

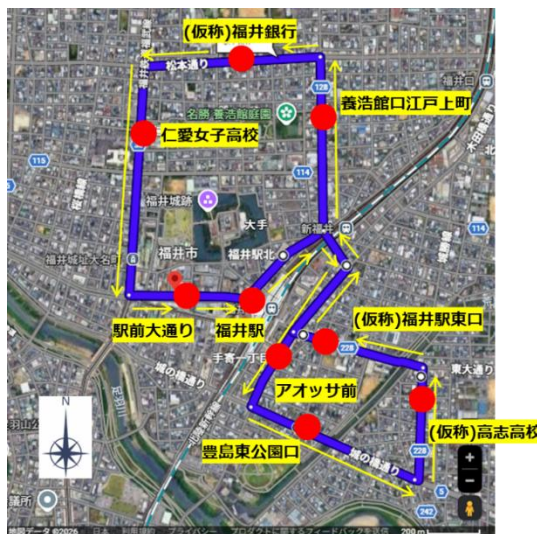
ふくい自動運転導入プロジェクト

- 市街地循環路線は減便・廃止が進み市民の移動手段確保が課題となる一方、観光・ビジネス客にとって二次交通の利便性も低下していることから、既存路線であるすまいるバス北ルートの一部を代替する自動運転ルートを整備し、2027年度中のレベル4実装を目指す。
- 自動運転サービスをレベル4で実装し、生活路線の補完・代替による市民の利便性確保を図るとともに、まちづくりと連動した交通サービスとして社会受容性や事業性を検証し、日常利用とイベント輸送の双方に対応した持続可能な公共交通体系を構築する。
- 2026年度は、2027年度のレベル4実装に向けた準備段階として、市民体験や意向調査による社会受容性向上、実走行環境での技術検証による安全要件整理、許認可取得を見据えた運行・安全管理体制整備や関係機関との調整を進める。

■ 実施概要

運行ルート	福井駅～福井駅ルート 距離: 6.1km (1周)
運行ダイヤ	所要時間: 40分 5便/日 運行日時: 月～日曜日、10時～16時
運行期間	R8年10月31日～11月27日(予定)
運行主体/交通事業者	京福バス株式会社
R8年度事業費	8,200万円

■ 運行ルート



■ 車両概要



車種名	Minibus2.0
車両メーカー	ティアフォー
自動運転システム 開発事業者	ティアフォー
乗車定員	16名(自動運転時)
最高速度	40km/h(自動運転時)
台数	1台

■ スケジュール

R8.4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R9.1月	2月	3月
国補助金の 公募期間	事業者 公募期間	選定委員会	契約	準備期間 (体制構築・地図作成・準備運行等)				実証運行	R9レベル4実装に 向けた検証		事業完了