

No	計画の施策パッケージ				スケジュール					実施主体	担当	R7			R8		
	方向性	施策項目	施策	具体的事業	R6	R7	R8	R9	R10			事業名	事業内容	決算額(千円)	事業名	事業内容	予算額(千円)
1	選択性のある都市交通利用環境の構築	①市域全体をカバーする地域公共交通網の形成	1)国・県との協調による、運行費やバス車両の更新等支援	①市内バス路線の運行維持	継続					交通事業者 国 福井県 福井市	交通事業者	—	市内バス路線の運行維持、一部路線の復便【京福バス】	—	—	市内バス路線の運行維持、一部路線の復便【京福バス】	—
					福井県	生活バス路線確保対策事業	地域住民の生活に必要不可欠な生活バス路線の運行を維持し、地域住民の福祉向上を図る。	462,113	生活バス路線確保対策事業		地域住民の生活に必要不可欠な生活バス路線の運行を維持し、地域住民の福祉向上を図る。	562,195					
					福井市	地方バス路線等運行維持事業 地域バス整備事業 地域コミュニティバス運行支援事業	・交通ネットワークを確保・維持することを目的に、国、県及び沿線市町と協調し、路線バスの欠損額に対して補助金を交付する。 ・笨崎線と清水織田線を統合した代替交通を運行。 ・海岸地域、美山地域、清水地域において、自家用有償運送を行う。 ・地域住民が主体となった協議会が運行する、コミュニティバス運行にかかる欠損額を支援。	451,201	地方バス路線等運行維持事業 地域バス整備事業 地域コミュニティバス運行支援事業		・交通ネットワークを確保・維持することを目的に、国、県及び沿線市町と協調し、路線バスの欠損額に対して補助金を交付する。 ・笨崎線と清水織田線を統合した代替交通を運行。 ・海岸地域、美山地域、清水地域において、自家用有償運送を行う。 ・地域住民が主体となった協議会が運行する、コミュニティバス運行にかかる欠損額を支援。	439,505					
2	選択性のある都市交通利用環境の構築	①市域全体をカバーする地域公共交通網の形成	2)経営努力が反映できるインセンティブ補助の創設	②路線バスに対するインセンティブ補助の創設	検討	実施				福井市 交通事業者	福井市	—	交通事業者と引き続き路線バスに関する補助金について協議予定	—	—	交通事業者と引き続き路線バスに関する補助金について協議予定	—
3	選択性のある都市交通利用環境の構築	①市域全体をカバーする地域公共交通網の形成	3)乗合タクシー・デマンド交通及び地域の多様な輸送資源による足の確保(スクールバス、高齢者施設車両など)	③地域住民の共助による輸送活動及び多様な輸送資源による足の確保への支援	継続					交通事業者 福井市 地域住民	交通事業者	—	・清明循環線および麻生津循環線の再編を検討【福井鉄道】 ・交通空白地帯の地域住民(交通弱者)の交通手段を確保するため、乗合タクシー及びコミュニティバスを運行。【光タクシー】	—	—	・清明循環線および麻生津循環線運の再編の地元説明等を実施【福井鉄道】 ・交通空白地帯の地域住民(交通弱者)の交通手段を確保するため、乗合タクシー及びコミュニティバスを運行。【光タクシー】	—
					福井市	交通弱者輸送活動支援事業	交通弱者(特に免許を持たない高齢者等)の日常の移動手段を確保することを目的に、地域住民(自治会等)を前提とした輸送活動の取組みを支援。	344	交通弱者輸送活動支援事業		交通弱者(特に免許を持たない高齢者等)の日常の移動手段を確保することを目的に、地域住民(自治会等)を前提とした輸送活動の取組みを支援。	428					
4	選択性のある都市交通利用環境の構築	②新しい時代を迎える地域鉄道とバスの連携	1)バスや電車の乗り継ぎなど、利用者のニーズを踏まえた運賃体系(企画乗車券等含む)の見直し	①運賃体系の見直しに向けた地域鉄道事業者、バス事業者との協議継続	継続					交通事業者 福井県 沿線自治体	交通事業者	—	・越美北線定期利用者に対しての路線バス(大野線)割引利用施策実施【京福バス】 ・利便性向上・利用促進を図り、区間式定期券を金額式定期券へ変更【京福バス】 ・WEB定期の導入を実施し、利便性向上を図った【京福バス】 ・ふくいMaaSを活用した利用促進策の推進【京福バス】	—	—	・越美北線定期利用者に対しての路線バス(大野線)割引利用施策継続【京福バス】 ・ふくいMaaSを活用した利用促進策の推進【京福バス】	—
5	選択性のある都市交通利用環境の構築	②新しい時代を迎える地域鉄道とバスの連携	2)地域拠点や乗継拠点における駅での待合環境の充実	②交通事業者、企業、自治会等の利用環境向上への主体的な取組の支援	実施					交通事業者 福井県 福井市 地域住民	交通事業者	—	—	—	—	・駅前再開発工事に伴い休止していた駅前大通りバス停の再開【京福バス】 ・一部の便が済生会病院止まりであった大野線について、全便福井駅直通化を実施【京福バス】	—
					福井市	森田駅利用促進協議会負担金	森田駅における利便性の確保と公共交通の利用促進を図るため、森田地区の関係団体等で構成する森田駅利用促進協議会に対する活動負担金補助継続。	700	森田駅利用促進協議会負担金		森田駅における利便性の確保と公共交通の利用促進を図るため、森田地区の関係団体等で構成する森田駅利用促進協議会に対する活動負担金補助継続。	700					
6	選択性のある都市交通利用環境の構築	②新しい時代を迎える地域鉄道とバスの連携	2)地域拠点や乗継拠点における駅での待合環境の充実	③デジタルサイネージ設置検討・実施	検討、実施					交通事業者 福井市 民間事業者	交通事業者	—	福井駅東口および福井北インターバス停のデジタルサイネージ化を実施【京福バス】	—	—	—	—
					福井市	観光交流センター管理運営事業	福井市観光交流センター内に設置しているデジタルサイネージにおいて、公共交通機関の各種情報、災害・緊急情報、館内・観光情報等の提供を行う。	4,950	観光交流センター管理運営事業		福井市観光交流センター内に設置しているデジタルサイネージにおいて、公共交通機関の各種情報、災害・緊急情報、館内・観光情報等の提供を行う。	4,950					
7	選択性のある都市交通利用環境の構築	②新しい時代を迎える地域鉄道とバスの連携	3)利用者のニーズを考慮したダイヤ設定	④地域鉄道及び各フィーダー交通間の接続調整の実施	実施					交通事業者	交通事業者	—	・福井駅において、県立大学・福井大学病院の学生利用が多い朝の時間帯において、ハピラインのダイヤと大和田大学病院線の接続を実施【京福バス】 ・乗合タクシー高屋ルートにおいて、地元の要望により、河合公民館、河合勝見のバス停を2ヶ所新設し、ダイヤはえちぜん鉄道との接続を調整した。【光タクシー】	—	—	—	—

