

第2次福井市都市交通戦略

福井駅周辺地区 地区交通戦略検討部会

第2回検討会議

令和2年11月30日

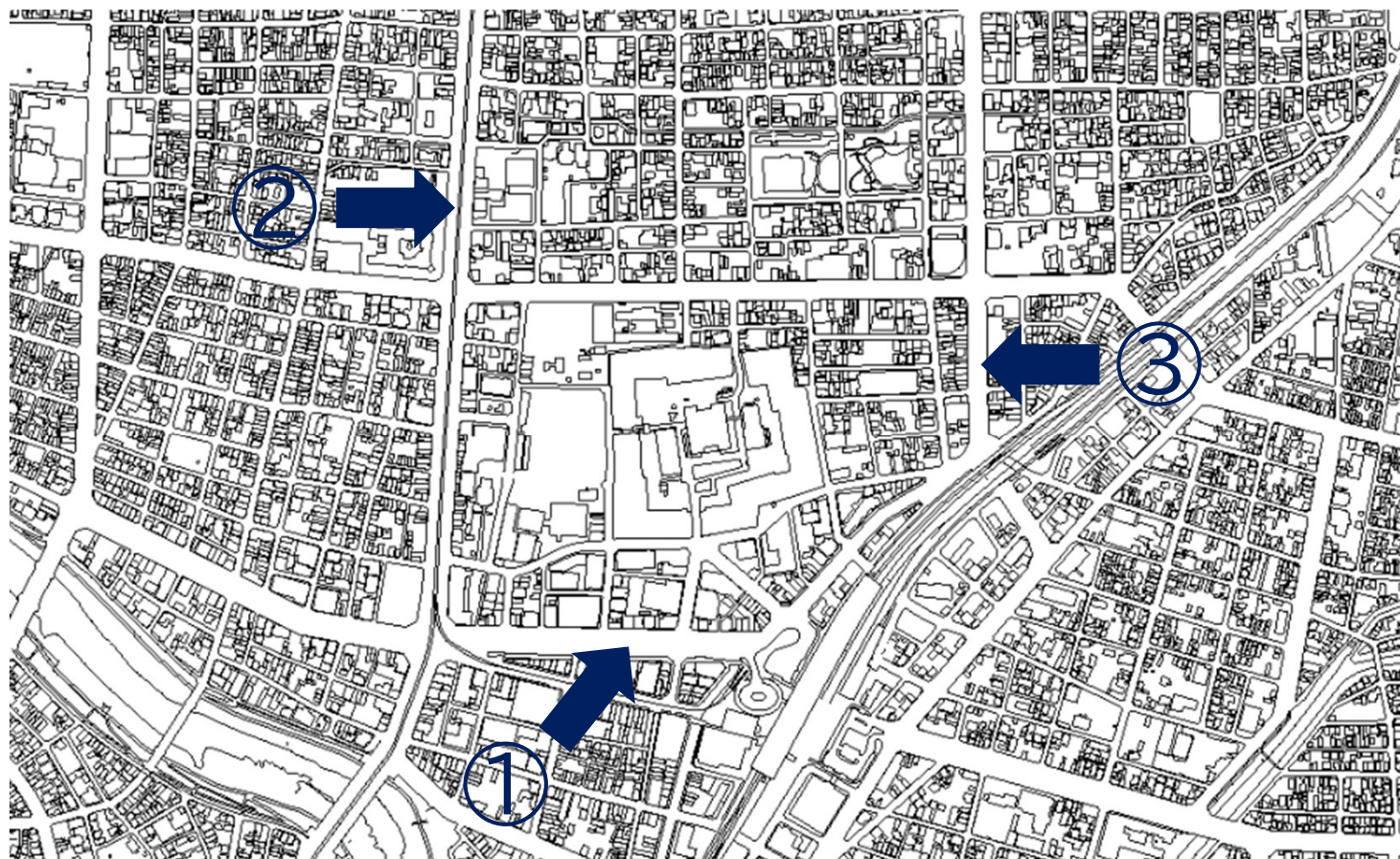


福井市
Fukui City

1. 第1回検討会議の振り返り
2. 施策の検討に向けて【道路の性格付け】
3. 施策パッケージ案（その1）

1. 第1回検討会議の振り返り

交通量についての報告①

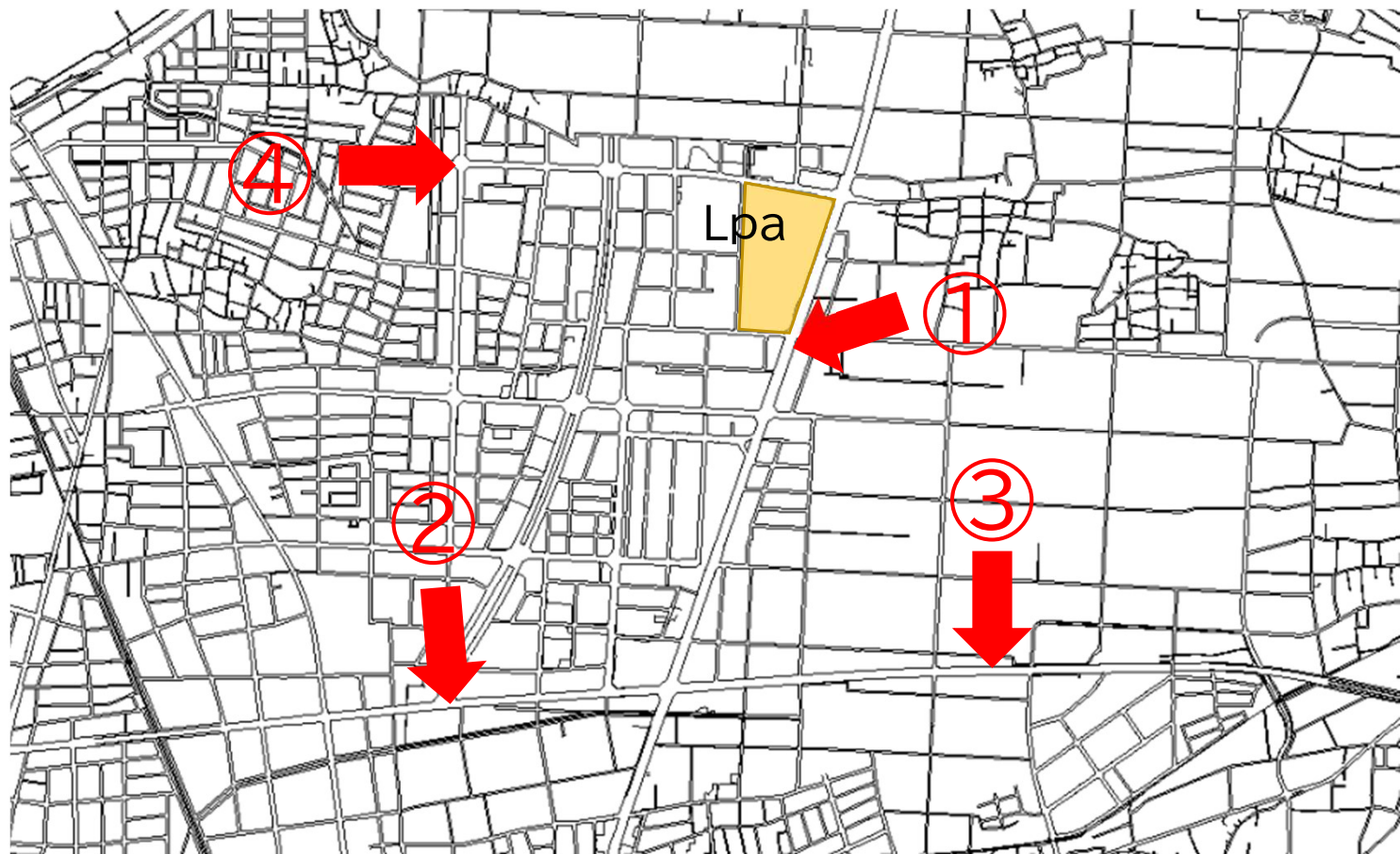


①(主)福井停車場線(大手3)		
H17	12h	8,978台
	24h	12,120台
H22	12h	7,415台
	24h	9,936台
H27	12h	7,258台
	24h	9,508台

②(主)福井丸岡線(宝永4)		
H17	12h	21,998台
	24h	29,727台
H22	12h	22,398台
	24h	30,064台
H27	12h	20,226台
	24h	26,930台

③(一)福井停車場米松線(大手1)		
H17	12h	7,453台
	24h	9,838台
H22	12h	12,868台
	24h	17,243台
H27	12h	9,996台
	24h	13,395台

交通量についての報告②



【参考(施設HPより)】
 Lpa駐車場:3,400台
 ベル駐車場:2,000台

①一般国道8号(大和田)

H17	12h	39,557台
	24h	54,772台
H22	12h	36,007台
	24h	49,071台
H27	12h	27,330台
	24h	36,622台

②一般国道416号(開発)

H17	12h	12,907台
	24h	16,650台
H22	12h	19,400台
	24h	25,220台
H27	12h	20,644台
	24h	28,282台

③一般国道416号(新保)

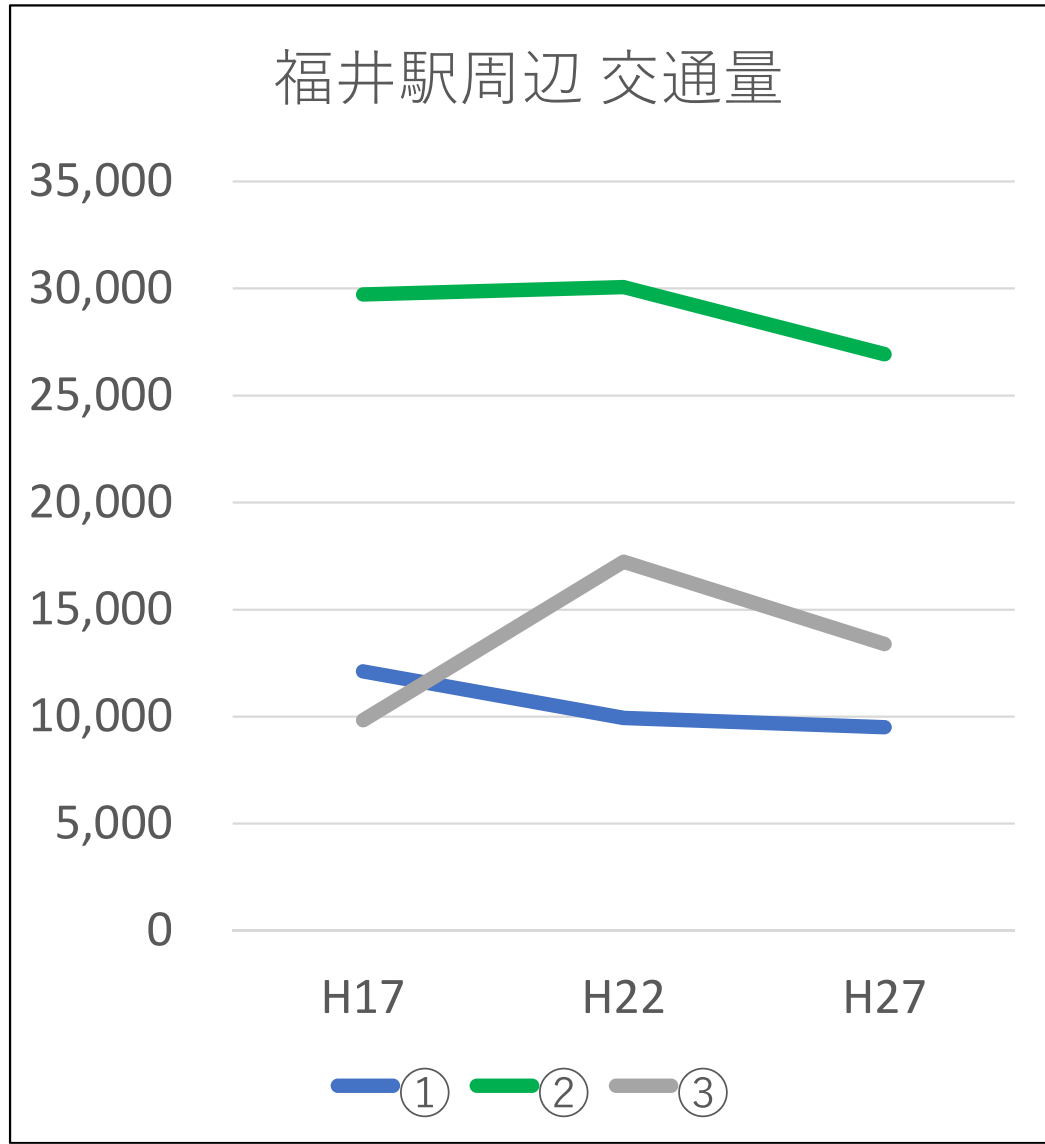
H17	12h	16,295台
	24h	21,021台
H22	12h	17,799台
	24h	23,139台
H27	12h	18,507台
	24h	25,355台

