

福井市都市再生緊急整備地域準備協議会 議事録（議事要旨）

件名	第2回福井市都市再生緊急整備地域準備協議会
日時	平成30年5月14日 13:30～14:20
場所	福井市役所8階 第8会議室

出席者	<p>【準備協議会構成員】</p> <p>宮崎委員、南保委員、湯浅委員、赤星委員、奥山委員、横山委員、宮井委員、齊藤委員、中出委員、國枝委員（座長）、港道委員</p> <p>【事務局】</p> <p>桑原都市戦略部理事、海道都市整備室長 他6名</p>
-----	--

議事	<p>(1) 都市再生緊急整備地域の指定区域（素案）について</p> <p>(2) 都市再生緊急整備地域の地域整備方針（素案）について</p> <p>(3) その他意見交換</p>
----	--

議事要旨	<p>議事1 都市再生緊急整備地域の指定区域（素案）について</p>
	<p>（事務局）</p> <p>第一回準備協議会提出案からの変更点を説明</p> <p>— 質疑応答 —</p> <p>（委員）</p> <p>区域変更については、福井市道のラインに合わせたということか、了解した。</p> <p>— 議決 —</p> <p>（座長）</p> <p>指定区域（素案）として申し出ることについて決定した。</p>
	<p>議事2 都市再生緊急整備地域の地域整備方針（素案）について</p> <p>（事務局）</p> <p>第一回準備協議会における委員意見を反映した地域整備方針について説明</p> <p>— 質疑応答 —</p> <p>（委員）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・福井駅が、その魅力を存分に高める工夫や街づくりを行うとともに、福井駅から嶺北各地へのアクセスが可能となるように交通結節機能を強化することが重要。 ・福井駅周辺の自転車通行空間の確保や駐輪場の設置など、自転車利用環境の向上も基本的事項に含めてはどうか。 ・歩行者の安全な通行空間の確保や、良好な景観の確保のため、駅周辺における無電柱化についても基本的事項に含めてはどうか。 ・避難場所の確保や無電柱化推進による必要な道路空間の確保など、災害に強いまちづくりも増進すべき都市機能ではないか。

	<p>(事務局)</p> <p>当該区域の幹線道路、歩道付の道路については既に無電柱化を進めている。自転車利用環境の整備については、交通結節機能を強化したネットワークを形成という事項に、その他の交通機関も含んでいると考える。助言として、今後の方針に繋げていきたい。</p> <p>(座長)</p> <p>交通結節機能の強化には、自転車も含んでいると考えており、利用環境の向上も検討していく。バリアフリー、無電柱化についても駅周辺の区画整理区域については実施済みで、区域を囲んでいる幹線道路、歩道が設置されている道路については無電柱化計画路線に指定している。また、バリアフリーについても積極的に取り組んでいるということでご了解いただけるか。</p> <p>(委員)</p> <p>第1回準備協議会で十分に議論されていると思うので、特に文言を反映してほしいということではない、了解した。</p> <p>— 議決 —</p> <p>(座長)</p> <p>地域整備方針(素案)として申し出ることについて決定した。</p>
議事要旨	<p>議事3 その他意見交換</p>
	<p>(委員)</p> <p>地域整備方針について、福井の固有名詞を色々入れたほうが、地域色豊かな整備方針になるのではないか、今後、内閣府と調整してもらえればよい。</p> <p>観光はコト消費に変化している、移動を一つのエンターテイメントとして移動時間自体を楽しめるように、恐竜博物館に向かう電車に乗ると映像や音響で博物館の一部が体験できるようにすれば、恐竜博物館は実は福井から始まるのだということで、勝山に直接行かずに、まず福井に来るといような仕掛けができる、反対に帰り道には永平寺の紹介や、福井の食や、ショッピング等、色々なプロモーションもできる、移動を面倒ごとにせずに、是非観光客の心を掴む時間にできると良い。</p> <p>これは、鉄道、バス会社事業者の協力が必要になるので、提言として捕らえてもらえればよい、戦略的に捕らえていくともっと面白くてよい街ができる。</p> <p>(座長)</p> <p>今後参考にさせていただく</p> <p>文言を固有名称にということについては、内閣府と事務局を通じて協議を行う。</p> <p>(座長)</p> <p>本日の準備協議会において都市再生緊急整備地域の区域ならびに地域整備方針について、その内容を内閣府と協議し、申し出を行う。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>