福井市地域公共交通計画 施策一覧の進捗状況

No	計画の施策パッケージ				スケジュール					実施主体	担当	R7			R8		
	方向性	施策項目	施策	具体的事業	R6	R7	R8	R9	R10			事業名	事業内容	決算額(千円)	事業名	事業内容	予算額(千円)
8	選択性のある都市交通利用環境の構築	③フィーダー交通の効率化 移動手段の確保と利便性向上	1)フィーダー交通再編による路線の効率化	①地域の特性に合ったフィーダー交通の導入方針検討・実施	検討、実施					交通事業者 福井市 地域住民	交通事業者	—	路線バスのフィーダー交通化検討【京福バス】	—	—	路線バスのフィーダー交通化検討【京福バス】	—
											福井市	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	バスの乗降データやスマートフォンのGPSデータを活用した人流データをもとに、バス路線再編に向けた素案を作成した。 また、市南西部において、オンデマンド交通の実証運行を実施した。	28,561	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	市北東部において、オンデマンド交通の実証運行を実施。 また、バス路線再編の素案について、各地区への説明を行い、地域公共交通計画へ反映する。	20,667
9	選択性のある都市交通利用環境の構築	③フィーダー交通の効率化 配置による地域内移動手段の確保と利便性向上	1)フィーダー交通再編による路線の効率化	②路線重複解消、接続性向上に向けた協議検討・実施	検討、実施					交通事業者 福井市	交通事業者	—	路線バスのフィーダー交通化検討【京福バス】	—	—	・路線バスのフィーダー交通化検討【京福バス】 ・南東地区フルデマンドタクシーの停留所を新設し、ハビラインふくいとの接続性を向上【福井交通】	—
											福井市	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	バスの乗降データやスマートフォンのGPSデータを活用した人流データをもとに、バス路線再編に向けた素案を作成した。 また、市南西部において、オンデマンド交通の実証運行を実施した。	28,561	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	市北東部において、オンデマンド交通の実証運行を実施。 また、バス路線再編の素案について、各地区への説明を行い、地域公共交通計画へ反映する。	20,667
10	選択性のある都市交通利用環境の構築	③フィーダー交通の効率化 配置による地域内移動手段の確保と利便性向上	2)地域コミュニティバス、地域バスにおけるサービス水準に基づく路線等の見直し	③サービス水準に基づくフィーダー交通の見直し	実施					交通事業者 福井市	交通事業者	—	・酒生コミバス福井駅延伸実証実験実施【京福バス】 ・岡保コミバス事業計画の変更実施【京福バス】 ・東郷コミバスの事業計画の変更実施【福井交通】	—	—	・酒生コミバス福井駅延伸本格運行実施【京福バス】 ・岡保コミバス事業計画の変更実施【京福バス】	—
											福井市	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	バスの乗降データやスマートフォンのGPSデータを活用した人流データをもとに、バス路線再編に向けた素案を作成した。 また、市南西部において、オンデマンド交通の実証運行を実施した。	28,561	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	市北東部において、オンデマンド交通の実証運行を実施。 また、バス路線再編の素案について、各地区への説明を行い、地域公共交通計画へ反映する。	20,667
11	選択性のある都市交通利用環境の構築	③フィーダー交通の効率化 配置による地域内移動手段の確保と利便性向上	3)乗合タクシー・デマンド交通及び地域の多様な輸送資源による足の確保(スクールバス、高齢者施設車両など)【再掲】	③地域住民の共助による輸送活動及び多様な輸送資源による足の確保への支援【再掲】	実施					交通事業者 福井市 地域住民	交通事業者	—	・清明循環線および麻生津循環線のデマンド化を検討(清明公民館等地区からの要請)【福井鉄道】 ・交通空白地帯の地域住民(交通弱者)の交通手段を確保するため、乗合タクシー及びコミュニティバスを運行。【光タクシー】	—	—	・清明循環線および麻生津循環線運行エリアを南東地区フルデマンドタクシー拡大により代替するプランの事前協議、地元説明等【福井鉄道】 ・交通空白地帯の地域住民(交通弱者)の交通手段を確保するため、乗合タクシー及びコミュニティバスを運行。【光タクシー】	—
											福井市	交通弱者輸送活動支援事業	交通弱者(特に免許を持たない高齢者等)の日常の移動手段を確保することを目的に、地域住民(自治会等)を前提とした輸送活動の取組みを支援。	344	交通弱者輸送活動支援事業	交通弱者(特に免許を持たない高齢者等)の日常の移動手段を確保することを目的に、地域住民(自治会等)を前提とした輸送活動の取組みを支援。	428
12	選択性のある都市交通利用環境の構築	③フィーダー交通の効率化 配置による地域内移動手段の確保と利便性向上	4)公共交通空白地域、不便地域におけるタクシー車両活用の推進	⑤タクシー運賃割引支援の継続	継続					交通事業者	交通事業者	身体障がい者割引 運転免許証返納割引	・障がい者手帳又は療養手帳を提示した利用者に対してタクシー運賃を1割引する。【タクシー協会】 ・運転免許証を自ら返納することにより公安委員会で発行された運転経歴証明書の交付を受けた75歳以上の利用者のタクシー運賃を1割引する。【タクシー協会】	—	身体障がい者割引 運転免許証返納割引	・障がい者手帳又は療養手帳を提示した利用者に対してタクシー運賃を1割引する。【タクシー協会】 ・運転免許証を自ら返納することにより公安委員会で発行された運転経歴証明書の交付を受けた75歳以上の利用者のタクシー運賃を1割引する。【タクシー協会】	—
											福井市	タクシー利用助成事業	在宅の重度身体障がい者・知的障がい者・精神障がい者がタクシーを利用する場合、初乗基本料金を助成する助成券を交付する。	22,786	タクシー利用助成事業	在宅の重度身体障がい者・知的障がい者・精神障がい者がタクシーを利用する場合、初乗基本料金を助成する助成券を交付する。	25,034
13	選択性のある都市交通利用環境の構築	③フィーダー交通の効率化 配置による地域内移動手段の確保と利便性向上	4)公共交通空白地域、不便地域におけるタクシー車両活用の推進	⑥配車アプリ、タクシー車両活用の推進	実施					交通事業者 福井市 福井県	福井県	日本版ライドシェア実装支援事業	タクシー協会が行うタクシー配車アプリのPRを行う際の経費を支援する。	424	地域交通最適化支援事業	・デマンド、公共ライドシェア、日本版ライドシェアの導入経費等を支援 ・駅から観光地までの二次交通整備費等を支援	141,415
14	選択性のある都市交通利用環境の構築	③フィーダー交通の効率化 配置による地域内移動手段の確保と利便性向上	5)自動運転車両、超小型モビリティ等導入の継続的な調査・研究	⑦先進自治体の自動運転等の調査・研究	実施					福井市 地域住民 交通事業者 民間事業者 教育機関 等	福井市	自動運転研究	先進自治体の自動運転等の視察及び調査・研究を行い、福井市への導入を検討する。	0	ふくい自動運転導入プロジェクト	自動運転レベル2での実証運行を実施し、自動運転技術の社会実装に向けた検証を行う。	82000
											福井県	次世代地域公共交通推進事業	交通事業者や市町が行う新しい技術や手法の導入について支援するとともに、「次世代地域公共交通検討会議」を開催し、新たなモビリティサービスの導入について交通事業者や市町と情報共有を行う。	8,161	次世代地域公共交通推進事業	新しい技術や手法を活用した新たなモビリティサービスの導入に向けた検討会を開催する。	574
15	選択性のある都市交通利用環境の構築	④市中心部のバス路線網の見直し	1)すまいるバスの需要を踏まえた運行計画の変更による利便性の向上	①地域住民及び利用者の意向に沿ったルート・ダイヤに向けた協議継続	継続					交通事業者 福井市 地域住民	交通事業者	—	すまいる東ルート事業計画の変更実施【京福バス】	—	—	—	—
											福井市	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	バスの乗降データやスマートフォンのGPSデータを活用した人流データをもとに、バス路線再編に向けた素案を作成した。 また、市南西部において、オンデマンド交通の実証運行を実施した。	28,561	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	市北東部において、オンデマンド交通の実証運行を実施。 また、バス路線再編の素案について、各地区への説明を行い、地域公共交通計画へ反映する。	20,667
16	選択性のある都市交通利用環境の構築	④市中心部のバス路線網の見直し	2)すまいるバスの運賃の適正化	②利用者のニーズを考慮した運賃体系の協議継続	継続					交通事業者 福井市 地域住民	交通事業者	—	すまいる運賃見直し協議【京福バス】	—	—	すまいる運賃見直し協議【京福バス】	—