④(一)舟橋松岡線(高柳)

H17	12h	880台
	24h	1,126台
H22	12h	761台
	24h	982台
H27	12h	4,583台
	24h	5,545台

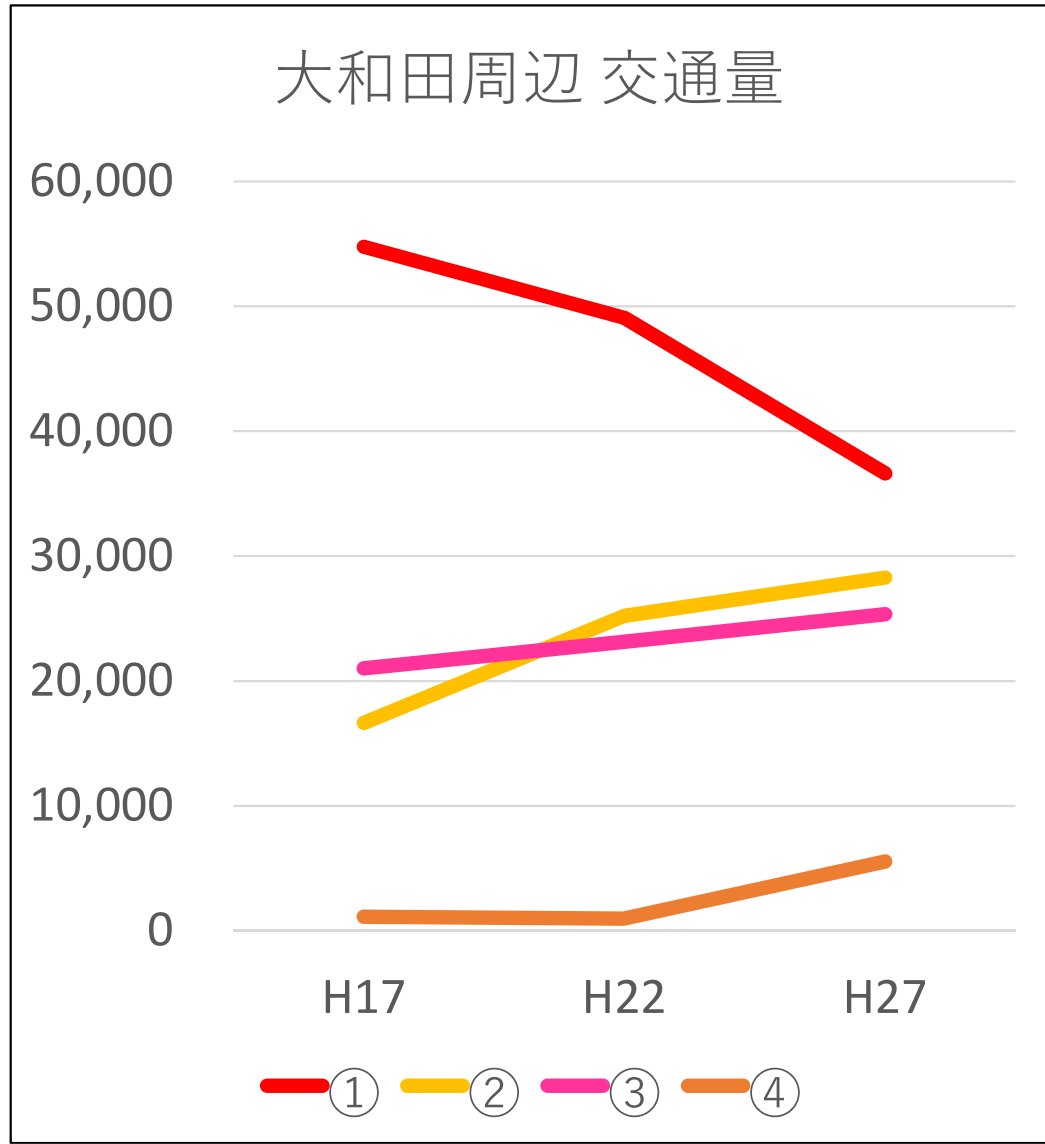
交通量についての報告③

福井駅周辺 交通量



- ① (主) 福井停車場線 (大手3)
- ② (主) 福井丸岡線 (宝永4)
- ③ (一) 福井停車場米松線 (大手1)

大和田周辺 交通量



- ① 一般国道 8 号 (大和田)
- ② 一般国道416号 (開発)
- ③ 一般国道416号 (新保)
- ④ (一) 舟橋松岡線 (高柳)

