の維持・充実の推進	0
40	拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成	②地域拠点等におけるモビリティ(移動のしやすさ)の改善	1)フィーダー交通再編による路線の効率化【再掲】	①地域の特性に合ったフィーダー交通の導入方針検討・実施【再掲】	検討、実施					交通事業者 福井市 地域住民	交通事業者	—	—	—	—	路線バスのフィーダー交通化検討【京福バス】	—
											福井市	—	—	—	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	交通事業者が独自で実施しているOD調査に加え、スマートフォンのGPSデータをもとに、路線毎、停留所毎、時間帯毎の利用者数を分析し、バス路線の統廃合や廃線、減便路線の復活など運行の最適化を検討する。	31,000
41	拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成	②地域拠点等におけるモビリティ(移動のしやすさ)の改善	1)フィーダー交通再編による路線の効率化【再掲】	②路線重複解消、接続性向上に向けた協議検討・実施【再掲】	実施					交通事業者 福井市	交通事業者	—	路線バスと乗合タクシーとの接続調整のため、ほやほや号(織田ルート、西田中ルート)や円山重立乗合タクシーのダイヤを見直した。【福井交通】	—	—	路線バスのフィーダー交通化検討【京福バス】 ほやほや号(栄崎ルート)のダイヤを見直し、路線バスとの接続を調整した。【福井交通】	—
											福井市	—	—	—	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	交通事業者が独自で実施しているOD調査に加え、スマートフォンのGPSデータをもとに、路線毎、停留所毎、時間帯毎の利用者数を分析し、バス路線の統廃合や廃線、減便路線の復活など運行の最適化を検討する。	31,000
42	拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成	②地域拠点等におけるモビリティ(移動のしやすさ)の改善	2)地域コミュニティバス、地域バスにおけるサービス水準に基づく路線等の見直し【再掲】	③サービス水準に基づくフィーダー交通の見直し【再掲】	実施					交通事業者 福井市	交通事業者	—	森田コムバス事業計画の変更実施【京福バス】	—	—	岡保コムバス・日新コムバス事業計画の変更実施【京福バス】	—
											福井市	—	—	—	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	交通事業者が独自で実施しているOD調査に加え、スマートフォンのGPSデータをもとに、路線毎、停留所毎、時間帯毎の利用者数を分析し、バス路線の統廃合や廃線、減便路線の復活など運行の最適化を検討する。	31,000
43	拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成	②地域拠点等におけるモビリティ(移動のしやすさ)の改善	3)乗合タクシー・デマンド交通及び地域の多様な輸送資源による足の確保(スクールバス、高齢者施設車両など)【再掲】	④地域住民の共助による輸送活動、多様な輸送資源による足の確保の支援【再掲】	継続					交通事業者 福井市 地域住民	交通事業者	—	清水地区において、路線バス減便分の一部をデマンドタクシー増発によりカバー【京福バス】 交通空白地帯の地域住民(交通弱者)の交通手段を確保するため、乗合タクシー及びコミュニティバスを運行。【光タクシー】	—	—	清水地区において、路線バス減便分の一部をデマンドタクシー増発によりカバー【京福バス】 清明循環線および麻生津循環線のデマンド化を検討(清明公民館等地区からの要請)【福井鉄道】 交通空白地帯の地域住民(交通弱者)の交通手段を確保するため、乗合タクシー及びコミュニティバスを運行。【光タクシー】	—
											福井市	交通弱者輸送活動支援事業	交通弱者(特に免許を持たない高齢者等)の日常の移動手段を確保することを目的に、地域住民(自治会等)を前提とした輸送活動の取組みを支援。	280	交通弱者輸送活動支援事業	交通弱者(特に免許を持たない高齢者等)の日常の移動手段を確保することを目的に、地域住民(自治会等)を前提とした輸送活動の取組みを支援。	473
44	拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成	②地域拠点等におけるモビリティ(移動のしやすさ)の改善	4)駅やバスターミナルなどの利用環境整備	⑤待合環境向上にかかる交通事業者、民間事業者、地域住民の主体的な取組支援	継続					交通事業者 福井市 民間事業者 地域住民	福井市	公共交通利用環境向上事業 サイクルアンドライド推進事業	・えちぜん鉄道の東藤島駅のトイレ整備に対して支援。 ・自宅から最寄りの鉄道駅などへ自転車で行き、公共交通機関に乗り換えるサイクルアンドライドを推進するため、自転車駐輪場の利用環境の改善を図る。	1,419	サイクルアンドライド推進事業	・自宅から最寄りの鉄道駅などへ自転車で行き、公共交通機関に乗り換えるサイクルアンドライドを推進するため、自転車駐輪場の利用環境の改善を図る	1,098
45	拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成	②地域拠点等におけるモビリティ(移動のしやすさ)の改善	5)駅やバスターミナル、再開発エリアのデジタルサイネージ設置検討【再掲】	⑥デジタルサイネージ設置検討・実施【再掲】	検討、実施					交通事業者 福井市 民間事業者	交通事業者	—	—	—	—	福井駅東口①・②乗り場デジタルサイネージ化【京福バス】	—
											福井市	観光交流センター管理運営事業	デジタルサイネージの保守管理	4,950	観光交流センター管理運営事業	福井市観光交流センター内に設置しているデジタルサイネージにおいて、公共交通機関の各種情報、災害・緊急情報、館内・観光情報等の提供を行う。	4,950
46	拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成	③まちなかを快適に回遊できる環境の構築	1)回遊性向上を図るための案内サインの充実	①既設公共サインの情報更新	継続					福井市	福井市	—	—	—	更新検討	南通りの再開発の状況に応じて、更新を検討する。	—