福井市地域公共交通計画 施策一覧の進捗状況

No	計画の施策パッケージ				スケジュール					実施主体	担当	R7			R8		
	方向性	施策項目	施策	具体的事業	R6	R7	R8	R9	R10			事業名	事業内容	決算額(千円)	事業名	事業内容	予算額(千円)
17	選択性のある都市交通利用環境の構築	④市中心部のバス路線網の見直し	3)商業施設とタイアップした公共交通利用促進策の実施	③公共交通機関における運賃補助の実施	検討					交通事業者 民間事業者 ふくい嶺北連携中枢都市圏の各市町	交通事業者	—	ふくいMaaSとの連携による事業実施【京福バス】	—	—	ふくいMaaSとの連携による事業実施【京福バス】	—
18	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	1)交通系ICカードの利用促進・周知	①交通系ICカードの利用促進・周知	実施					福井県 福井市 交通事業者 市民団体 民間事業者	福井県	交通系ICカード活用効率化支援事業	ICOCA Web定期券サービス導入支援	3,980			
											福井市	モビリティマネジメント推進事業	通勤通学時、高齢者の外出時に利用してもらえるよう、出前講座などで交通系ICカードの周知。介護予防教室での公共交通機関の利用方法周知。	0	モビリティマネジメント推進事業	通勤通学時、高齢者の外出時に利用してもらえるよう、出前講座などで交通系ICカードの周知。介護予防教室での公共交通機関の利用方法周知。	0
											交通事業者	—	WEB定期の導入を実施し、利便性向上を図った【京福バス】	—	—		—
19	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	2)通勤通学時、日常生活における公共交通の利用促進、PR実施	②公共交通機関の利用促進を図る取組継続	継続					福井県 福井市 交通事業者 市民団体 民間事業者	福井県	路線バス利用促進事業	路線バススタンプラリーの開催、バス利用者への特典配布、バスカードの配布	6,672	地域交通最適化支援事業(再掲)	・公共交通に関するイベントの開催経費等を支援	141,415
											福井市	モビリティマネジメント推進事業 保健・介護予防一体化事業	・通勤通学時、高齢者の外出時に利用してもらえるよう、出前講座などで交通系ICカードの周知。 ・市内小学校にバスの乗り方などを教える出前講座実施。 ・免許返納者へのアンケート実施(返納理由等) ・警察と連携した免許返納合同窓口の開設 ・高齢者の外出の機会を創出するために、公共交通機関等の活用を促す介護予防教室を開催	422	モビリティマネジメント推進事業	・通勤通学時、高齢者の外出時に利用してもらえるよう、出前講座などで交通系ICカードの周知。 ・市内小学校にバスの乗り方などを教える出前講座実施。 ・警察と連携した免許返納合同窓口の開設	—
											交通事業者	—	—	—	—	—	—
20	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	2)通勤通学時、日常生活における公共交通の利用促進、PR実施	③公用車での移動を公共交通機関に転換させる取組継続	継続					福井市	福井市	ちよい乗り！電車・バス利用事業	職員が県内の駅やバス停付近の目的地へ出張する場合に、乗車券(ICOCA)を貸出し、積極的な公共交通機関の利用を促す。	86	ちよい乗り！電車・バス利用事業	職員が県内の駅やバス停付近の目的地へ出張する場合に、乗車券(ICOCA)を貸出し、積極的な公共交通機関の利用を促す。	137
21	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	2)通勤通学時、日常生活における公共交通の利用促進、PR実施	④地域での公共交通機関活用パンフレット作成支援	実施					地域住民 福井市 交通事業者 教育機関 等	地域住民	—	—	—	—	—	—
											交通事業者	日本版ライドシェア実装支援事業	・タクシー配車アプリ利用促進チラシ作成配布【タクシー協会】 ・タクシー配車アプリ利用促進WEB広告【タクシー協会】	1,336	配車アプリ利用促進事業	タクシー配車アプリEB広告(酷暑対策、忘年会前、降積雪対策の3回予定)	1,000
22	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	3)公共交通を支えるバス運転士などの確保	⑤公共交通を支える人材確保の継続的な取組	継続					交通事業者 国 福井県 福井市	交通事業者	公共交通における人材確保支援事業	・運転体験会の継続実施、テレビCM、動画配信、ラッピングバスなどによる採用広告実施【京福バス】 ・タクシー運転者の第二種運転免許取得補助【タクシー協会】 ・運転者採用活動の補助【タクシー協会】 ・採用説明会等に掲示する運転者募集ポスター作成【タクシー協会】	1,238	公共交通における人材確保支援事業	・業界説明会・会社採用説明会広告【タクシー協会】 ・採用力強化研修の実施【タクシー協会】 ・運転者募集ポスターの作成【タクシー協会】	1,650
											福井県	公共交通維持・確保支援事業 地域鉄道人材確保支援事業	・タクシー事業者が行う運転士確保対策支援 ・セカンドキャリア向け普通二種免許取得支援 ・タクシー運転士就職奨励金の支給 ・地域鉄道事業者が行う人材確保策に対して支援 ・地域鉄道就職奨励金の支給	49,365	路線バス等運転士確保支援事業 地域鉄道人材確保支援事業	・タクシー協会が行う合同説明会等の開催支援 ・地域鉄道事業者が行う人材確保策に対して支援 ・地域鉄道就職奨励金の支給	15,780
											福井市	地元企業の魅力発信支援事業 市職員向け就職説明会の実施	・市内中小企業に対しインターンシップやSNSを活用した情報発信への意識を高めるためのセミナーを開催する。また、参加企業に対しアドバイザーを派遣し、企業が効果的なインターンシップや情報発信を行えるようにする。 ・市退職予定者向けにバス事業者就職説明会を開催。 ・バス会社説明及び運転体験会の開催。 ・市職員向けに、兼業の周知。	2,380	地元企業の魅力発信支援事業 市職員向け就職説明会の実施	・市内中小企業に対しインターンシップやSNSを活用した情報発信への意識を高めるためのセミナーを開催する。また、参加企業に対しアドバイザーを派遣し、企業が効果的なインターンシップや情報発信を行えるようにする。 ・市退職予定者向けにバス事業者就職説明会を開催。 ・バス会社説明及び運転体験会の開催。 ・市職員向けに、兼業の周知。	1,908