新たな歩行空間の創出と再開発で整備される広場・空地

【凡例】

- 再開発等施行区域（計画含む）
- 広場・空地



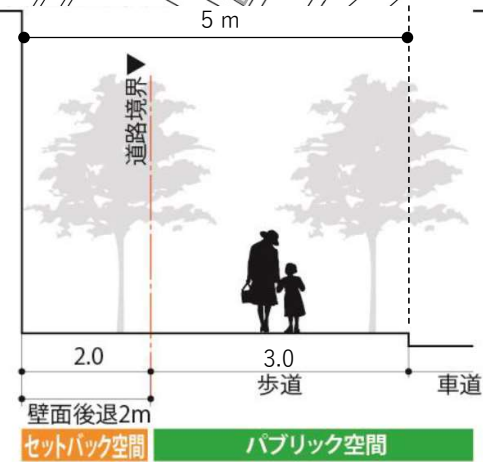
【広場のイメージ例】



【セッバックによる歩行空間創出の例】

建物側（民地側）のセッバックにより、歩道と一体となった『歩行者空間』が創出されます。

※幅員数字は三角地帯（A街区）の例



<ソライロテラス>

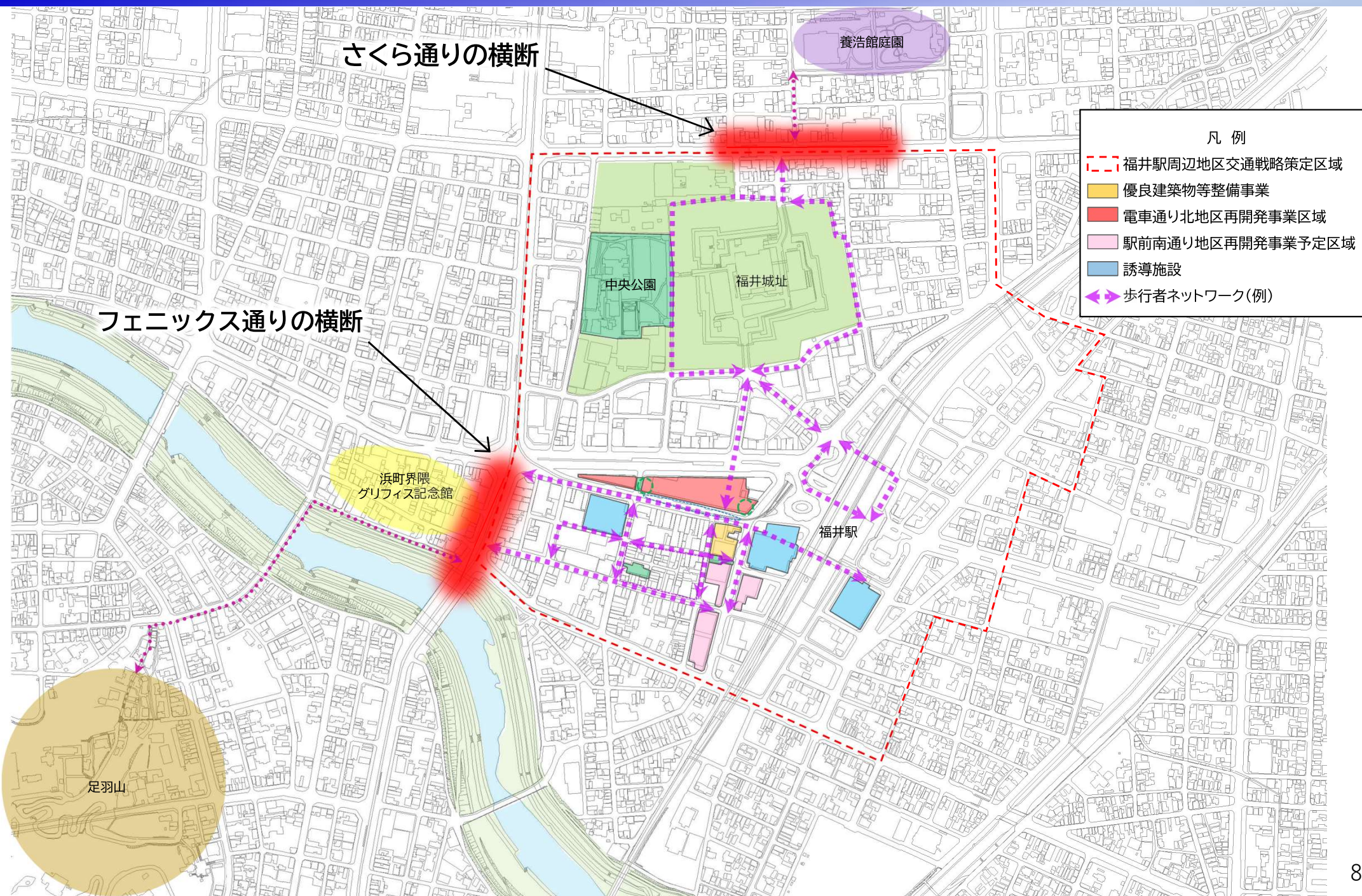


<新栄テラス>

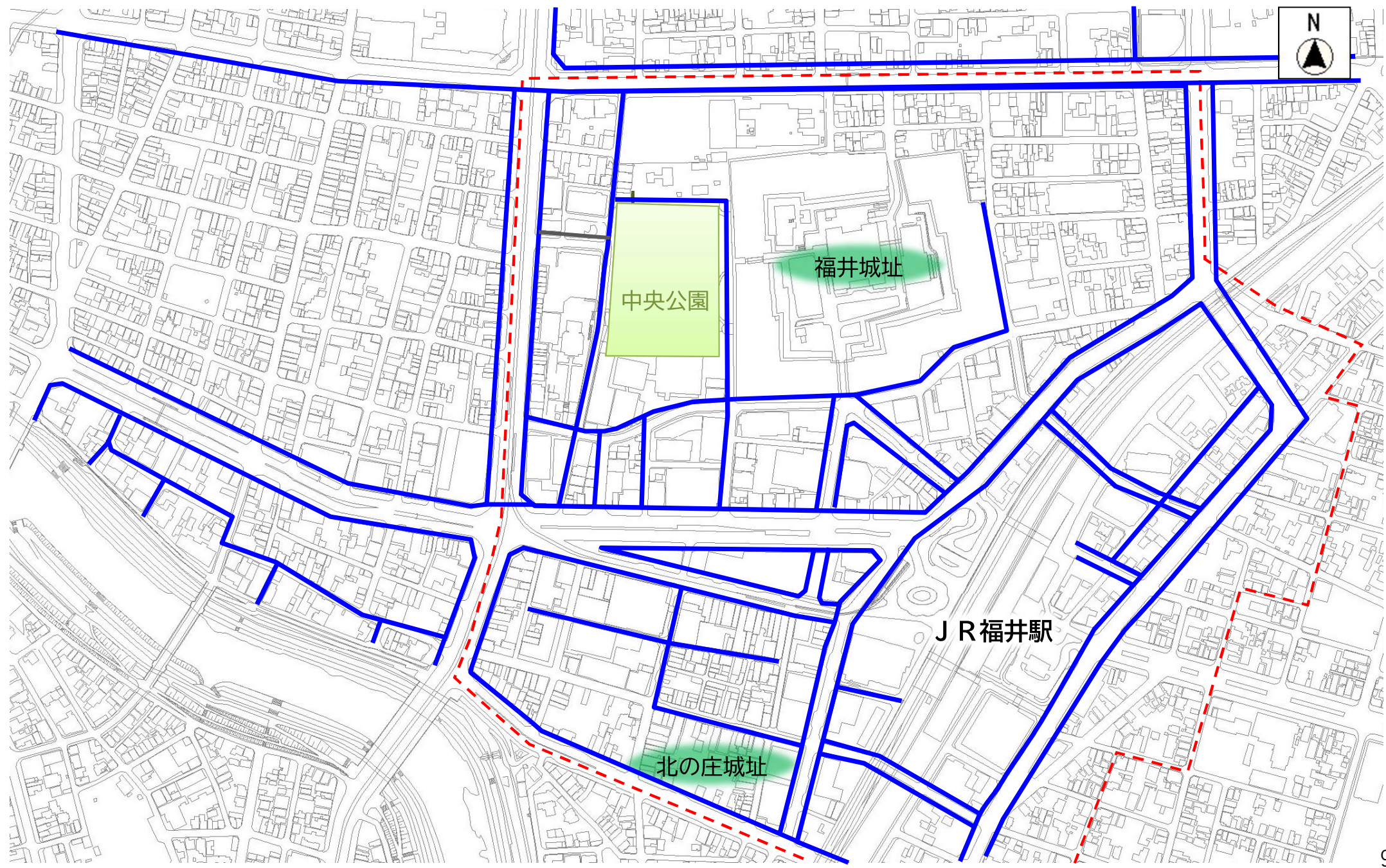


<北の庄城址公園>

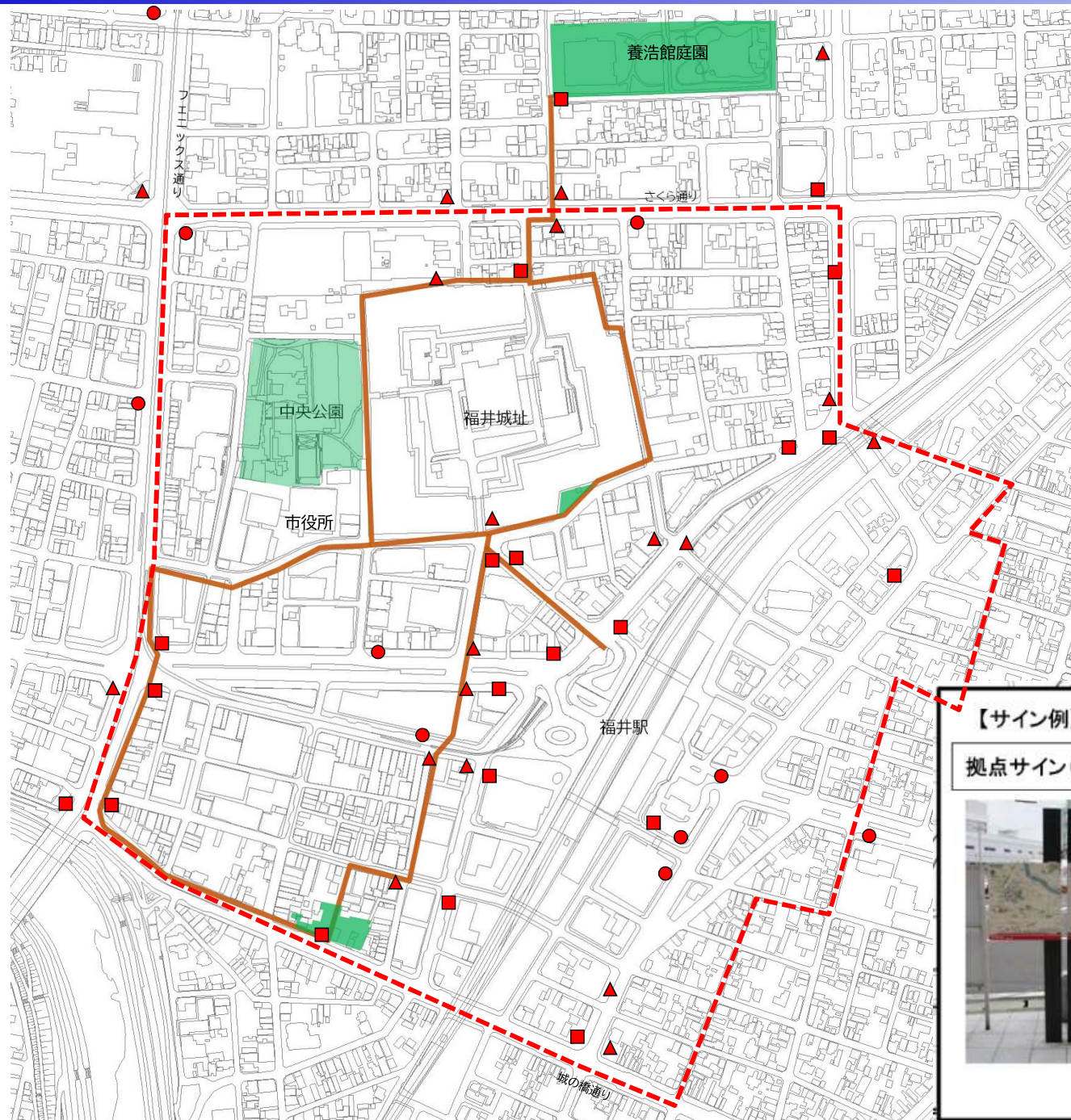
まちなかの回遊性向上【養浩館、浜町 & 足羽山とのアクセス】



まちなかの景観【電線類地中化実施路線】



まちなか回遊をアシストする案内サイン



- 凡 例
- 歴史資源をつなぐ回廊
 - 公共サイン(拠点・複合型)
 - 公共サイン(拠点・単独型)
 - ▲ 公共サイン(誘導)

【サイン例】

拠点サイン(複合型)



拠点サイン(単独型)