No	計画の施策パッケージ				スケジュール					実施主体	担当	R6			R7		
	方向性	施策項目	施策	具体的事業	R6	R7	R8	R9	R10			事業名	事業内容	決算額(千円)	事業名	事業内容	予算額(千円)
47	公共交通機関のシームレス化の推進	①運賃のキャッシュレス決済の推進	1)フィーダー交通における交通系ICカード導入検討【再掲】	①キャッシュレス機器等導入費用支援【再掲】	検討					交通事業者 福井市	福井市	—	—	—	—	コミュニティバス等において、ふくいMaaSを活用したキャッシュレス決済を検討	—
48	公共交通機関のシームレス化の推進	②MaaS(Mobility as a Service)の充実	1)観光客に魅力的なデジタル企画切符の造成【再掲】	①ふくいMaaSでの魅力的なデジタル企画切符の造成【再掲】	検討・実験	実施				交通事業者 民間事業者 ふくい嶺北連携中枢都市圏の各市町	福井市 (ふくい嶺北連携中枢都市圏)	ふくいMaaS構築事業 越美北線観光利用促進事業 周遊滞在型広域観光推進事業	・嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS」協議会に対し、「ふくいMaaSアプリ」の機能追加の支援を実施。アプリでは、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。 ・越美北線を利用し、沿線地域の観光資源を回るイベント列車を実施(1回)。福井市観光公式サイト「福いろ」の内容充実 ・福井・永平寺エリアの二次交通と観光施設の入場券がセットになったお得なエリア周遊バス「福旅」を販売 ふくいMaaSを活用した、エリア周遊バス「福旅」の電子切符販売	39,496	ふくいMaaS構築事業 越美北線観光利用促進事業 周遊滞在型広域観光推進事業	・嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS」協議会に対し、「ふくいMaaSアプリ」の機能追加の支援を実施。アプリでは、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。 ・越美北線を利用し、沿線地域の観光資源を回るイベント列車を実施(1回)。福井市観光公式サイト「福いろ」の内容充実 ・福井・永平寺エリアの二次交通と観光施設の入場券がセットになったお得なエリア周遊バス「福旅」を販売 ふくいMaaSを活用した、エリア周遊バス「福旅」の電子切符販売	27,548
49	公共交通機関のシームレス化の推進	②MaaS(Mobility as a Service)の充実	2)フルデマンドタクシー導入及び利用促進	②既存のフルデマンドタクシーの利用促進・周知、他地区への導入検討	検討、実施					交通事業者 福井市	福井市	—	更なる利用者を増やすため、沿線地区の住民に対する案内チラシを配布。 商業施設及び公民館などで利用登録申請書の配布	0	—	利用者を増やすため、沿線地区住民に対して、利用促進・周知を図る。	0
50	公共交通機関のシームレス化の推進	②MaaS(Mobility as a Service)の充実	3)ふくいMaaSアプリの充実	③デジタル回数券、定期券、医療機関予約を含めたルートの表示	検討	開発・実験	実施			交通事業者 民間事業者 ふくい嶺北連携中枢都市圏の各市町	ふくい嶺北連携中枢都市圏	ふくいMaaS構築事業	嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS協議会」に対し、「ふくいMaaSアプリ」のデジタル回数券やデジタルもぎり等の機能追加の支援を実施。お得なデジタルチケット付の企画切符等を販売した。	38,050	ふくいMaaS構築事業	「ふくいMaaSアプリ」のふくアプリとの連携強化やアプリ操作画面の改修等を実施。	25,500