福井市地域公共交通計画 施策一覧の進捗状況

No	計画の施策パッケージ				スケジュール					実施主体	担当	R7			R8		
	方向性	施策項目	施策	具体的事業	R6	R7	R8	R9	R10			事業名	事業内容	決算額(千円)	事業名	事業内容	予算額(千円)
23	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	3)公共交通を支えるバス運転士などの確保	⑥運転手確保に向けたバス事業者採用支援	実施					福井市 福井県 民間事業者	福井市	バス運転士待遇改善支援事業	市退職予定者向けにバス事業者就職説明会を開催。 バス会社説明及び運転体験会の開催。 県や沿線市町と連携し、運転士等の待遇改善支援	9,922	バス運転士待遇改善支援事業	市退職予定者向けにバス事業者就職説明会を開催。 バス会社説明及び運転体験会の開催。 県や沿線市町と連携し、運転士等の待遇改善支援	11,930
											福井県	公共交通維持・確保支援事業	・大型二種免許取得支援 ・事業者が行う運転士確保対策支援 ・運転士の負担軽減につながる機器等の導入支援 ・バス運転士就職奨励金の支給 ・運転士等の給与増額支援	223,130	路線バス等運転士確保支援事業	・大型二種免許取得支援 ・事業者が行う運転士確保対策支援 ・バス運転士就職奨励金の支給 ・運転士等の給与増額支援	162,225
24	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	4)ハビリン・ハビテラスを核とした中心市街地のにぎわい創出のためのイベント開催支援	⑦中心市街地におけるイベント開催支援継続	継続					市民団体 民間事業者 福井市 教育機関 等	福井市	ハビリンステップアップ事業	ハビリン組合、ハビリンモール等の商業者が実施する、ハビリンを核とした中心市街地のにぎわい創出のためのイベント開催、広報等を支援する。	900	ハビリンステップアップ事業	ハビリン組合、ハビリンモール等の商業者が実施する、ハビリンを核とした中心市街地のにぎわい創出のためのイベント開催、広報等を支援する。	2,100
25	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	5)商業施設とタイアップした公共交通利用促進策の実施【再掲】	⑧公共交通機関における運賃補助の実施【再掲】	検討					交通事業者 民間事業者 ふくい嶺北連携中枢都市圏の各市町	交通事業者	—	ふくいMaaSとの連携による事業実施【京福バス】	—	—	ふくいMaaSとの連携による事業実施【京福バス】	—
26	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	6)運転免許自主返納者に対する公共交通の利用助成や利用方法の講座の開催	⑨啓発イベントの実施など、警察と連携した取組の継続	継続					福井県 福井市 交通事業者 市民団体 警察	福井市	高齢者運転免許自主返納事業 保健・介護予防一体化事業	(支援事業) 運転免許を自主返納した満65歳以上の市民に対し、公共交通の利用助成、運転免許自主返納証明書の交付、反射材の交付の支援を行う。 (啓発活動) 運転免許自主返納の啓発を行う啓発イベントを実施し、警察と連動し、免許返納と返納支援事業の合同受付を行う。 ・高齢者の外出の機会を創出するために、公共交通機関等の活用を促す介護予防教室を開催	2,182	高齢者運転免許自主返納事業	(支援事業) 運転免許を自主返納した満65歳以上の市民に対し、公共交通の利用助成、運転免許自主返納証明書の交付、反射材の交付の支援を行う。 (啓発活動) 運転免許自主返納の啓発を行う啓発イベントを実施し、警察と連動し、免許返納と返納支援事業の合同受付を行う。	2,097
27	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	6)運転免許自主返納者に対する公共交通の利用助成や利用方法の講座の開催	⑩運転免許自主返納支援事業の継続	継続					福井県 福井市 交通事業者 市民団体	福井市	高齢者運転免許自主返納事業	(支援事業) 運転免許を自主返納した満65歳以上の市民に対し、公共交通の利用助成、運転免許自主返納証明書の交付、反射材の交付の支援を行う。 (啓発活動) 運転免許自主返納の啓発を行う啓発イベントを実施し、警察と連動し、免許返納と返納支援事業の合同受付を行う。	1,760	高齢者運転免許自主返納事業	(支援事業) 運転免許を自主返納した満65歳以上の市民に対し、公共交通の利用助成、運転免許自主返納証明書の交付、反射材の交付の支援を行う。 (啓発活動) 運転免許自主返納の啓発を行う啓発イベントを実施し、警察と連動し、免許返納と返納支援事業の合同受付を行う。	2,097
											交通事業者	運転免許証返納割引	運転免許証を自ら返納することにより公安委員会で発行された運転経歴証明書の交付を受けた75歳以上の利用者のタクシー運賃を1割引する。【タクシー協会】	予算としての設定はない	運転免許証返納割引	運転免許証を自ら返納することにより公安委員会で発行された運転経歴証明書の交付を受けた75歳以上の利用者のタクシー運賃を1割引する。【タクシー協会】	—
28	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑤公共交通を維持するための取組	7)高齢者介護予防事業を活用したバス利用による外出支援	⑪バスでの外出体験をセットにした高齢者介護予防教室の開催	継続					福井市 交通事業者 市民団体 地域住民	福井市	保健・介護予防一体化事業	高齢者の外出の機会を創出するために、公共交通機関等の活用を促す介護予防教室を開催。	422			
29	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑥北陸新幹線福井開業に伴う交流人口(観光・ビジネス等)への対応	1)市内観光地等の交通情報の提供	①ふくいMaaSアプリによるデジタル企画切符販売	実装、販売					交通事業者 民間事業者 ふくい嶺北連携中枢都市圏の各市町	交通事業者	—	ふくいMaaSアプリによるデジタル企画切符販売【京福バス】	—	—	ふくいMaaSアプリによるデジタル企画切符販売【京福バス】	—
											福井市 (ふくい嶺北連携中枢都市圏)	ふくいMaaS構築事業 周遊滞在型広域観光推進事業	・嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS協議会」に対し、「ふくいMaaSアプリ」の機能追加の支援を実施。アプリでは、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。 ・福井駅⇄乗谷朝倉氏遺跡⇄永平寺間を結ぶ「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の運行	29,700	ふくいMaaS構築事業 周遊滞在型広域観光推進事業	・嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS協議会」で、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。 ・福井駅⇄乗谷朝倉氏遺跡⇄永平寺間を結ぶ「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の運行	3,020
30	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑥北陸新幹線福井開業に伴う交流人口(観光・ビジネス等)への対応	1)市内観光地等の交通情報の提供	②バスにおける観光地間等の移動情報提供	継続					交通事業者 福井市 沿線自治体	福井市	周遊滞在型広域観光推進事業 デジタルコンテンツ運用事業	・福井駅⇄乗谷朝倉氏遺跡⇄永平寺間を結ぶ「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の運行 ・鉄道、路線バス等の情報掲載(情報更新)に加え、嶺北連携都市圏内の観光地間等の移動情報についてもGoogleマップと連動してリアルタイムで情報提供	10,500	周遊滞在型広域観光推進事業 デジタルコンテンツ運用事業	・福井駅⇄乗谷朝倉氏遺跡⇄永平寺間を結ぶ「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の運行 ・鉄道、路線バス等の情報掲載(情報更新)に加え、嶺北連携都市圏内の観光地間等の移動情報についてもGoogleマップと連動してリアルタイムで情報提供	10,500
31	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑥北陸新幹線福井開業に伴う交流人口(観光・ビジネス等)への対応	2)主要拠点・観光地を結ぶ交通手段の確保・支援	③福井駅から市内外の観光地と接続するバスの運行継続	継続					交通事業者 福井市 沿線自治体	交通事業者	福井駅駐車場等投影カメラ運用事業	・WOWRIDE、はびバス、恐竜バス、永平寺ライナー、朝倉ダイレクトバスの運行実施【京福バス】 ・福井駅西口及び東口タクシー乗り場及び待機場所を投影した映像をYouTubeにライブ配信することで、待機タクシーの確保を図り、乗り場における待ち時間を解消する。【タクシー協会】	—	福井駅駐車場等投影カメラ運用事業	・WOWRIDE、はびバス、恐竜バス、永平寺ライナー、朝倉ダイレクトバスの運行実施【京福バス】 ・福井駅西口及び東口タクシー乗り場及び待機場所を投影した映像をYouTubeにライブ配信することで、待機タクシーの確保を図り、乗り場における待ち時間を解消する。【タクシー協会】	—
											福井市	周遊滞在型広域観光推進事業 デジタルコンテンツ運用事業	・福井駅⇄乗谷朝倉氏遺跡⇄永平寺間を結ぶ「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の運行 ・鉄道、路線バス等の情報掲載(情報更新)に加え、嶺北連携都市圏内の観光地間等の移動情報についてもGoogleマップと連動してリアルタイムで情報提供	10,500	周遊滞在型広域観光推進事業 デジタルコンテンツ運用事業	・福井駅⇄乗谷朝倉氏遺跡⇄永平寺間を結ぶ「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の運行 ・鉄道、路線バス等の情報掲載(情報更新)に加え、嶺北連携都市圏内の観光地間等の移動情報についてもGoogleマップと連動してリアルタイムで情報提供	10,500