誘導サイン



VRによる歴史体験

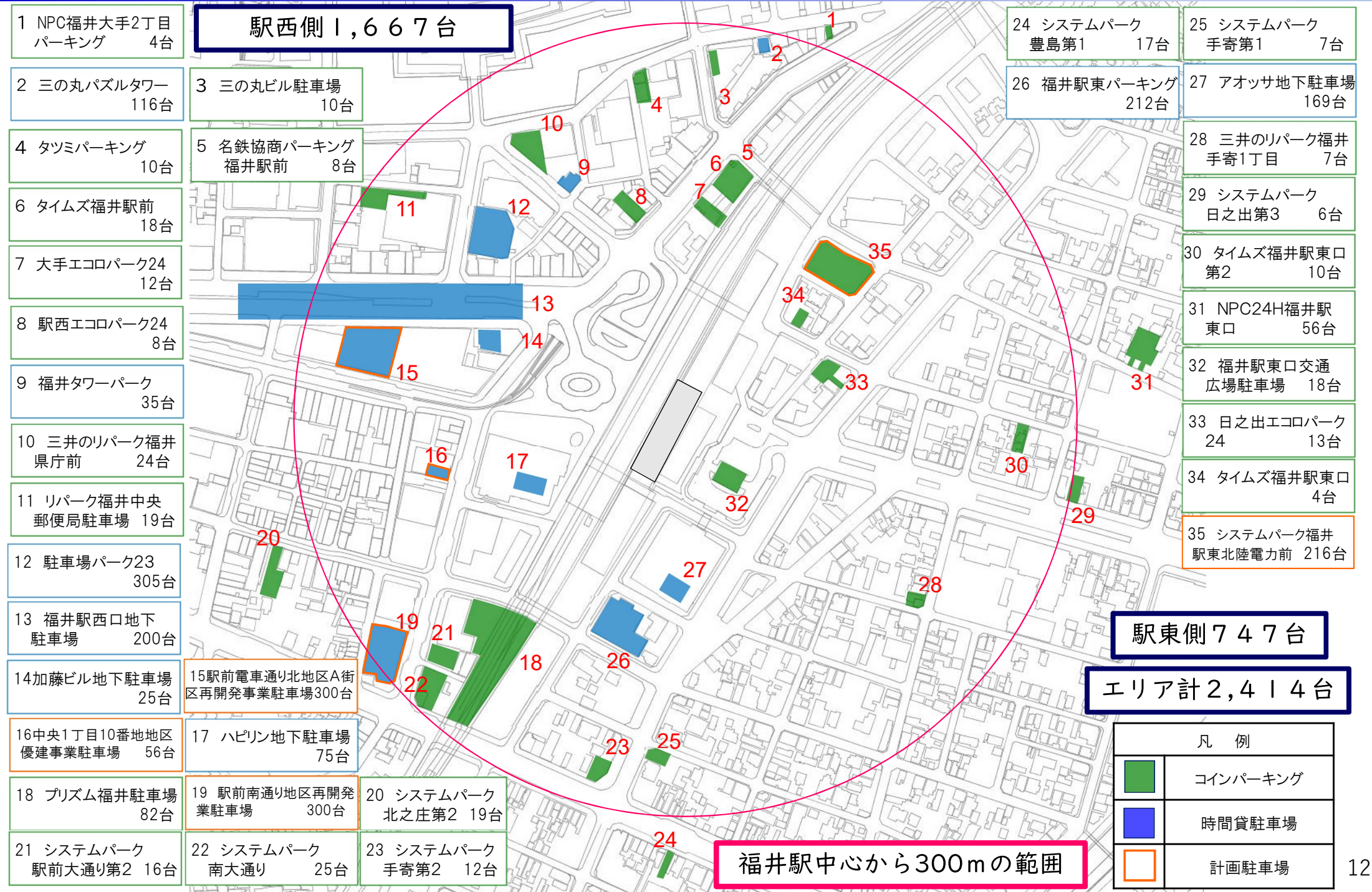


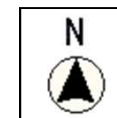
Street Museum



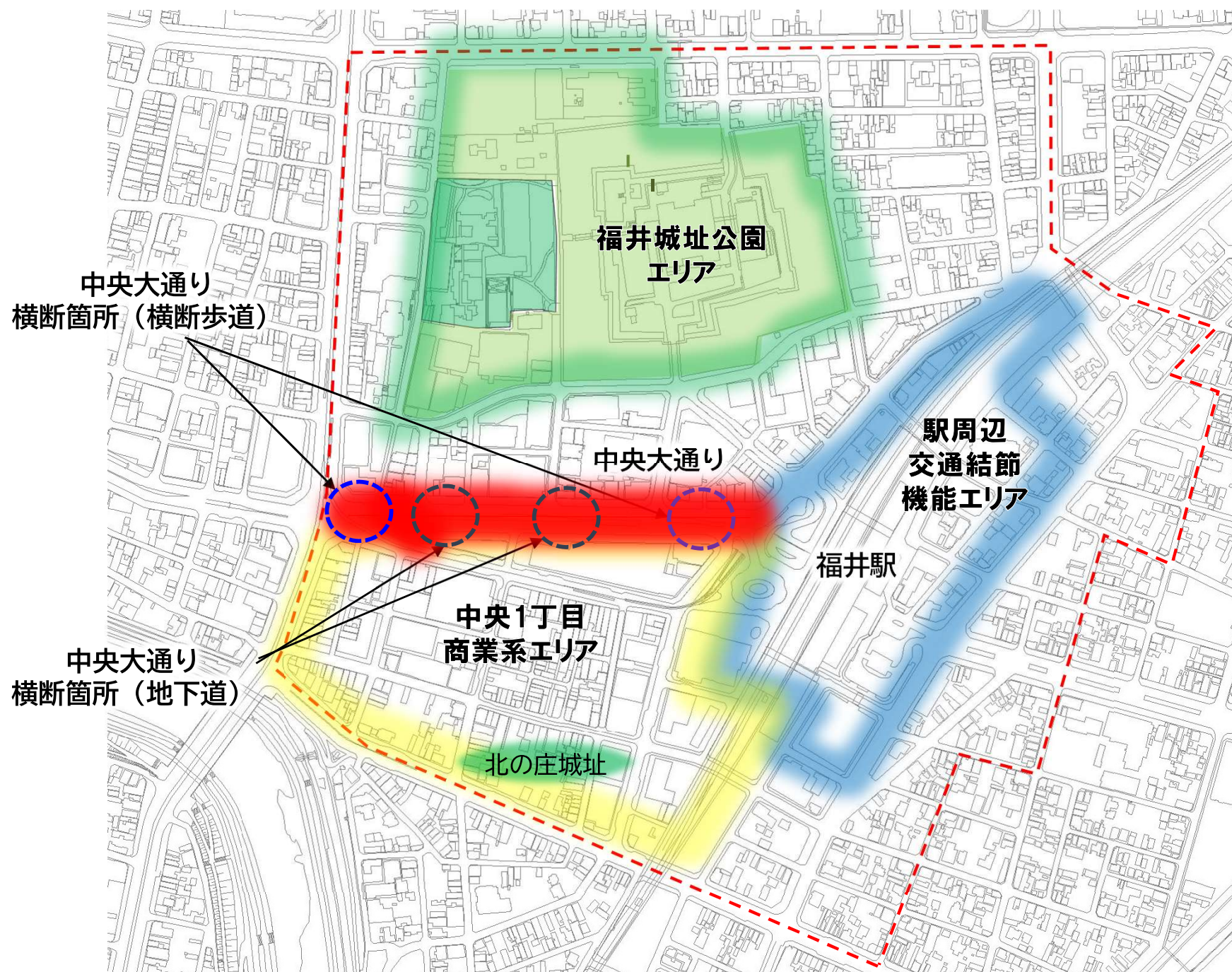
福井城本丸の西を守る山里口御門と御廊下橋

駐車場分布の状況

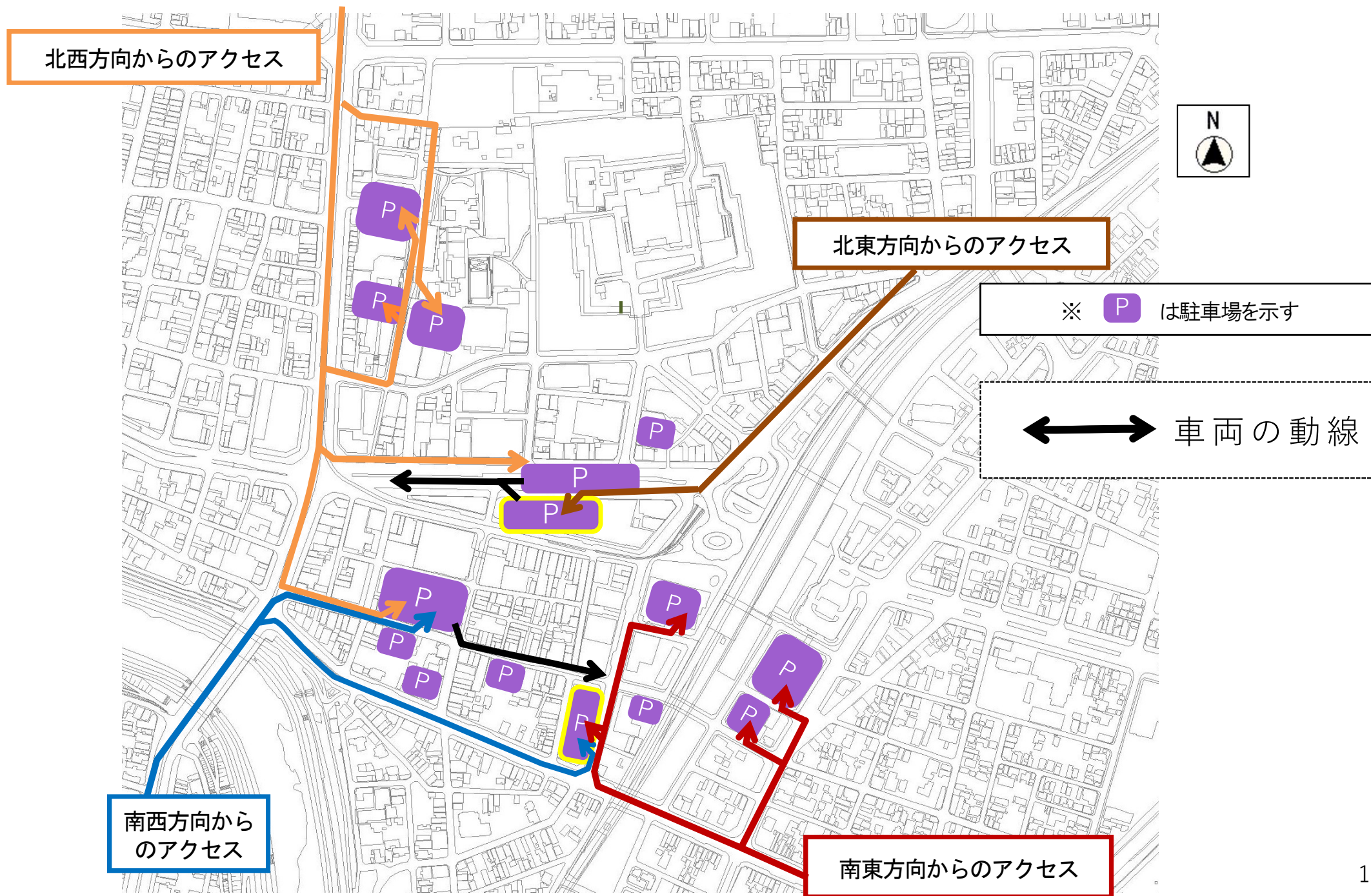




まちなかの回遊性向上【中央大通りの存在】



大規模駐車場とアクセス動線の考え方



駐車場の満空情報

あなたのお出掛けを
笑顔にする
駐車場検索&決済アプリ

SmooPA

現在地／目的地周辺の
駐車場を一発検索!

駐車場情報
5.7万件
日本最大級!

駐車料金を
アプリで簡単決済

Parking Information ログイン

現在地から探す

例：有楽町

駅名から探す

例：東京タワー

施設名から探す

例：千代田区有楽町

駐車場の住所から探す

タイムズマップ

駐めやすさは、クオリティ。

三井のリパーク

現在地周辺・目的地周辺の
駐車場が簡単に見つかります!

満車・空車の状況も
リアルタイムで確認!

空 P 混 P 満 P

武蔵野混 P 八幡宮西交差点
武蔵野市吉祥寺市政センター
ハルコ
吉祥寺駅

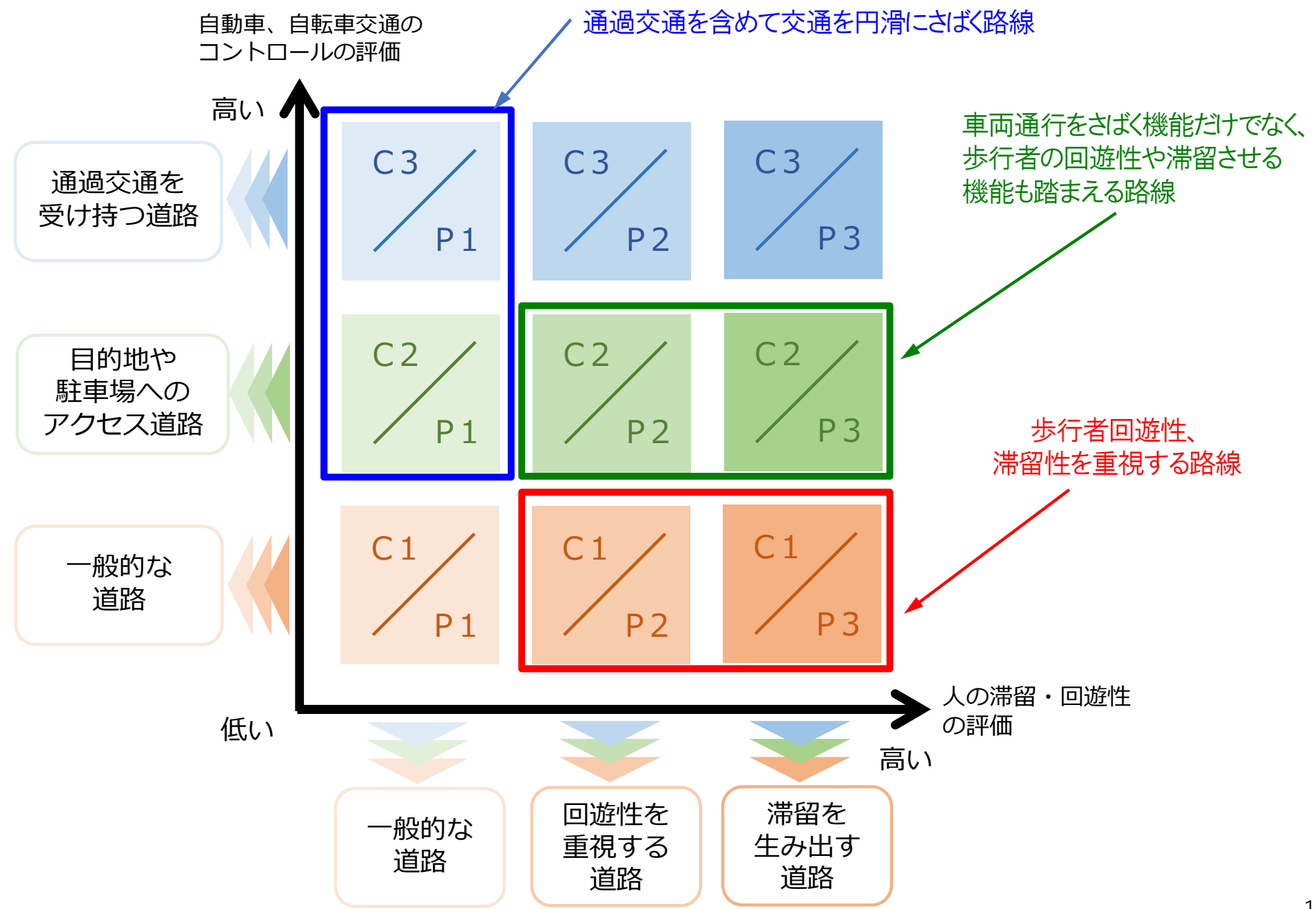
この他にYahoo!カーナビでは、駐車場ブランドによらず駐車場の満空情報が確認できる。