51	新幹線開業に対応した公共交通の推進	①目的地への移動時間自体を楽しめる仕掛けづくり	1)バスの移動時間自体を楽しめる仕掛けづくり	①地域の観光資源と連動したイベントバス等の運行	検討、実施					福井市 交通事業者 福井県	福井市	すまいるバス×イクボイス化プロジェクト 福井駅発！「ぐるグル周遊バス」運行事業	・すまいるバス全ルートにおいて、福井にゆかりの人気声優による車内アナウンスを実施。 ・福井市産農林水産物の認知度向上および販売拡大のため、福井駅とふくい鮮いちば等を結ぶシャトルバス「ぐるバス」を県と連携して運行するほか、市場周辺における食や体験等の農コンテンツや「ぐるバス」のPRを実施する。	5,878	福井駅発！「ぐるグル周遊バス」運行事業	福井市産農林水産物の認知度向上および販売拡大のため、福井駅とふくい鮮いちば等を結ぶシャトルバス「ぐるバス」を県と連携して運行するほか、市場周辺における食や体験等の農コンテンツや「ぐるバス」のPRを実施する。	7,164
52	新幹線開業に対応した公共交通の推進	①目的地への移動時間自体を楽しめる仕掛けづくり	2)観光客に魅力的なデジタル企画切符の造成【再掲】	②ふくいMaaSでの魅力的なデジタル企画切符の造成【再掲】	検討・実験	実施				交通事業者 民間事業者 ふくい嶺北連携中枢都市圏の各市町	福井市 (ふくい嶺北連携中枢都市圏)	ふくいMaaS構築事業 越美北線観光利用促進事業 周遊滞在型広域観光推進事業	・嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS」協議会に対し、「ふくいMaaSアプリ」の機能追加の支援を実施。アプリでは、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。 ・越美北線を利用し、沿線地域の観光資源を回るイベント列車を実施(1回)。福井市観光公式サイト「福いろ」の内容充実 ・福井・永平寺エリアの二次交通と観光施設の入場券がセットになったお得なエリア周遊バス「福旅」を販売 ふくいMaaSを活用した、エリア周遊バス「福旅」の電子切符販売	39,496	ふくいMaaS構築事業 越美北線観光利用促進事業 周遊滞在型広域観光推進事業	・嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS」協議会に対し、「ふくいMaaSアプリ」の機能追加の支援を実施。アプリでは、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。 ・越美北線を利用し、沿線地域の観光資源を回るイベント列車を実施(1回)。福井市観光公式サイト「福いろ」の内容充実 ・福井・永平寺エリアの二次交通と観光施設の入場券がセットになったお得なエリア周遊バス「福旅」を販売 ふくいMaaSを活用した、エリア周遊バス「福旅」の電子切符販売	27,548
53	新幹線開業に対応した公共交通の推進	②市内路線バスにおける人と環境に優しい交通手段の導入推進	1)人と環境に優しい交通手段の導入検討	①人と環境に優しい交通手段の導入検討	検討、実施					福井市 福井県 交通事業者 民間事業者 運送事業者等	福井市	自動運転研究	自動運転先進自治体である岐阜市を視察	77	自動運転研究	先進自治体の自動運転等の視察及び調査・研究を行い、福井市への導入を検討する。	0