福井市地域公共交通計画 施策一覧の進捗状況

No	計画の施策パッケージ				スケジュール					実施主体	担当	R7			R8		
	方向性	施策項目	施策	具体的事業	R6	R7	R8	R9	R10			事業名	事業内容	決算額(千円)	事業名	事業内容	予算額(千円)
32	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑥北陸新幹線福井開業に伴う交流人口(観光・ビジネス等)への対応	2)主要拠点・観光地を結ぶ交通手段の確保・支援	④主要拠点や観光地を結ぶバス・タクシーの導入に向けた支援検討	検討	導入、継続実施				交通事業者 福井市 沿線自治体	交通事業者	日本版ライドシェア実装支援事業	・タクシー配車アプリ利用促進チラシ作成配布 ・タクシー配車アプリ利用促進WEB広告	1,336	配車アプリ利用促進事業	タクシー配車アプリWEB広告(酷暑対策、忘年会前、降積雪対策の3回予定)	1,000
											福井市	周遊滞在型広域観光推進事業 デジタルコンテンツ運用事業	・福井駅⇨乗谷朝倉氏遺跡⇨永平寺間を結ぶ「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の運行 ・鉄道、路線バス等の情報掲載(情報更新)に加え、嶺北連携都市圏内の観光地間等の移動情報についてもGoogleマップと連動してリアルタイムで情報提供	10,500	周遊滞在型広域観光推進事業 デジタルコンテンツ運用事業	・福井駅⇨乗谷朝倉氏遺跡⇨永平寺間を結ぶ「朝倉・永平寺ダイレクトバス」の運行 ・鉄道、路線バス等の情報掲載(情報更新)に加え、嶺北連携都市圏内の観光地間等の移動情報についてもGoogleマップと連動してリアルタイムで情報提供	10,500
33	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑥北陸新幹線福井開業に伴う交流人口(観光・ビジネス等)への対応	3)観光客に魅力的なデジタル企画切符の造成	⑤ふくいMaaSでの魅力的なデジタル企画切符の造成	検討・実験	実施				交通事業者 民間事業者 ふくい嶺北連携中枢都市圏の各市町	交通事業者	—	ふくいMaaSアプリによるデジタル企画切符販売【京福バス】	—	—	ふくいMaaSアプリによるデジタル企画切符販売【京福バス】	—
											福井市 (ふくい嶺北連携中枢都市圏)	ふくいMaaS構築事業 越美北線観光利用促進事業 周遊滞在型広域観光推進事業	・嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS協議会」に対し、「ふくいMaaSアプリ」の機能追加の支援を実施。アプリでは、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。 ・越美北線を利用し、沿線地域の観光資源を回るイベント列車を実施(1回)。福井市観光公式サイト「福いろ」の内容充実 ・福井・永平寺エリアの二次交通と観光施設の入場券がセットになったお得なエリア周遊バス「福旅」を販売 ふくいMaaSを活用した、エリア周遊バス「福旅」の電子切符販売	30,720	ふくいMaaS構築事業 越美北線観光利用促進事業 周遊滞在型広域観光推進事業	・嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS協議会」で、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。 ・越美北線を利用し、沿線地域の観光資源を回るイベント列車を実施(1回)。福井市観光公式サイト「福いろ」の内容充実 ・福井・永平寺エリアの二次交通と観光施設の入場券がセットになったお得なエリア周遊バス「福旅」を販売 ふくいMaaSを活用した、エリア周遊バス「福旅」の電子切符販売	4,170
34	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑦道路交通の円滑化	1)駅やバスターミナル、再開発エリアのデジタルサイネージ設置検討	①デジタルサイネージ設置検討・実施【再掲】	検討、実施				交通事業者 福井市 民間事業者	交通事業者	—	福井駅東口および福井北インターバス停のデジタルサイネージ化を実施【京福バス】	—	—	—	—	
										福井市	観光交流センター管理運営事業	福井市観光交流センター内に設置しているデジタルサイネージにおいて、公共交通機関の各種情報、災害・緊急情報、館内・観光情報等の提供を行う。	4,950	観光交流センター管理運営事業	福井市観光交流センター内に設置しているデジタルサイネージにおいて、公共交通機関の各種情報、災害・緊急情報、館内・観光情報等の提供を行う。	4,950	
35	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑦道路交通の円滑化	2)スマートフォンなどにおける路線バス位置情報のリアルタイム発信	②バスの走行位置情報等更新、維持管理	継続				交通事業者	交通事業者	—	・京福バスナビによるバス運行情報発信【京福バス】 ・バスロケーションシステムの運用継続【福井鉄道】	—	—	・京福バスナビによるバス運行情報発信【京福バス】 ・バスロケーションシステムの運用継続【福井鉄道】	—	
36	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑦道路交通の円滑化	3)交通系ICカード利用データ分析等による遅延対策等の実施	③データ分析後の実態に沿ったバス路線、運行ダイヤの検討	検討、実施				福井市 交通事業者	福井市	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	バスの乗降データやスマートフォンのGPSデータを活用した人流データをもとに、バス路線再編に向けた素案を作成した。 また、市南西部において、オンデマンド交通の実証運行を実施した。	28,561	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	市北東部において、オンデマンド交通の実証運行を実施。 また、バス路線再編の素案について、各地区への説明を行い、地域公共交通計画へ反映する。	20,667	
										交通事業者	—	—	—	—	大野線、美山スクール線、西田中宿堂線、清水グリーンラインの再編【京福バス】	—	
37	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑦道路交通の円滑化	3)交通系ICカード利用データ分析等による遅延対策等の実施	④啓発機会における発車に対するマナー強化の推進	検討、実施				福井市 交通事業者	福井市	モビリティマネジメント推進事業	通勤通学時、高齢者の外出時に利用してもらえるよう、出前講座などで交通系ICカードの周知。介護予防教室での公共交通機関の利用方法周知。	0	モビリティマネジメント推進事業	通勤通学時、高齢者の外出時に利用してもらえるよう、出前講座などで交通系ICカードの周知。介護予防教室での公共交通機関の利用方法周知。	0	
38	選択性のある都市交通利用環境の構築	⑦道路交通の円滑化	4)フィーダー交通における交通系ICカード導入検討	⑤キャッシュレス機器等導入費用支援	検討				交通事業者 福井市		—	コミュニティバス等において、ふくいMaaSを活用したキャッシュレス決済を検討	—	—	コミュニティバス等において、ふくいMaaSを活用したキャッシュレス決済を検討	—	