2. 施策の検討に向けて～道路の性格付け～

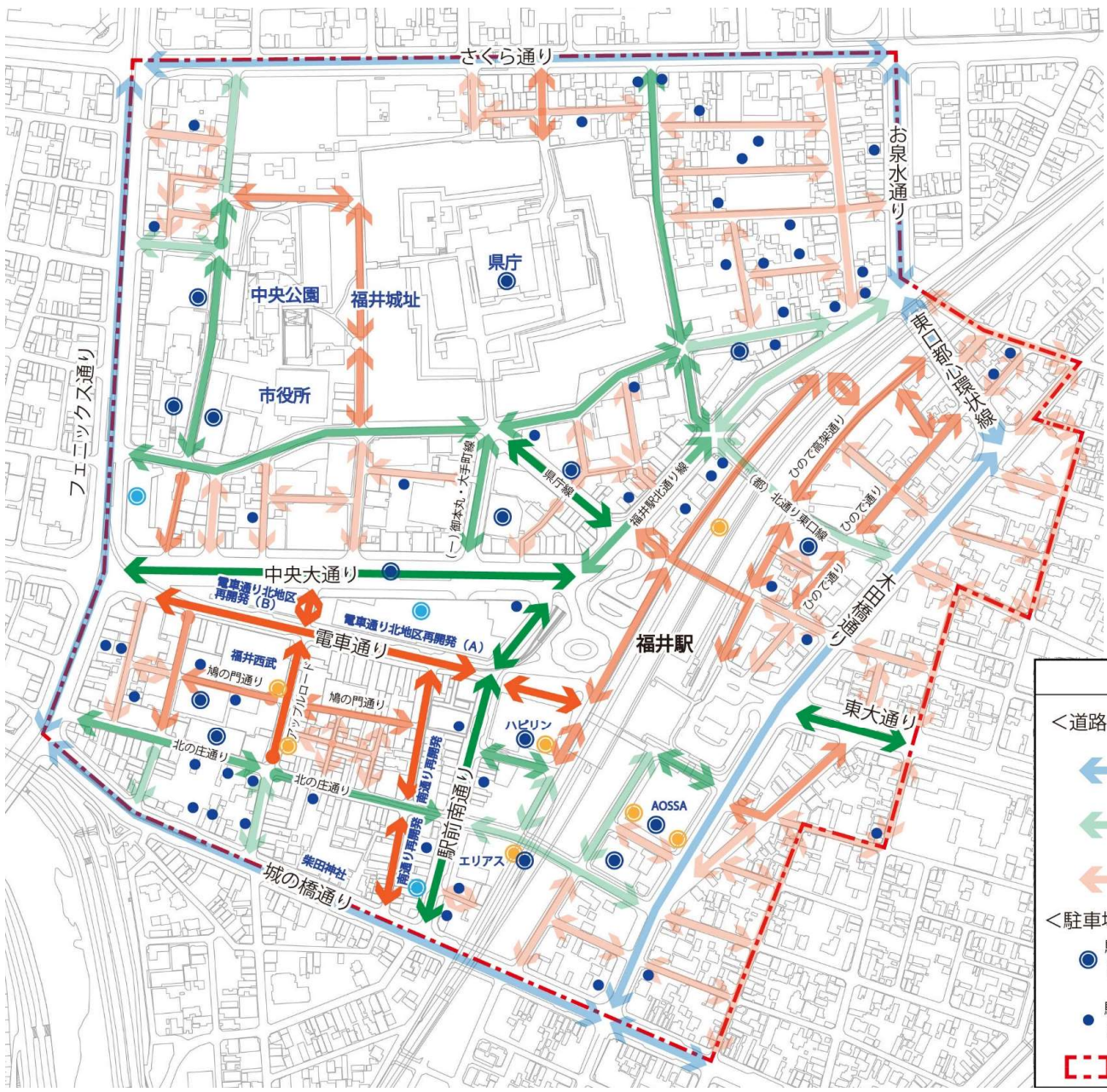
施策の検討に向けて【道路の性格付け】

評価項目	考え方
人の滞留・回遊性 (P 3 : 高～P 1 : 低)	・ 散策や休憩のほか、マルシェなどのイベントやオープンテラスなど、道路を活用して様々な活動を行うことができる道路が相対的に人の滞留・回遊性が高いと評価する。 ・ 評価する際には、交通量、幅員、沿道の施設整備等の動向、今後のまちづくりにおける使い方を指標として評価する。 ・ 目安の歩行者交通量としては、概ね、P2では500人/日程度、P3では1000人/日程度を想定する。 P 3 : 人の滞留を促す道路 (交通量の目安 : 1000人/日～) 広い幅員や沿道の施設を活かし、人が滞留する仕掛けづくりを行う道路。 P 2 : 人の回遊を促す道路 (交通量の目安 : 500人/日～) 滞留の場や自然、歴史等の景観資源をつなぐ、ネットワークとしての道路。 P 1 : 一般道路 一般的な歩道がある道路または歩道がない道路。
自動車、自転車交通の コントロール性 (C 3 : 高～C 1 : 低)	・ 通過交通をより多く処理できる道路やバスが運行する道路、自転車の通行空間が確保されている道路が相対的に自動車、自転車交通のコントロール性が高いと評価する。 ・ 評価する際には、交通量、バスの運行、自転車の通行空間、駐停車スペースを指標として評価する。 ・ 目安の自動車交通量としては、概ね、C3では10,000台/日程度、C2では4,000台/日程度を想定。 C 3 : 市街地の主要な交通を流す道路 (交通量の目安 : 10,000台/日～) ・ 広幅員で市街地中心部の通過交通を受け持ち、バスの走行空間やエリア外との移動を担う道路。 ・ 自転車は専用の通行空間の通行を基本とする。 C 2 : 市街地内の交通を誘導する道路 (交通量の目安 : 4,000台/日～) ・ 沿道施設や駐車場へアクセスする目的交通を誘導するとともに、荷捌きやバス、タクシーの乗降等を行うことができる道路。 ・ 自転車は専用の通行空間の通行を基本とする。 C 1 : 一般道路 一般的な片側1車線または車線区分なしの道路。 自転車は車道混在を基本とする。

施策の検討に向けて【道路の性格付け】



施策の検討に向けて【道路の性格付け】

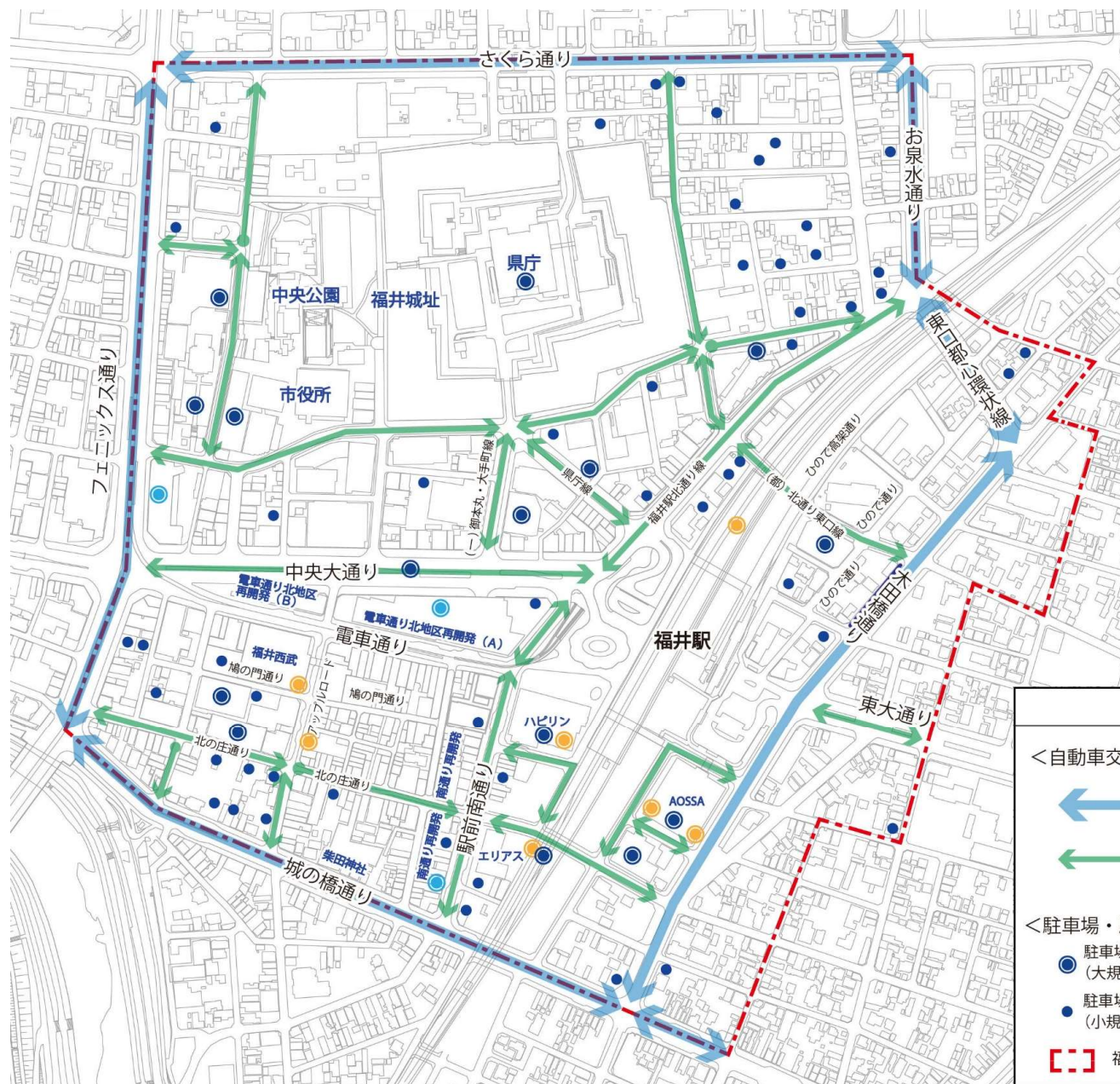


凡 例

<道路の性格付け> ※片方のみ矢印は一方通行の道路
 C3/P1
 C2/P1 C2/P2 C2/P3
 C1/P1 C1/P2 C1/P3

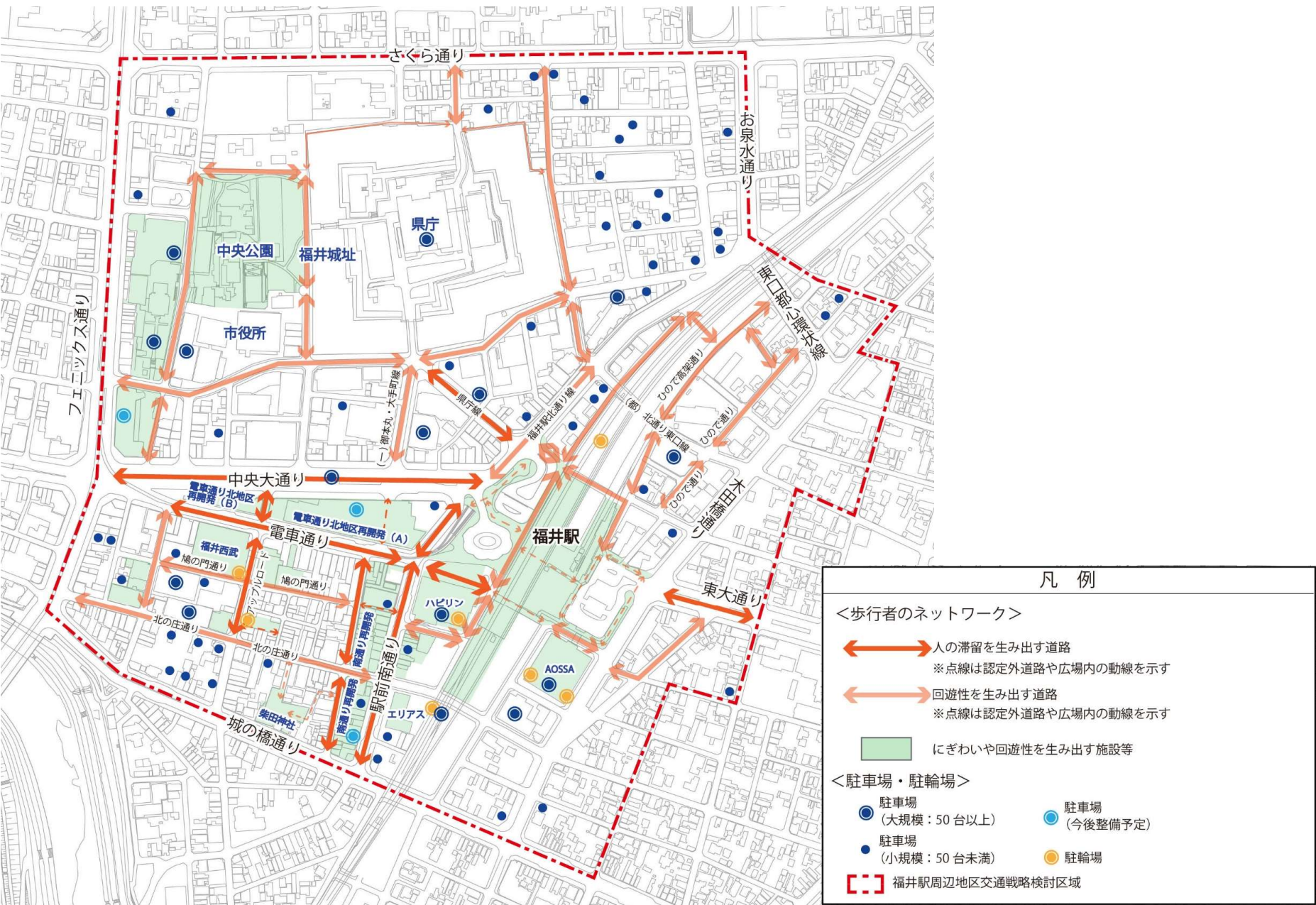
<駐車場・駐輪場>
 駐車場 (大規模: 50 台以上) 駐車場 (今後整備予定)
 駐車場 (小規模: 50 台未満) 駐輪場
 福井駅周辺地区交通戦略検討範囲

