

質問・要望	内容
質問	市債残高について、平成16年から23年までは、毎年50億円増えているが、平成24年、25年と横ばいになっている。何か良い方策があったのか。
回答	中藤小学校等の大型工事が終わり、今年は、4.2%の減、来年度からは、西口再開発、新幹線など新たな大きな事業が始まり、来年度から借金は、増えていく見込みである。
質問	駅前に集まる人が少なく、行くのに不便である。バスが都会と比べると大変不便である。駐車場の料金が安い。大和田は、駐車代が無料である。若者が集まるように、大学をもってきてはどうか。コミュニティバスは本数少なく不便である。乗用車で行くしかない。4年ほど前に市営駐車場を無料にする実験の提案をしたが、民間事業者がいるのでできないとのことだった。何とか予算をそういった方向に向けられないか。西口再開発事業は今後の見込みがあって予算化したのか。見込みがあるのであれば具体的に教えてほしい。
回答	駅前に人が集まらないのは目的がないからである。最近では、5月4日に街コンという、5,000人規模のイベントを行うなど成果が出ている。駐車場はカーフリーデーを設け、市と商店街が協力して無料にしている日があり、その日は売上がアップしている。駐車場の負担を少なくしていこうという機運が盛り上がり、確実に前に進んでいる。
質問	川西地区のコミュニティバスの利用者が少ない。何か見直しが出来ないか。
回答	運行継続基準がある。周辺市街地では1回当たりの平均乗車人数が5人以上、中山間地では2ないし3人となっており、満たさないと廃止となる。800万円の助成なので、とにかく利用してほしい。
質問	下水道について、川西地区は、ほとんどが合併浄化槽だが、補助金・助成等はいつまで続くのか。
調査結果	合併処理浄化槽維持管理事業補助制度は、適正な処理水の維持を図るとともに、公共下水道等との負担格差の是正を図るため設けたものであり、継続したい。 合併処理浄化槽設置整備事業補助制度は、その一部に国の合併処理浄化槽の設置に対する補助を活用した制度であり、国の補助の動向を注視し、汚水処理施設の普及目標の達成に向け、継続したい。
意見要望	すかっとランド九頭竜前の交差点で、丹南方面からの車が大変多く、右折の車で渋滞するので、何とかならないか。大型車両の交通規制もお願いしたい。市と県が話し合っ、解決してほしい。（促進協議会から市へ要望提出済み）
意見要望	七瀬川と九頭竜川の合流地点で七瀬川の堤防が低くなっているので、県にかさ上げを要望しているが、予算がないと返答を受けている。市民の安全安心の為に市議会議員が動いてほしい。