福井市地域公共交通計画

主要施策進捗状況

事業者による採用活動の支援（R6、R7）

バス事業者をはじめ国や県と連携し、市民向けの運転体験会を開催するとともに市職員退職予定者向け就職説明会を実施する。



バス運転手 募集説明会

未経験者歓迎! 大型二種免許取得支援あり 就職奨励金あり

60歳以降のセカンドキャリアにどうですか?

日時	第1回: 6月22日(土) 9:30~11:00 ※京福バスのみ
	第2回: 6月29日(土) 9:30~11:00
	第3回: 7月6日(土) 9:30~11:00
場所	福井市防災センター 研修室
内容	各バス会社説明(仕事内容、労働条件等) バス運転体験
その他	バス運転体験は事前予約制となります。

気になったらまずは説明会にご参加ください!

主催 京福バス・福鉄バス 共催 福井市地域交通課 お問い合わせ 地域交通課 バス係 TEL: 20-5158

参加費 無料 大型2種免許未保有でもOK 女性の方も大歓迎!!

普通免許でOK

バス運転体験会を開催します!

希望者には福井鉄道、京福バスによる会社説明会も実施します

運転を体験し、憧れの運転手へ!

2024年 **11月30日(土)** 13:30~16:00

事前予約制【定員:15名】お申し込みはこちら
11月25日(月)17時まで(抽選)
WEB: <https://www.city.fukui.lg.jp/kuraku/koutu/public/taikenkai.html>
URLまたはQRコードから申込ください

(会場) 福井運輸支局 福井市西谷1丁目1402 詳しくは右図参照

主催 福井市、福井県、中部運輸局福井運輸支局 同会合 福井市地域交通課
福井公共職業安定所、福井鉄道、京福バス MAIL: koutu-saijy.fukui.lg.jp TEL: 0776-20-5138 FAX: 0776-20-5139

バス運転士待遇改善支援事業（R7～）

福井県、沿線市町と協調し、路線バス運転士の待遇改善に向けた支援を行う

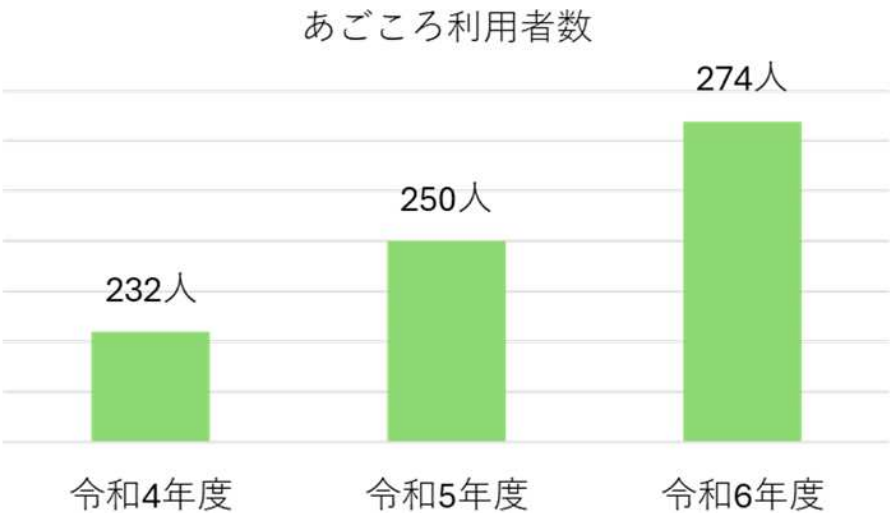
支援額：一人当たり20万円を支援

対象：京福バス、福井鉄道

福祉車両活用輸送事業

高齢者施設所有の福祉車両を活用し、安居ふるさと創り委員会（自治会、社協、公民館他）が事業主体となって、地区内高齢者の買い物支援としてのバスの運行に対して支援。

実施地域	安居地区（西安居）
運行曜日・時間	毎週金曜日 1往復 行き 12:30 高雄苑発 → 13:00 MEGAドン・キホーテ着 帰り 14:30 MEGAドン・キホーテ発 → 15:30高雄苑着
運賃	無料
使用車両	特別養護老人ホーム「高雄苑」所有の9人乗りワゴン車
運 転 手	高雄苑職員4～5人
予約方法	電話予約