道路の性格付け【自動車ネットワーク】



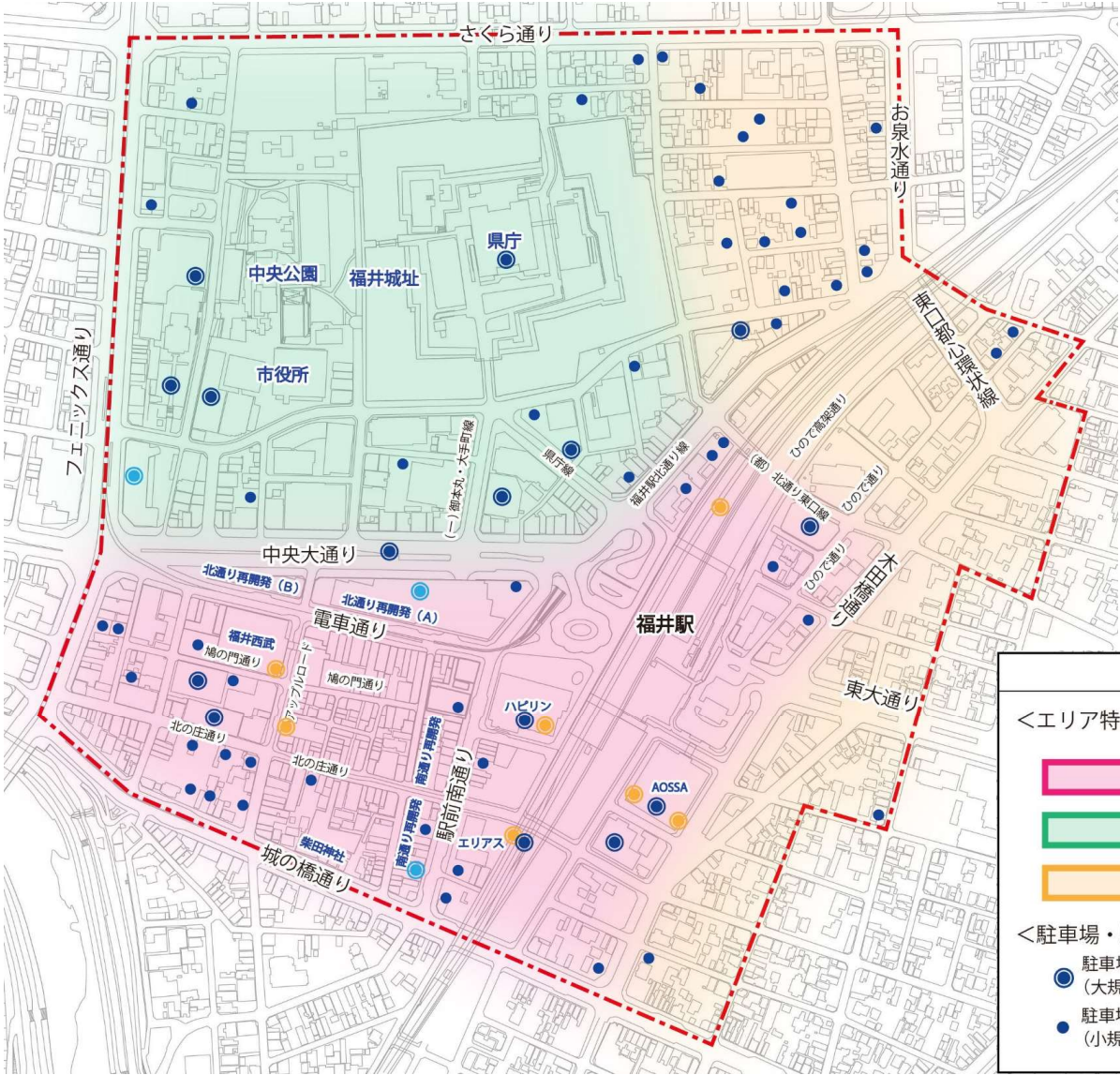
凡 例	
<自動車交通のネットワーク>	
	通過交通を処理する道路
	目的地や駐車場までのアクセス交通を受け持つ道路 ※片方のみ矢印は一方通行の道路
<駐車場・駐輪場>	
	駐車場 (大規模：50 台以上)
	駐車場 (小規模：50 台未満)
	駐車場 (今後整備予定)
	福井駅周辺地区交通戦略検討区域

道路の性格付け【歩行者ネットワーク】

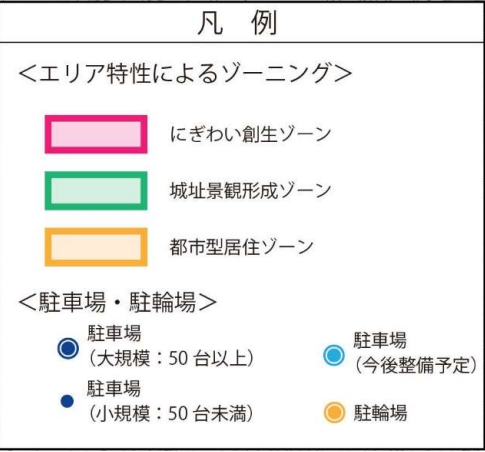


施策の検討に向けて【区域のゾーニング】

各エリアの特性を勘案し、3つのゾーニングをしたうえで検討する。

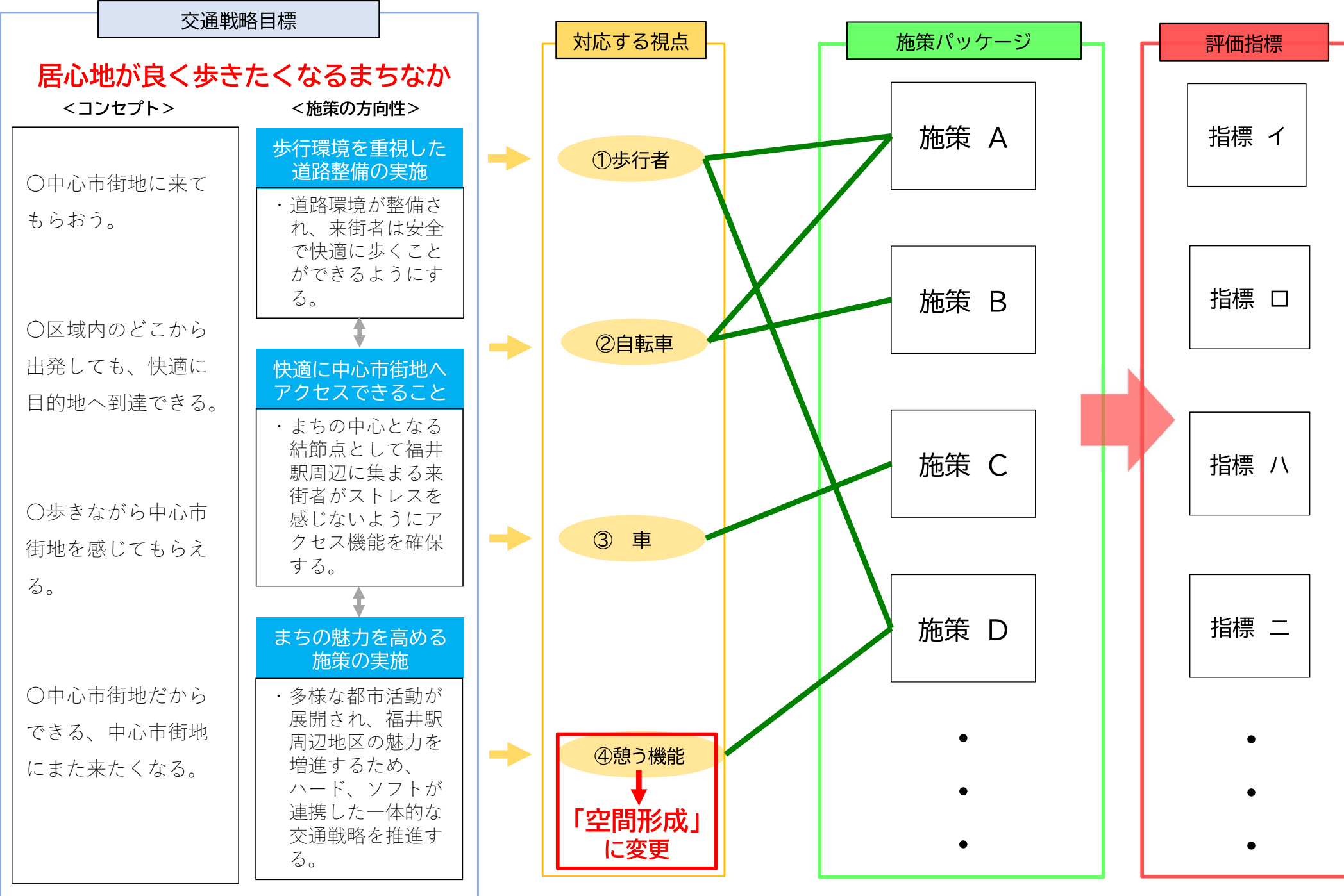


ゾーニング	ゾーン特性
にぎわい創生ゾーン	商業機能が集積し、再開発等の民間活力を活かしながら、新たなにぎわいを生み出し、多様な人の交流の場となる。
城址景観形成ゾーン	福井城址や中央公園の景観を活かしながら、散策や、働く人の憩いの場を作り出すとともに、養浩館へと人を誘導する。
都市型居住ゾーン	にぎわいや景観資源を身近に感じながら、市中心部で歩いて暮らすことができるとともに、にぎわいを支える。