福井市地域公共交通計画 施策一覧の進捗状況

No	計画の施策パッケージ				スケジュール					実施主体	担当	R7			R8		
	方向性	施策項目	施策	具体的事業	R6	R7	R8	R9	R10			事業名	事業内容	決算額(千円)	事業名	事業内容	予算額(千円)
39	拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成	①地域拠点に求められる都市機能、生活サービス機能の誘導等	1)郊外型の地域拠点の在り方について検討	①地域拠点のモデル施策検討	検討					福井市 地域住民 民間事業者 市民団体 等	福井市	地域拠点の在り方についての検討	地域拠点について、都市計画マスタープランの改定において位置付けを整理し、地域の特性に応じた拠点の方向性を明確化	0	地域拠点の在り方についての検討	地域拠点での生活関連機能の維持・充実に向け関連施策を促進	0
40	拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成	②地域拠点等におけるモビリティ(移動のしやすさ)の改善	1)フィーダー交通再編による路線の効率化【再掲】	①地域の特性に合ったフィーダー交通の導入方針検討・実施【再掲】	検討、実施					交通事業者 福井市 地域住民	交通事業者	—	路線バスのフィーダー交通化検討【京福バス】	—	—	路線バスのフィーダー交通化検討【京福バス】	—
											福井市	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	バスの乗降データやスマートフォンのGPSデータを活用した人流データをもとに、バス路線再編に向けた素案を作成した。 また、市南西部において、オンデマンド交通の実証運行を実施した。	28,561	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	市北東部において、オンデマンド交通の実証運行を実施。 また、バス路線再編の素案について、各地区への説明を行い、地域公共交通計画へ反映する。	20,667
41	拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成	②地域拠点等におけるモビリティ(移動のしやすさ)の改善	1)フィーダー交通再編による路線の効率化【再掲】	②路線重複解消、接続性向上に向けた協議検討・実施【再掲】	実施					交通事業者 福井市	交通事業者	—	路線バスのフィーダー交通化検討【京福バス】	—	—	・路線バスのフィーダー交通化検討【京福バス】 ・南東地区フルデマンドタクシーの停留所を新設し、ハビラインふくいとの接続性を向上【福井交通】	—
											福井市	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	バスの乗降データやスマートフォンのGPSデータを活用した人流データをもとに、バス路線再編に向けた素案を作成した。 また、市南西部において、オンデマンド交通の実証運行を実施した。	28,561	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	市北東部において、オンデマンド交通の実証運行を実施。 また、バス路線再編の素案について、各地区への説明を行い、地域公共交通計画へ反映する。	20,667
42	拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成	②地域拠点等におけるモビリティ(移動のしやすさ)の改善	2)地域コミュニティバス、地域バスにおけるサービス水準に基づく路線等の見直し【再掲】	③サービス水準に基づくフィーダー交通の見直し【再掲】	実施					交通事業者 福井市	交通事業者	—	・酒生コミバス福井駅延伸実証実験実施【京福バス】 ・岡保コミバス事業計画の変更実施【京福バス】 ・東郷コミバスの事業計画の変更実施【福井交通】	—	—	・酒生コミバス福井駅延伸本格運行実施【京福バス】 ・岡保コミバス事業計画の変更実施【京福バス】	—
											福井市	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	バスの乗降データやスマートフォンのGPSデータを活用した人流データをもとに、バス路線再編に向けた素案を作成した。 また、市南西部において、オンデマンド交通の実証運行を実施した。	28,561	未来へつなげるバス路線最適化実証事業	市北東部において、オンデマンド交通の実証運行を実施。 また、バス路線再編の素案について、各地区への説明を行い、地域公共交通計画へ反映する。	20,667
43	拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成	②地域拠点等におけるモビリティ(移動のしやすさ)の改善	3)乗合タクシー・デマンド交通及び地域の多様な輸送資源による足の確保(スクールバス、高齢者施設車両など)【再掲】	④地域住民の共助による輸送活動、多様な輸送資源による足の確保の支援【再掲】	継続					交通事業者 福井市 地域住民	交通事業者	—	・清明循環線および麻生津循環線のデマンド化を検討(清明公民館等地区からの要請)【福井鉄道】 ・交通空白地帯の地域住民(交通弱者)の交通手段を確保するため、乗合タクシー及びコミュニティバスを運行。【光タクシー】	—	—	・清明循環線および麻生津循環線運行エリアを南東地区フルデマンドタクシー拡大により代替するプランの事前協議、地元説明等【福井鉄道】 ・交通空白地帯の地域住民(交通弱者)の交通手段を確保するため、乗合タクシー及びコミュニティバスを運行。【光タクシー】	—
											福井市	交通弱者輸送活動支援事業	交通弱者(特に免許を持たない高齢者等)の日常の移動手段を確保することを目的に、地域住民(自治会等)を前提とした輸送活動の取組みを支援。	344	交通弱者輸送活動支援事業	交通弱者(特に免許を持たない高齢者等)の日常の移動手段を確保することを目的に、地域住民(自治会等)を前提とした輸送活動の取組みを支援。	428
44	拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成	②地域拠点等におけるモビリティ(移動のしやすさ)の改善	4)駅やバスターミナルなどの利用環境整備	⑤待合環境向上にかかる交通事業者、民間事業者、地域住民の主体的な取組支援	継続					交通事業者 福井市 民間事業者 地域住民	福井市	サイクルアンドライド推進事業	自宅から最寄りの鉄道駅などへ自転車で行き、公共交通機関に乗り換えるサイクルアンドライドを推進するため、自転車駐輪場の利用環境の改善を図る	96	サイクルアンドライド推進事業	自宅から最寄りの鉄道駅などへ自転車で行き、公共交通機関に乗り換えるサイクルアンドライドを推進するため、自転車駐輪場の利用環境の改善を図る	2,354
45	拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成	②地域拠点等におけるモビリティ(移動のしやすさ)の改善	5)駅やバスターミナル、再開発エリアのデジタルサイネージ設置検討【再掲】	⑥デジタルサイネージ設置検討・実施【再掲】	検討、実施					交通事業者 福井市 民間事業者	交通事業者	—	福井駅東口および福井北インターバス停のデジタルサイネージ化を実施【京福バス】	—	—	—	—
											福井市	観光交流センター管理運営事業	福井市観光交流センター内に設置しているデジタルサイネージにおいて、公共交通機関の各種情報、災害・緊急情報、館内・観光情報等の提供を行う。	4,950	観光交流センター管理運営事業	福井市観光交流センター内に設置しているデジタルサイネージにおいて、公共交通機関の各種情報、災害・緊急情報、館内・観光情報等の提供を行う。	4,950
46	拠点への機能の集積とモビリティの改善による持続可能な地域の形成	③まちなかを快適に回遊できる環境の構築	1)回遊性向上を図るための案内サインの充実	①既設公共サインの情報更新	継続					福井市	福井市	—	福井駅内に新幹線利用者向けにトイレの案内サインを設置した。	215	—	—	—

福井市地域公共交通計画 施策一覧の進捗状況

No	計画の施策パッケージ				スケジュール					実施主体	担当	R7			R8					
	方向性	施策項目	施策	具体的事業	R6	R7	R8	R9	R10			事業名	事業内容	決算額(千円)	事業名	事業内容	予算額(千円)			
47	公共交通機関のシームレス化の推進	①運賃のキャッシュレス決済の推進	1)フィーダー交通における交通系ICカード導入検討【再掲】	①キャッシュレス機器等導入費用支援【再掲】	検討					交通事業者 福井市		—	コミュニティバス等において、ふくいMaaSを活用したキャッシュレス決済を検討	—	—	コミュニティバス等において、ふくいMaaSを活用したキャッシュレス決済を検討	—			
48	公共交通機関のシームレス化の推進	②MaaS(Mobility as a Service)の充実	1)観光客に魅力的なデジタル企画切符の造成【再掲】	①ふくいMaaSでの魅力的なデジタル企画切符の造成【再掲】	検討・実験	実施				交通事業者 民間事業者 ふくい嶺北連携中枢市圏の各市町	交通事業者	—	ふくいMaaSアプリによるデジタル企画切符販売【京福バス】	—	—	ふくいMaaSアプリによるデジタル企画切符販売【京福バス】	—			
											福井市 (ふくい嶺北連携中枢市圏)	ふくいMaaS構築事業 越美北線観光利用促進事業 周遊滞在型広域観光推進事業	・嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS協議会」に対し、「ふくいMaaSアプリ」の機能追加の支援を実施。アプリでは、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。 ・越美北線を利用し、沿線地域の観光資源を回るイベント列車を実施(1回)。福井市観光公式サイト「福いろ」の内容充実 ・福井・永平寺エリアの二次交通と観光施設の入場券がセットになったお得なエリア周遊バス「福旅」を販売 ふくいMaaSを活用した、エリア周遊バス「福旅」の電子切符販売	30,720	ふくいMaaS構築事業 越美北線観光利用促進事業 周遊滞在型広域観光推進事業	・嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS協議会」で、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。 ・越美北線を利用し、沿線地域の観光資源を回るイベント列車を実施(1回)。福井市観光公式サイト「福いろ」の内容充実 ・福井・永平寺エリアの二次交通と観光施設の入場券がセットになったお得なエリア周遊バス「福旅」を販売 ふくいMaaSを活用した、エリア周遊バス「福旅」の電子切符販売	4,170			
49	公共交通機関のシームレス化の推進	②MaaS(Mobility as a Service)の充実	2)フルデマンドタクシー導入及び利用促進	②既存のフルデマンドタクシーの利用促進・周知、他地区への導入検討	検討、実施					交通事業者 福井市	福井市	—	利用者を増やすため、沿線地区住民に対して、利用促進・周知を図る。	0	—	利用者を増やすため、沿線地区住民に対して、利用促進・周知を図る。	0			
50	公共交通機関のシームレス化の推進	②MaaS(Mobility as a Service)の充実	3)ふくいMaaSアプリの充実	③デジタル回数券、定期券、医療機関予約を含めたルートの表示	検討	開発・実装	実施			交通事業者 民間事業者 ふくい嶺北連携中枢市圏の各市町	ふくい嶺北連携中枢市圏	ふくいMaaS構築事業	嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS協議会」に対し、「ふくいMaaSアプリ」の機能追加の支援を実施。アプリでは、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。	27,200	ふくいMaaS構築事業	嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS協議会」で、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。	520			
51	新幹線開業に対応した公共交通の推進	①目的地への移動時間自体を楽しめる仕掛けづくり	1)バスの移動時間自体を楽しめる仕掛けづくり	①地域の観光資源と連動したイベントバス等の運行	検討、実施					福井市 交通事業者 福井県	福井市	福井駅発！「ぐるグル周遊バス」運行事業	福井市産農林水産物の認知度向上および販売拡大のため、福井駅とふくい鮮いちば等を結ぶシャトルバス「ぐるバス」を県と連携して運行するほか、市場周辺における食や体験等の農コンテンツや「ぐるバス」のPRを実施する。	7,162	福井駅発！「ぐるグル周遊バス」運行事業	福井市産農林水産物の認知度向上および販売拡大のため、福井駅とふくい鮮いちば等を結ぶシャトルバス「ぐるバス」を県と連携して運行するほか、市場周辺における食や体験等の農コンテンツや「ぐるバス」のPRを実施する。	7,194			
52	新幹線開業に対応した公共交通の推進	①目的地への移動時間自体を楽しめる仕掛けづくり	2)観光客に魅力的なデジタル企画切符の造成【再掲】	②ふくいMaaSでの魅力的なデジタル企画切符の造成【再掲】	検討・実験	実施				交通事業者 民間事業者 ふくい嶺北連携中枢市圏の各市町	交通事業者	—	ふくいMaaSアプリによるデジタル企画切符販売【京福バス】	—	—	ふくいMaaSアプリによるデジタル企画切符販売【京福バス】	—			
											福井市 (ふくい嶺北連携中枢市圏)	ふくいMaaS構築事業 越美北線観光利用促進事業 周遊滞在型広域観光推進事業	・嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS協議会」に対し、「ふくいMaaSアプリ」の機能追加の支援を実施。アプリでは、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。 ・越美北線を利用し、沿線地域の観光資源を回るイベント列車を実施(1回)。福井市観光公式サイト「福いろ」の内容充実 ・福井・永平寺エリアの二次交通と観光施設の入場券がセットになったお得なエリア周遊バス「福旅」を販売 ふくいMaaSを活用した、エリア周遊バス「福旅」の電子切符販売	30,720	ふくいMaaS構築事業 越美北線観光利用促進事業 周遊滞在型広域観光推進事業	・嶺北連携中枢都市圏で構成する「ふくいMaaS協議会」で、嶺北11市町の地域祭りやイベントと連携した切符や、夏休みなどの長期連休で利用できるお得な切符の販売を実施。 ・越美北線を利用し、沿線地域の観光資源を回るイベント列車を実施(1回)。福井市観光公式サイト「福いろ」の内容充実 ・福井・永平寺エリアの二次交通と観光施設の入場券がセットになったお得なエリア周遊バス「福旅」を販売 ふくいMaaSを活用した、エリア周遊バス「福旅」の電子切符販売	4,170			
53	新幹線開業に対応した公共交通の推進	②市内路線バスにおける人と環境に優しい交通手段の導入推進	1)人と環境に優しい交通手段の導入検討	①人と環境に優しい交通手段の導入検討	検討、実施					福井市 福井県 交通事業者 民間事業者 運送事業者等		自動運転研究	先進自治体の自動運転等の視察及び調査・研究を行い、福井市への導入を検討する。	0	ふくい自動運転導入プロジェクト	自動運転レベル2での実証運行を実施し、自動運転技術の社会実装に向けた検証を行う。	82,000			