事前予約制 MEGA ドン・キホーテ UNY 福井店まで 週に1回往復便 定員 8名

無料 お買い物バス

あごころ運行

第1回運行 令和4年 3月11日 以降、毎週金曜日運行

ご利用の手順

1. 乗車券の予約受付が完了したバスに乗り込む。
2. 乗車券の予約受付が完了したバスに乗り込む。
3. ドン・キホーテ MEGA ドン・キホーテ UNY 福井店まで乗車。
4. 降りてお買い物をする。

ご利用対象者

- ・安居地区に在住で65歳以上の方
- ・マイカーでの移動が困難な方
- ・一人で車の運転が難しい方

お問合せ・ご予約は 安居公民館まで TEL 0776-37-1234

無料 お買い物バス MEGA ドン・キホーテ UNY 福井店まで 週に1回往復便

あごころ運行ルート 安居お買い物バス 毎週金曜日運行

路線図

時刻表

車種	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券
乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券	乗車券

お問合せ・ご予約は 安居公民館まで 0776-37-1234



嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS協議会」に対し、「ふくいMaaSアプリ」のデジタル回数券やデジタルもぎり（半券）等の機能追加の支援を実施。

デジタル回数券チケット



※画面の内容はサンプルです

➤ 反復利用のニーズが大きい商品など、「デジタル回数券」として利用回数を設定することが可能になりました

嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS協議会」に対し、「ふくいMaaSアプリ」のデジタル回数券やデジタルもぎり（半券）等の機能追加の支援を実施。

デジタルもぎりチケット



※画面の内容はサンプルです

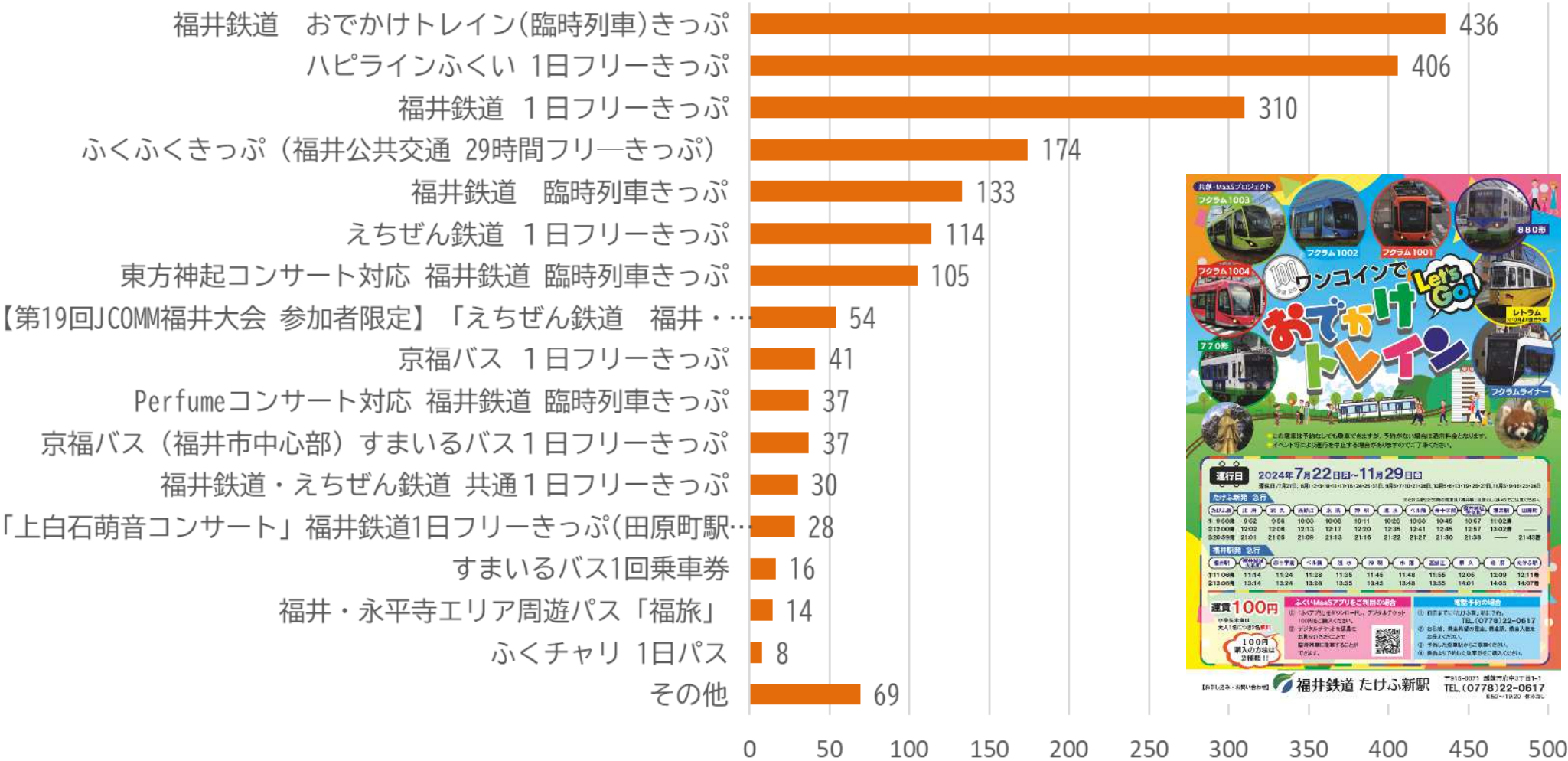
➤ 食べ歩きチケットなど、複数店舗で共通に使える「デジタルもぎり」を設定することが可能になりました