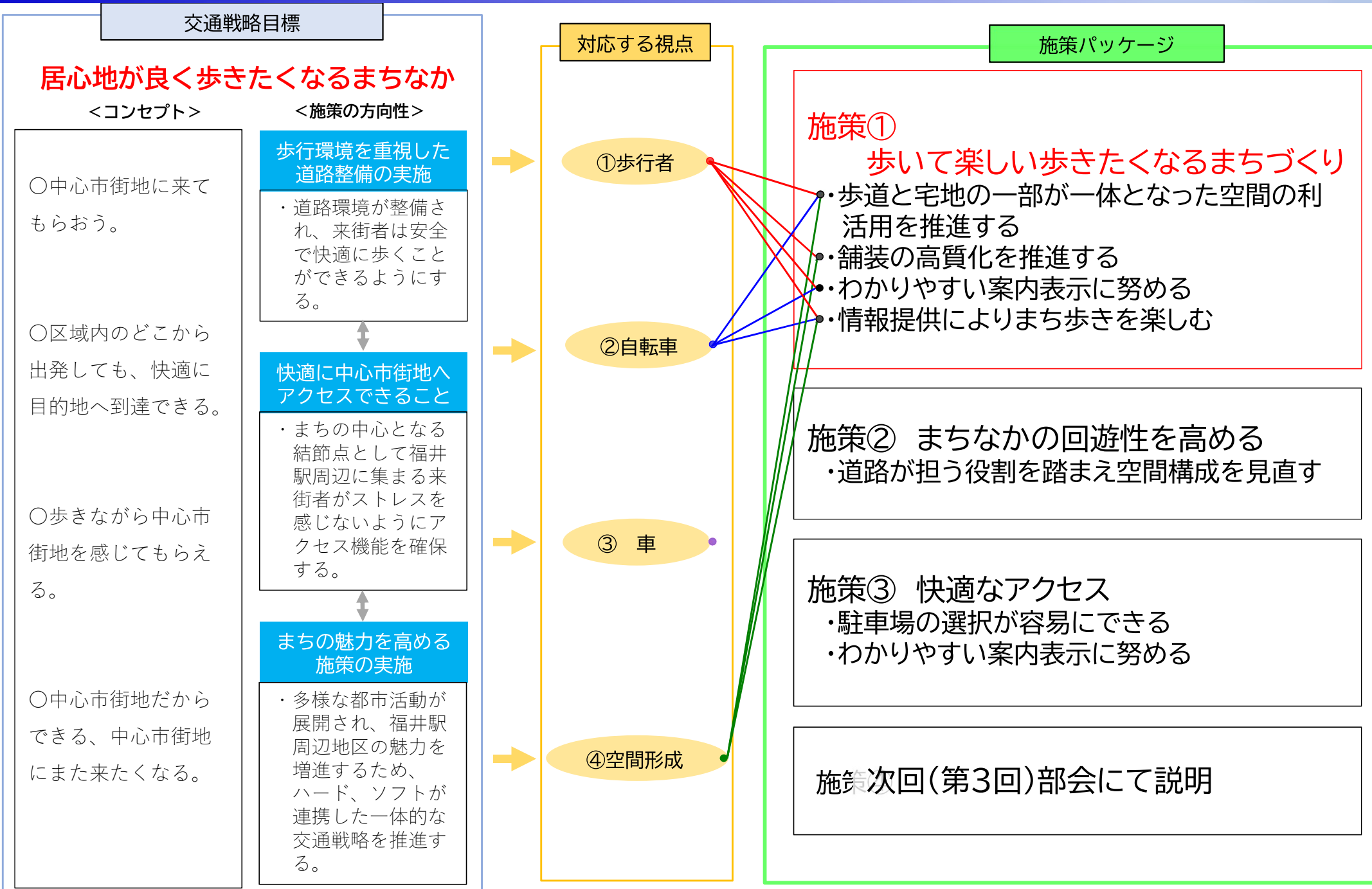


3. 施策パッケージ案（その1）

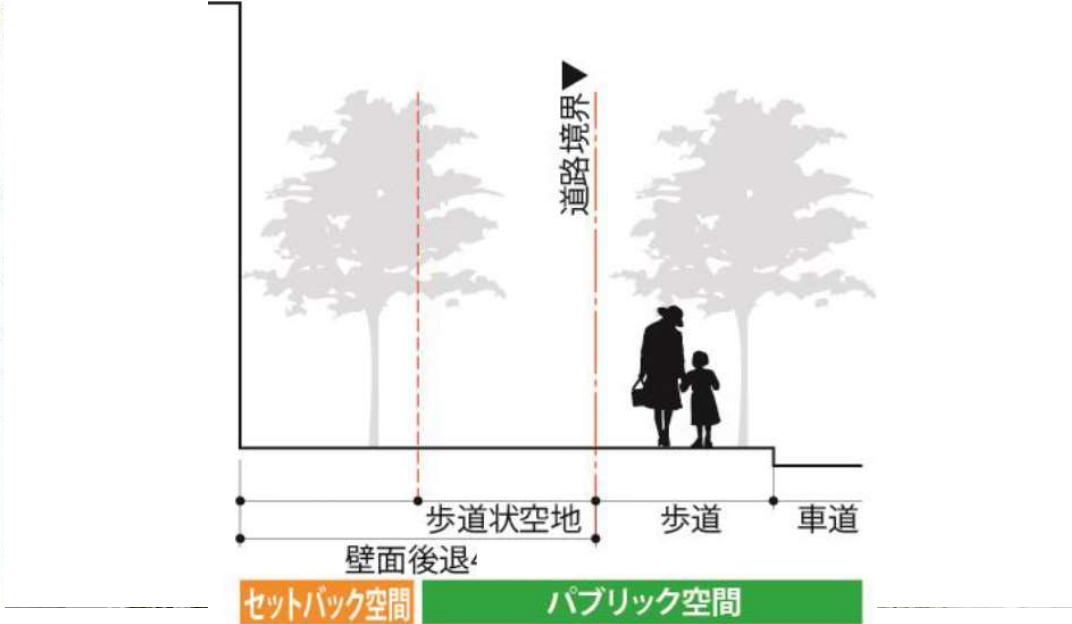
地区交通戦略目標に対応する視点の変更について



施策と視点との連関【施策① 歩いて楽しい歩きたくなるまちづくり】

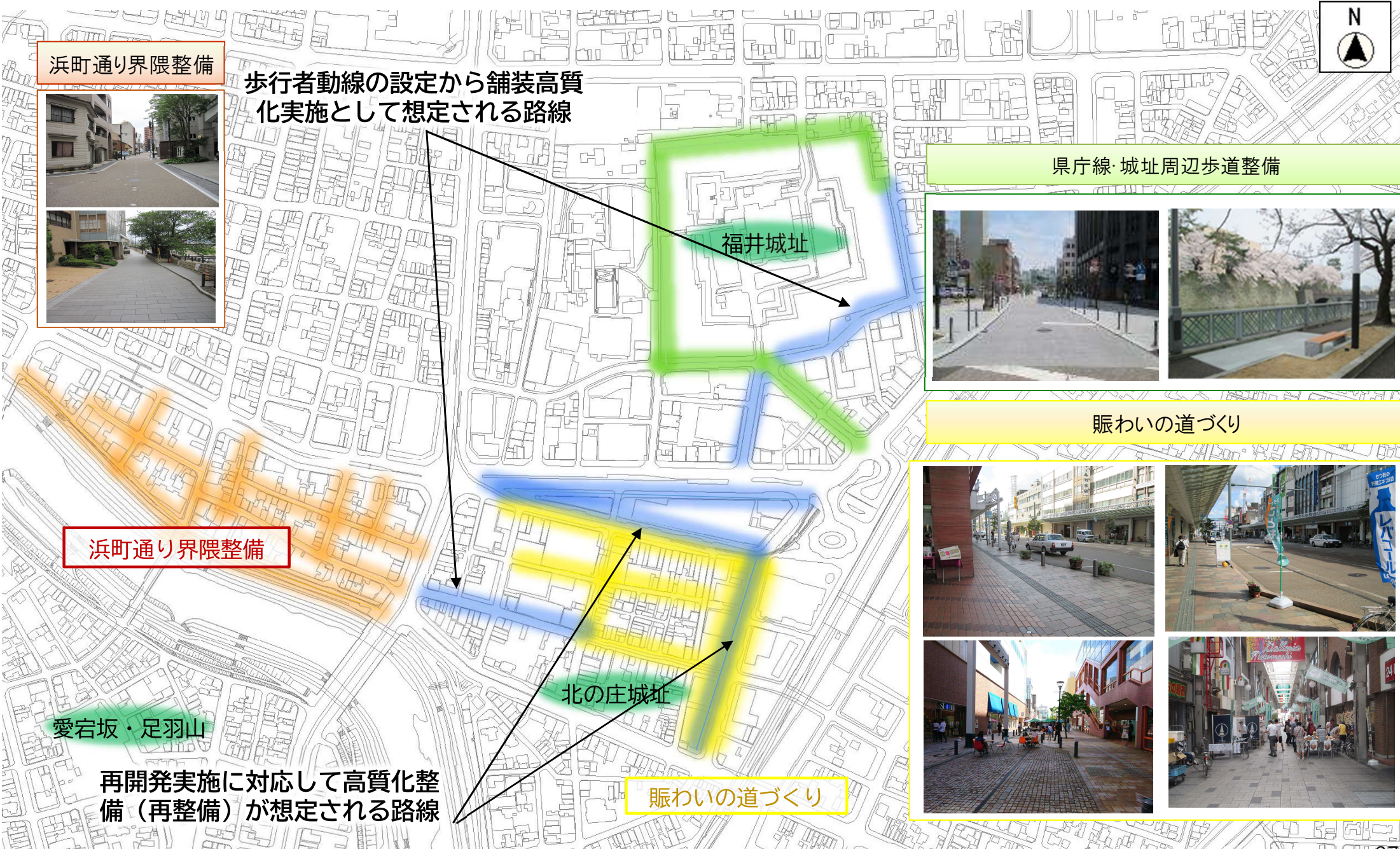


歩いて楽しい歩きたくなるまちづくり【民地と一体的な歩行空間】



広い歩道や公開空地を活用したオープン・テラス席(丸の内仲通り)

歩いて楽しい歩きたくなるまちづくり【舗装の高質化】



歩いて楽しい歩きたくなるまちづくり【わかりやすい案内表示】



現行モデル



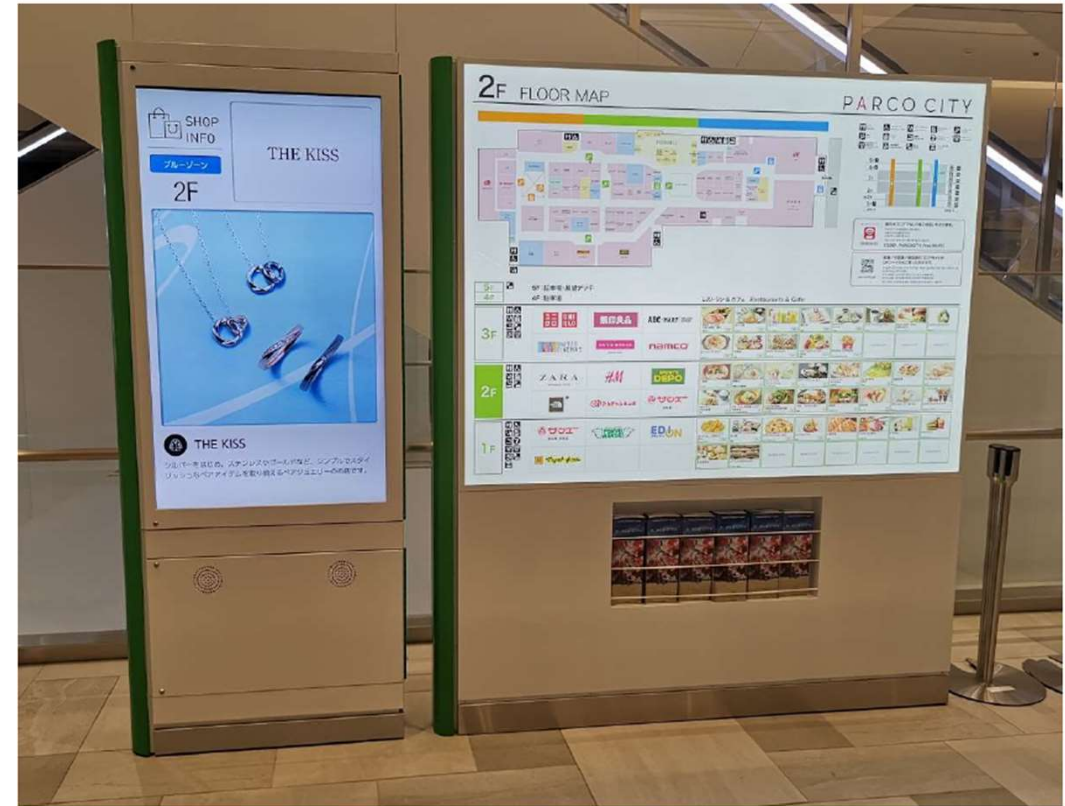
静岡市



金沢市

補助的位置づけとしての路面標示(例)