福井市地域公共交通計画

主要施策進捗状況

◆事業者による採用活動の支援（R7、R8）

- ・バス事業者と連携し、市職員退職予定者向け就職説明会を実施。
- ・市職員の路線バス運転士兼業従事者について、募集（1名従事中）。



福井市職員向け

バス運転士募集 説明会

バス事業者のお仕事について詳しくご紹介
します。地域に貢献できるやりがいのあるお
仕事です。
兼業や退職後のセカンドキャリアとしてご
興味ある方は気軽にご参加ください！！。

参加費
無料

年齢・性別
不問



開催日時 2026年6月27日(土) 13:30~14:30
7月 4日(土) 10:30~11:30

開催場所 福井市防災センター 2階研修室
(福井市和田東2丁目2207番地)

内 容 ・京福バス・福井鉄道バスの業務内容や勤務条件
・運転士支援制度の紹介 など

申込方法 右側のQRコードから
お申し込みください。



主催 福井市・京福バス・福井鉄道バス

問い合わせ先
地域交通課 バス係
TEL:20-5138

◆バス運転士待遇改善支援事業（R7、R8）

福井県、沿線市町と協調し、路線バス運転士の待遇改善に向けた支援を行う

支援額：一人当たり20万円を上限に支援

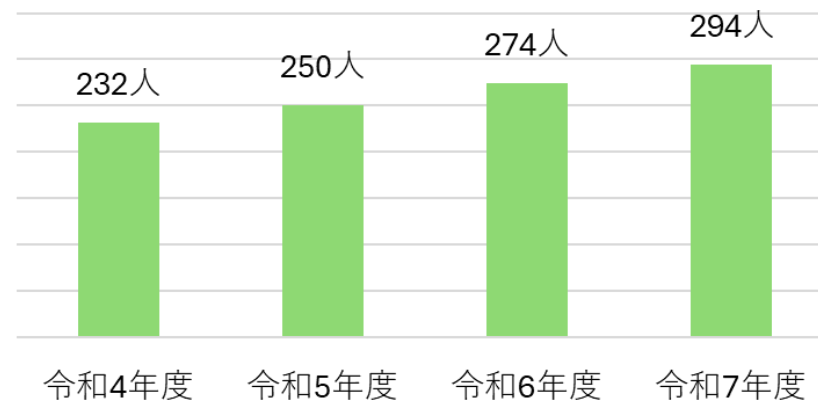
対象：京福バス、福井鉄道

◆福祉車両活用輸送事業

高齢者施設所有の福祉車両を活用し、安居ふるさと創り委員会（自治会、社協、公民館他）が事業主体となって、地区内高齢者の買い物支援としてのバスの運行に対して支援。

実施地域	安居地区（西安居）
運行曜日・時間	毎週金曜日 1往復 行き 12:30 高雄苑発 → 13:00 MEGAドン・ホーテ着 帰り 14:30 MEGAドン・ホーテ発 → 15:30 高雄苑着
運賃	無料
使用車両	特別養護老人ホーム「高雄苑」所有の9人乗りワゴン車
運転手	高雄苑職員4～5人
予約方法	電話予約

あごころ利用者数

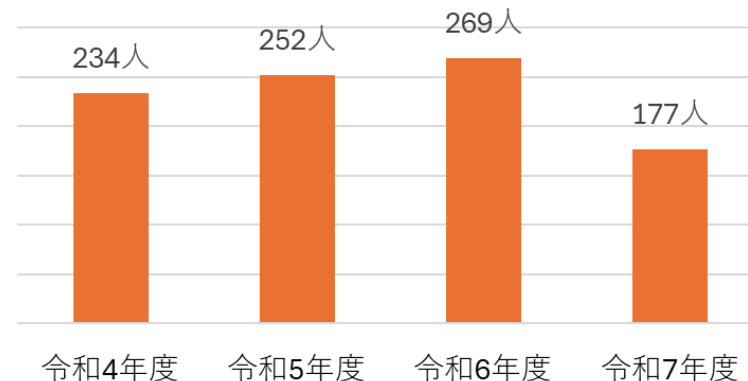


◆自治会等輸送活動支援事業

公共交通の運行が困難である高須町自治会が主体となって、地区住民の輸送活動を行う取組みに対して、市所有車両を無償貸与するなど支援を行う。

実施地域	高須町自治会
運行日・運行範囲	毎週木曜日 高須町～福井温泉病院～ハニー大安寺店～鷹巣公民館を原則とし柔軟に運行
運賃	250円（ガソリン代相当の実費分として）
使用車両	市所有の貸与者（ハイエースワゴン）
運転手	地区住民