< 令和6年度デジタル企画きっぷの販売実績 >

販売枚数 2,012枚

売上金額 1,820,480円

令和6年度 販売実績



福井市地域公共交通計画の達成状況について

資料 6 - 2

(1) 福井市地域公共交通計画全体の評価指標

1) バスの年間利用者数

	現在値 (令和4年度)	実績値 (令和6年度)	目標値 (令和10年度)	計測方法
路線バス	2,480,809	2,495,423	2,875,750	バス事業者保有の乗降データにより毎年計測
すまいるバス	303,663	351,308	400,000	
地域コミバス	35,933	39,297	39,950	
地域バス	20,553	18,316	23,600	
合計	2,840,958	2,904,344	3,339,300	

2) バスの収支率

	現在値 (令和4年度)	実績値 (令和6年度)	目標値 (令和10年度)	計測方法
路線バス (すまいるバス含む)	42.5%	43.2%	55.0%	バス事業者の決算書により毎年計測 (経常収益/経常経費) 有償乗車人員 × 100円/運行に係る経費
地域コミバス	7.2%	6.7%	9.0%	
地域バス	1.9%	1.8%	3.0%	
合計	39.7%	39.7%	52.0%	

3) バスの経費に占める行政負担額の割合

	現在値 (令和4年度)	実績値 (令和6年度)	目標値 (令和10年度)	計測方法
路線バス 1 (すまいるバス含む)	26.1%	31.1%	23.0%	バス事業者保有の乗降データ等により毎年計測 (行政負担額 2/経常経費) 1 行政負担額は、緊急支援分を除く。 2 市の予算額に充当されている国及び県からの補助を含む。
地域コミバス	92.8%	93.3%	91.0%	
地域バス	99.6%	99.7%	99.0%	
合計	31.4%	36.9%	28.0%	

(2) 施策パッケージの評価指標

	現在値 (令和4年度)	実績値 (令和6年度)	目標値 (令和10年度)	計測方法
フィーダー交通利用者数	129千人	124千人	163千人	バス事業者保有の乗降データにより毎年計測 福井市総合計画の数値目標
駅・主要バス停における待合環境新規整備数	2件	1件	毎年1件整備	福井市公共交通機関利用環境向上事業補助金交付要綱(R3年4月1日施行) に基づく補助件数を毎年計測
公共交通利用促進等に資する取組件数	10件	31件	15件	取組件数を毎年計測
デジタル企画切符の販売枚数	100枚	2012枚	10000枚	デジタル企画切符の販売枚数を毎年計測
ICカード支払決済比率	0%	58.9%	70%	バス事業者保有の決算書により毎年計測