歩いて楽しい歩きたくなるまちづくり【来街者への情報発信】



デジタルサイネージ等の媒体により来街者へ情報発信

歩いて楽しい歩きたくなるまちづくり【VRによる体験や情報取得】



Street Museum



- ・城址VRについては既にサービス提供がされているが、さらなるバージョンアップにより利便性向上を期待

- ・城址以外にも観光スポットや経路案内、当該地の今昔比較等にもコンテンツメニュー拡大



福井城本丸の西を守る山里口御門と御廊下橋

施策と視点との連関【施策② まちなかの回遊性を高める】

交通戦略目標

居心地が良く歩きたくなるまちなか

<コンセプト>

<施策の方向性>

○中心市街地に来てもらおう。

○区域内のどこから出発しても、快適に目的地へ到達できる。

○歩きながら中心市街地を感じてもらえる。

○中心市街地だからできる、中心市街地にまた来たくなる。

歩行環境を重視した道路整備の実施

- ・道路環境が整備され、来街者は安全で快適に歩くことができるようにする。

快適に中心市街地へアクセスできること

- ・まちの中心となる結節点として福井駅周辺に集まる来街者がストレスを感じないようにアクセス機能を確認する。

まちの魅力を高める施策の実施

- ・多様な都市活動が展開され、福井駅周辺地区の魅力を増進するため、ハード、ソフトが連携した一体的な交通戦略を推進する。

対応する視点

①歩行者

②自転車

③ 車

④空間形成

施策パッケージ

施策①

歩いて楽しい歩きたくなるまちづくり

- ・歩道と宅地の一部が一体となった空間の活用を推進する
- ・舗装の高質化を推進する
- ・わかりやすい案内表示に努める
- ・情報提供によりまち歩きを楽しむ

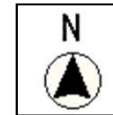
施策② まちなかの回遊性を高める

- ・道路が担う役割を踏まえ空間構成を見直す
- ・道路、空地(広場)を活用したにぎわい創出

施策③ 快適なアクセス

- ・駐車場の選択が容易にできる
- ・わかりやすい案内表示に努める

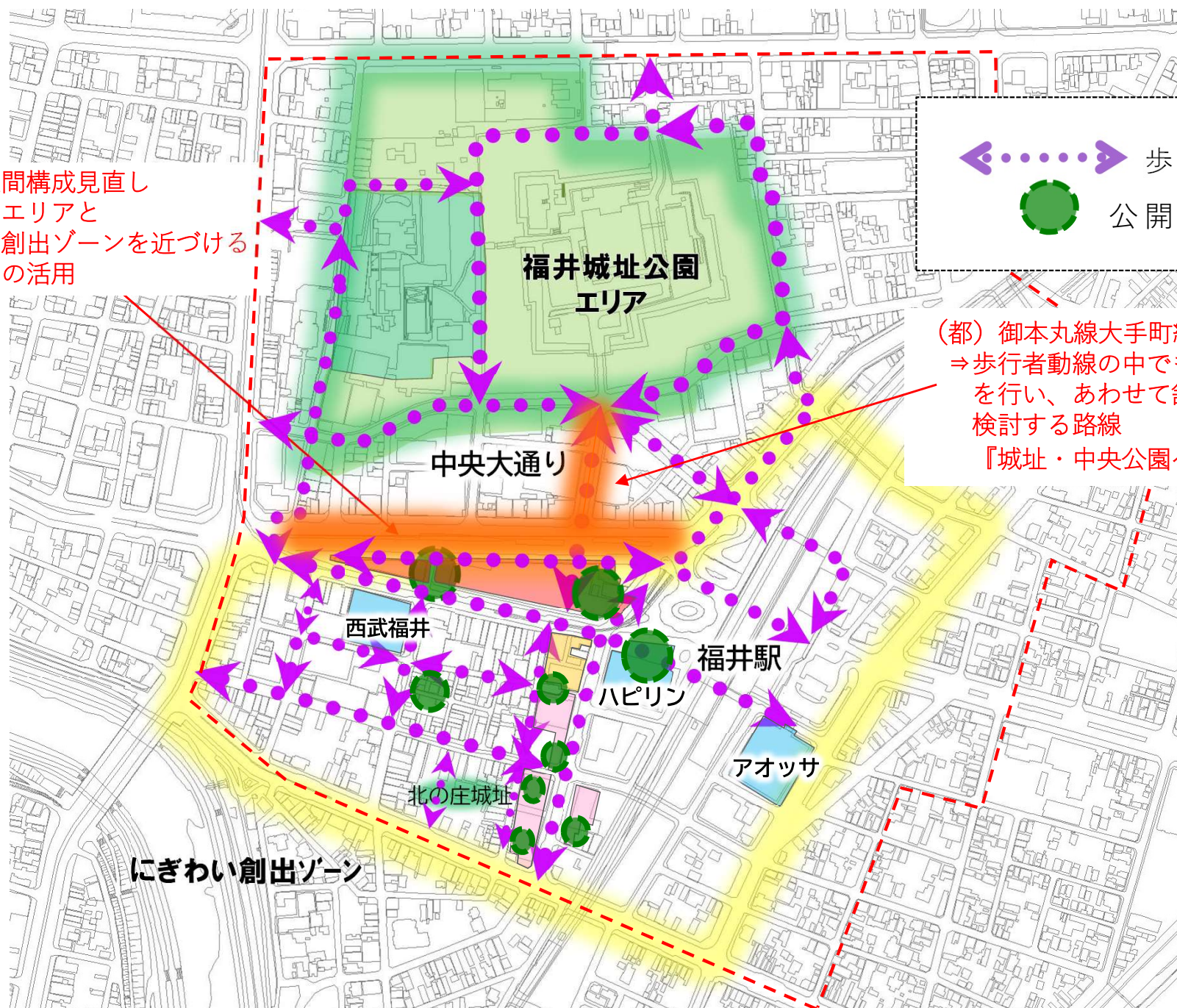
施策④次回(第3回)部会にて説明



まちなかの回遊性を高める【道路の空間構成の見直し】

中央大通りの空間構成見直し
⇒ ・城址公園エリアと
にぎわい創出ゾーンを近づける
・歩行空間の活用

歩行者の動線
公開空地（広場）



(都) 御本丸線大手町線の空間構成見直し
⇒ 歩行者動線の中でも空間構成見直し
を行い、あわせて舗装の高質化を
検討する路線
『城址・中央公園へのプロムナード』

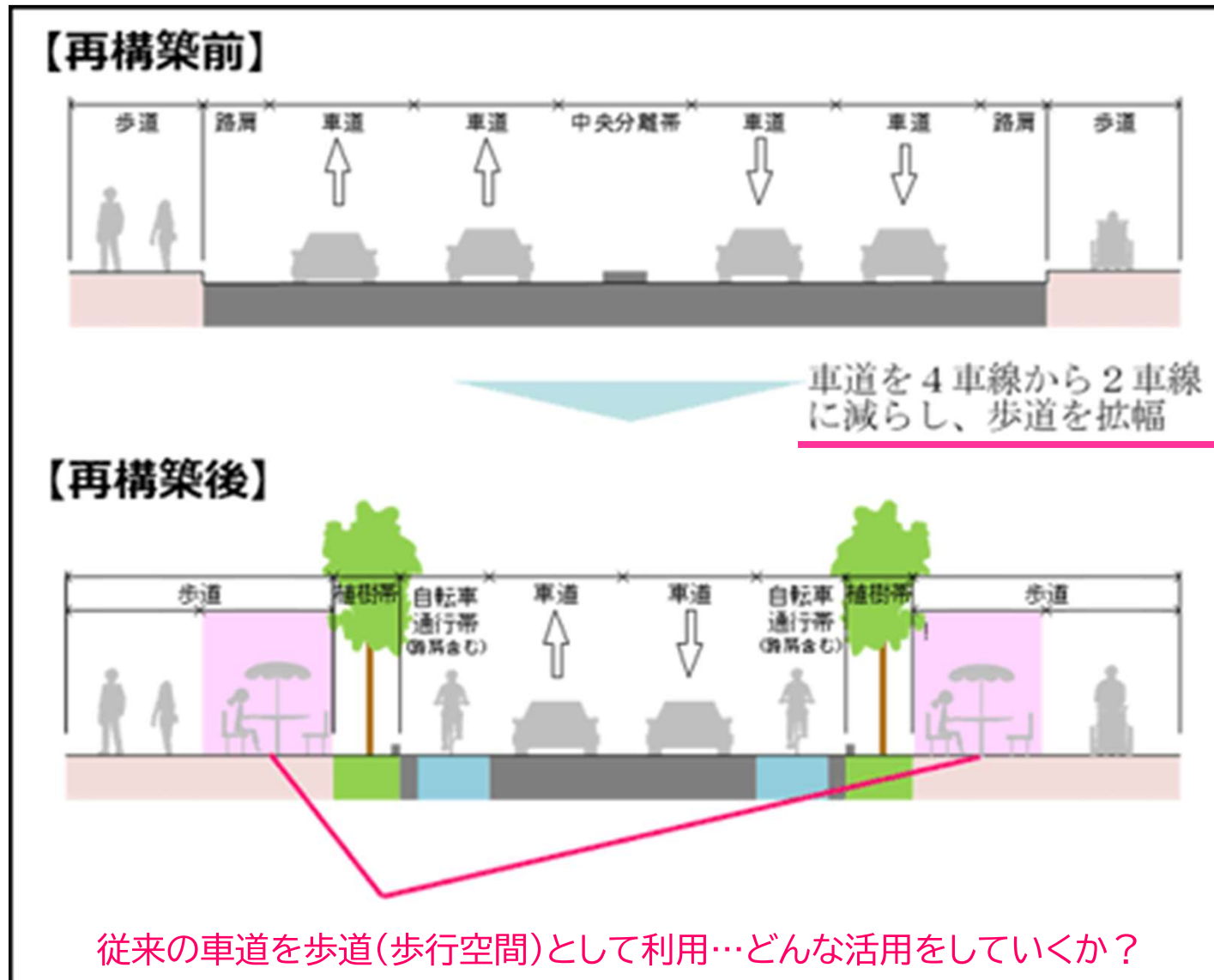
まちなかの回遊性を高める【道路空間構成の見直し】

中央大通りの現状



まちなかの回遊性を高める【道路空間構成の見直し】

道路の幅員は変えず、断面を構成している機能の配置を見直した例

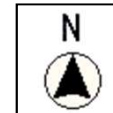


まちなかの回遊性を高める【道路空間構成の見直し】

御本丸線の現状



歩きやすい歩行空間を創出



まちなかの回遊性を高める【道路、空地(広場)を活用したにぎわい創出】

歩行者動線や再開発によって
新しく作られる広場等の配置等も
踏まえた活用の促進

新栄テラス

ソライロテラス

福井城址公園
エリア

中央大通り

ハピテラス

西武福井

福井駅

ハピリン

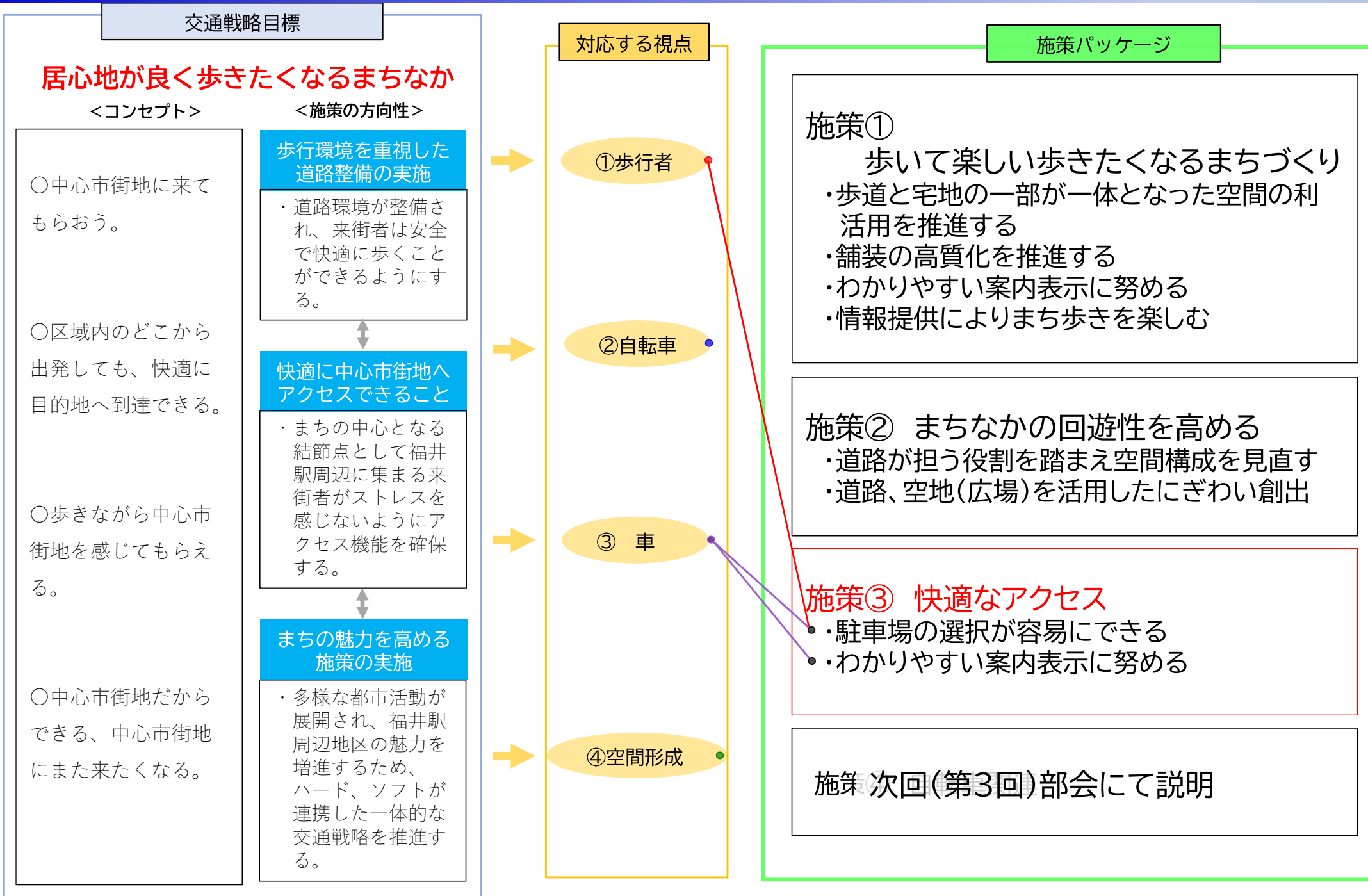
アオッサ

北の庄城址

にぎわい創出ゾーン

歩行者の動線
公開空地（広場）

施策と視点との連関【施策③ 快適なアクセス】



多様なアクセスを受け入れる【駐車場情報を容易に取得】



システムへ参加する駐車場を増やす⇒参加を促進