高須町自治会輸送利用者数

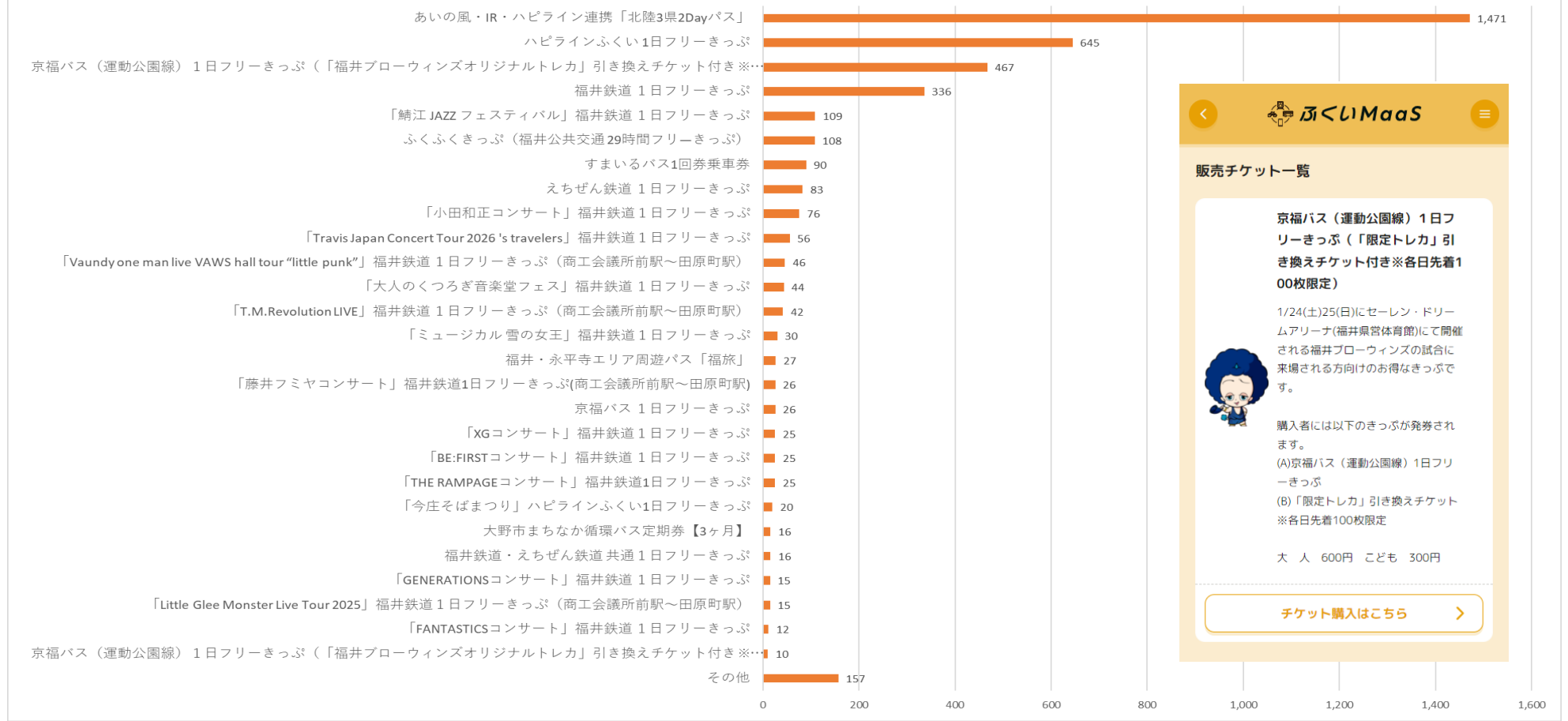


<令和7年度デジタル企画きっぷの販売実績>

販売枚数 4,018枚

売上金額 6,458,900円

令和7年度 販売実績



<

ふくいMaaS

≡

販売チケット一覧

京福バス（運動公園線）1日フリーきっぷ（「限定トレカ」引き換えチケット付き※各日先着100枚限定）

1/24(土)25(日)にセレン・ドリームアリーナ(福井県営体育館)にて開催される福井ブローウィングズの試合に
来場される方向けのお得なきっぷです。

購入者には以下のきっぷが発券されます。

(A)京福バス（運動公園線）1日フリーきっぷ

(B)「限定トレカ」引き換えチケット
※各日先着100枚限定

大 人 600円 こども 300円

チケット購入はこちら >

◆先進事例の視察（R7）

自治体名	越前市	坂井市	神奈川県 川崎市	石川県 小松市
視察日	R7.10.10	R7.10.15	R7.10.15	R7.11.25
車両	EVO（エヴォ）	シエナ	Minibus 2.0	Minibus
メーカー	マクニカ	トヨタ自動車	ティアフォー	ティアフォー
乗車定員	9名	5名	16名 ※自動運転時	16名 ※自動運転時
運行便数	8便/日	予約に応じて	5往復/日	5.5往復/日
運行日数	13日間	2か月間	34日間	通年
運行距離	往復約3.4km	約2.5km	約4.4km	約4.4km
運行レベル	レベル2	レベル2	レベル2	レベル2 ※レベル4車両認可取得済
運行車両 （画像）				

福井市地域公共交通計画の達成状況について

資料 8-2

(1) 福井市地域公共交通計画全体の評価指標

1) バスの年間利用者数

	計画策定時 (令和4年度)	実績値 (令和5年度)	実績値 (令和6年度)	実績値 (令和7年度)	目標値 (令和10年度)	計測方法
路線バス	2,480,809	2,515,916	2,495,423	2,204,063	2,875,750	バス事業者保有の乗降データにより毎年計測
すまいるバス	303,663	324,793	351,308	314,074	400,000	
地域コミバス	35,933	36,764	39,297	38,333	39,950	
地域バス	20,553	19,596	18,316	16,269	23,600	
合計	2,840,958	2,897,069	2,904,344	2,572,739	3,339,300	

2) バスの収支率

	計画策定時 (令和4年度)	実績値 (令和5年度)	実績値 (令和6年度)	実績値 (令和7年度)	目標値 (令和10年度)	計測方法
路線バス (すまいるバス含む)	42.5%	44.9%	43.2%	47.6%	55.0%	バス事業者の決算書により毎年計測 (経常収益/経常経費) ※有償乗車人員×100円/運行に係る経費
地域コミバス	7.2%	7.2%	6.7%	7.7%	9.0%	
地域バス※	1.9%	2.0%	1.8%	1.7%	3.0%	
合計	39.7%	41.9%	39.7%	43.8%	52.0%	

3) バスの経費に占める行政負担額の割合

	計画策定時 (令和4年度)	実績値 (令和5年度)	実績値 (令和6年度)	実績値 (令和7年度)	目標値 (令和10年度)	計測方法
路線バス※1 (すまいるバス含む)	26.1%	23.8%	31.1%	31.0%	23.0%	バス事業者保有の乗降データ等により毎年計測 (行政負担額※2/経常経費) ※1 行政負担額は、緊急支援分を除く。 ※2 市の予算額に充当されている国及び県からの補助を含む。
地域コミバス	92.8%	92.8%	93.3%	92.3%	91.0%	
地域バス	99.6%	99.6%	99.7%	99.8%	99.0%	
合計	31.4%	29.3%	36.9%	36.7%	28.0%	

(2) 施策パッケージの評価指標

	計画策定時 (令和4年度)	実績値 (令和5年度)	実績値 (令和6年度)	実績値 (令和7年度)	目標値 (令和10年度)	計測方法
①フィーダー交通利用者数※	129千人	128千人	124千人	124千人	163千人	バス事業者保有の乗降データにより毎年計測 ※福井市総合計画の数値目標
②駅・主要バス停における待合環境新規整備数	2件	1件	1件	0	毎年1件整備	福井市公共交通機関利用環境向上事業補助金交付要綱（R3年4月1日施行）に基づく補助件数を毎年計測
③公共交通利用促進等に資する取組件数	10件	19件	31件	18件	15件	取組件数を毎年計測
④デジタル企画切符の販売枚数	100枚	125枚	2012枚	4018枚	10000枚	デジタル企画切符の販売枚数を毎年計測
⑤ICカード支払決済比率	0%	34%	58.9%	64.3%	70%	バス事業者保有の決算書により毎年計測